

TỜ TRÌNH

V/v quyết định chủ trương đầu tư dự án đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến
đường vành đai phía Bắc, thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai

Số: 571
Đến Ngày 29/01/2021

Chuyển:

Số và ký hiệu HS: Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về hướng dẫn một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 58/QĐ-UBND ngày 15/01/2020 của UBND tỉnh về việc thành lập hội đồng thẩm định báo cáo nghiên cứu khả thi, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn nhóm A và giao nhiệm vụ thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn chương trình, dự án nhóm B, nhóm C sử dụng vốn đầu tư công do UBND tỉnh quản lý;

Xét Tờ trình số 11/TTr-UBND ngày 26/01/2021 của UBND thị xã An Khê về việc đề nghị thẩm định và phê duyệt báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường vành đai phía Bắc, thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai và văn bản số 236/SKHĐT-ĐTTĐ&GSĐT (kèm theo báo cáo kết quả thẩm định số 29/BC-SKHĐT) ngày 29/01/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư.

UBND tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư dự án đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường vành đai phía Bắc, thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai với các nội dung chính như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

- Tên dự án: Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường vành đai phía Bắc, thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai.
- Chủ đầu tư (dự kiến): Ủy ban nhân dân thị xã An Khê.
- Đối tượng thụ hưởng của dự án: Nhân dân thị xã An Khê.
- Dự án nhóm: Nhóm C.
- Địa điểm thực hiện dự án: Thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai.
- Tổng vốn thực hiện dự án: 30 tỷ đồng.
- Nguồn vốn đầu tư và mức vốn cụ thể theo từng nguồn: Ngân sách tỉnh (dự kiến nguồn tiền sử dụng đất).
- Thời gian thực hiện (dự kiến): Năm 2021-2022.
- Quy mô dự án (quy mô dự án là dự kiến, quy mô cụ thể được xác định trong giai đoạn lập, thẩm định, phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình): Xây dựng tuyến đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường vành đai phía Bắc, thị xã An Khê dài khoảng 1,73km, nền đường rộng 20m, mặt đường rộng 10m, vỉa hè rộng 5mx2=10m, hệ thống thoát nước và các hạng mục phụ.

II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN:

1. UBND tỉnh có văn bản số 2374/UBND-KTTH ngày 24/11/2020, 84/UBND-KTTH ngày 23/01/2021 về việc giao nhiệm vụ cho UBND thị xã An Khê lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án;
2. UBND thị xã An Khê có Tờ trình số 11/TTr-UBND ngày 26/01/2021 về việc đề nghị thẩm định và phê duyệt báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án;
3. Sở Kế hoạch và Đầu tư đã tổ chức lấy ý kiến các sở liên quan, tổng hợp báo cáo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn tại báo cáo số 29/BC-SKHĐT ngày 29/01/2021;

III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO:

1. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư.
2. Báo cáo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn của Sở Kế hoạch và Đầu tư.
3. Các văn bản khác có liên quan.

UBND tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư dự án đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường vành đai phía Bắc, thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (báo cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Các Đại biểu HĐND tỉnh;
- Đ/c CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các sở: KHĐT, GTVT, TNMT, XD;
- UBND thị xã An Khê;
- Lãnh đạo UBND tỉnh;
- Lưu VT, CNXD, KTTH.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Kpă Thuyên

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH GIA LAI**

Số: /NQ-HĐND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Gia Lai, ngày tháng năm 2021

NGHỊ QUYẾT

Về chủ trương đầu tư dự án

**Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường vành đai phía bắc, thị xã An Khê,
tỉnh Gia Lai**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH GIA LAI
KHÓA XI, KỲ HỌP THỨ MƯỜI BẢY**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về hướng dẫn một số điều của Luật Đầu tư công;

Xét Tờ trình số /TTr-UBND ngày / /2021 của UBND tỉnh Gia Lai đề nghị quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường vành đai phía bắc, thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh và ý kiến thảo luận, thống nhất của các Đại biểu HĐND tỉnh tại Kỳ họp thứ Mười bảy, HĐND tỉnh khóa XI.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường vành đai phía bắc, thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai do Ủy ban nhân dân thị xã An Khê quản lý dự án.

1. Mục tiêu đầu tư: Đáp ứng nhu cầu giao thông, từng bước hoàn thiện hạ tầng cơ sở, tạo mỹ quan đô thị, mở rộng thị xã và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

2. Quy mô đầu tư (ở bước lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư quy mô là dự kiến; quy mô dự án được xác định cụ thể ở bước lập báo cáo nghiên cứu khả thi): Xây dựng tuyến đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường vành đai phía bắc, thị xã An Khê dài khoảng 1,73km với quy mô: nền đường rộng 20m, mặt đường rộng 10m, vỉa hè rộng 5mx2=10m, hệ thống thoát nước và các hạng mục phụ.

3. Nhóm dự án: Nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư (dự kiến): 30 tỷ đồng (Ba mươi tỷ đồng).

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách tỉnh (dự kiến nguồn tiền sử dụng đất).

6. Địa điểm thực hiện dự án: Thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai.

7. Thời gian, tiến độ thực hiện dự án (dự kiến): Năm 2021 - 2022.

- Năm 2021 phê duyệt chủ trương đầu tư, dự án đầu tư và khởi công xây dựng.

- Năm 2022 hoàn thành dự án.

8. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn: Năm 2021 - 2022.

9. Cơ chế và giải pháp, chính sách thực hiện: Theo quy định của Luật Đầu tư công năm 2019 và các quy định hiện hành.

Điều 2. Tổ chức thực hiện:

Ủy ban nhân dân thị xã An Khê chịu trách nhiệm chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan hoàn thành Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường vành đai phía bắc, thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Ủy ban nhân dân thị xã An Khê và các cơ quan liên quan khác chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này.

2. Giao UBND tỉnh chịu trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc thực hiện Nghị quyết này báo cáo HĐND tỉnh theo quy định của pháp luật.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Gia Lai khóa XI, kỳ họp thứ Mười bảy thông qua ngày tháng năm 2021 và có hiệu lực thi hành kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- TT Tỉnh ủy, HĐND, UBND, UBMTTQ tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- Văn phòng: Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh;
- HĐND, UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Website: <http://dbnd.gialai.gov.vn>;
- Báo Gia Lai; Đài PTTH tỉnh;
- Lãnh đạo và chuyên viên phòng Tổng hợp;
- Lưu VT-TH.

CHỦ TỊCH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc



**BÁO CÁO ĐỀ XUẤT
CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ
XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH**



DỰ ÁN

: ĐƯỜNG NỐI TỪ ĐƯỜNG LÝ THƯỜNG KIỆT ĐẾN
ĐƯỜNG VÀNH ĐAI PHÍA BẮC, THỊ XÃ AN KHÊ

ĐỊA ĐIỂM XD : THỊ XÃ AN KHÊ - TỈNH GIA LAI

NĂM 2021

ỦY BAN NHÂN DÂN
THỊ XÃ AN KHÊ
Số: 15 /TTr-UBND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
An Khê, ngày 29 tháng 01 năm 2021

TỜ TRÌNH

Về việc quyết định chủ trương đầu tư Dự án: Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường Vành đai phía Bắc, thị xã An Khê

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Gia Lai.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Văn bản số 6842/BKHĐT-TH ngày 16/10/2020 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc phân bổ Kế hoạch đầu tư vốn NSNN năm 2021;

Căn cứ Văn bản số 84/UBND-KTTH ngày 23/01/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai về việc điều chỉnh nội dung giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án khởi công mới năm 2021;

Căn cứ Văn bản số 194/SKHĐT-ĐTTĐ&GSĐT ngày 25/01/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Gia Lai về việc lập hồ sơ báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án dự kiến khởi công mới năm 2021;

Căn cứ Báo cáo số 29/BC-SKHĐT ngày 29/01/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Gia Lai về Báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn, khả năng cân đối vốn dự án Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường Vành đai phía Bắc, thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai;

Ủy ban nhân dân thị xã An Khê trình Hội đồng nhân dân tỉnh Gia Lai quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường Vành đai phía Bắc, thị xã An Khê với các nội dung chính sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. Tên dự án: Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường Vành đai phía Bắc, thị xã An Khê.
2. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân thị xã An khê.
3. Đối tượng thụ hưởng của dự án: Nhân dân thị xã An khê.
4. Địa điểm thực hiện dự án: Thị xã An khê, tỉnh Gia Lai.
5. Tổng vốn thực hiện dự án: 30.000.000.000 đồng (Ba mươi tỷ đồng), gồm vốn:

- Nguồn vốn đầu tư và mức vốn cụ thể theo từng nguồn: Ngân sách tỉnh (dự kiến nguồn tiền sử dụng đất).

- Nguồn vốn khác (nếu có): Không.

6. Thời gian thực hiện: Năm 2021-2022.

7. Cơ quan, đơn vị thực hiện dự án: Ủy ban nhân dân thị xã An khê.

8. Các thông tin khác (nếu có): Không.

II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN

- Nêu đầy đủ quá trình triển khai xây dựng báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường Vành đai phía Bắc, thị xã An Khê của UBND thị xã An Khê số 49/BC-UBND ngày 29/01/2020.

- Đánh giá tình hình thực hiện dự án giai đoạn trước (nếu chuyển từ giai đoạn trước sang). Không

- Việc thẩm định chủ trương đầu tư, thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án: Báo cáo số 29/BC-SKHD-TT ngày 29/01/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Gia Lai về Báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn, khả năng cân đối vốn dự án Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường Vành đai phía Bắc, thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai.

- Các nội dung khác (nếu có).

III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư theo quy định của Luật Đầu tư công và quy định tại Nghị định này.

2. Các tài liệu liên quan khác theo yêu cầu của cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư.

Ủy ban nhân dân thị xã An khê trình Hội đồng nhân dân tỉnh Gia Lai xem xét, quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường Vành đai phía Bắc, thị xã An Khê giai đoạn 2021-2022.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh Gia Lai (b/c);
- Sở Kế hoạch và Đầu tư (b/c);
- TT. Thị ủy;
- TT. HĐND thị xã;
- CT, PCT UBND thị xã;
- Lưu: VT, BQL

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

CHỦ TỊCH



Nguyễn Hùng Vỹ

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THỊ XÃ AN KHÊ**

Số: 49/BC-UBND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

An Khê, ngày 29 tháng 01 năm 2021

BÁO CÁO

Đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường Vành đai phía Bắc, thị xã An Khê.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ, quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Văn bản số 84/UBND-KTTH ngày 23/01/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai về việc điều chỉnh nội dung giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án khởi công mới năm 2021;

Căn cứ Văn bản số 194/SKHĐT-ĐTTĐ&GSĐT ngày 25/01/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Gia Lai về việc lập hồ sơ báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án dự kiến khởi công mới năm 2021;

Căn cứ Báo cáo số 29/BC-SKHĐT ngày 29/01/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Gia Lai về Báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn, khả năng cân đối vốn dự án Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường Vành đai phía Bắc, thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai;

Ngày 22/01/2021 Ủy ban nhân dân thị xã An Khê đề xuất chủ trương đầu tư dự án đường Lý Thường Kiệt (đoạn từ đường Quang Trung đến đường Vành đai phía Bắc) với quy mô nền đường Bn=16m, mặt đường Bê tông nhựa Bm= 7m. Sau khi được UBND tỉnh chấp thuận tại văn bản số 84/UBND-KTTH ngày 23/01/2021, trong quá trình lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án, Ủy ban nhân dân thị xã An Khê đề xuất thay đổi tên dự án thành Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường Vành đai phía Bắc, thị xã An Khê với quy mô nền đường Bn=20m, mặt đường Bê tông nhựa Bm=10m với các lý do sau:

- Đổi tên dự án: Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường Vành đai phía Bắc là 1 tuyến đường nằm trên 2 đoạn; đoạn 1 nằm trên đường Lý Thường Kiệt, đoạn 2 nằm trên đường Đặng Thai Mai nối đến vòng đai phía Bắc.

- Thay đổi quy mô: để phù hợp với quy hoạch chung thị xã đến năm 2035 (theo quy hoạch quy mô tuyến đường là nền đường Bn=20m, mặt đường Bm=10m), mục tiêu kết nối hạ tầng giao thông đến đường vòng đai phía Bắc và không vượt tổng mức đầu tư.

- Đề kịp thời đăng ký với cấp có thẩm quyền nên việc đăng ký thông tin dự án chưa chính xác.

Ủy ban nhân dân thị xã An Khê lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường Vành đai phía Bắc, thị xã An Khê với các nội dung chính sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. Tên dự án: Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường Vành đai phía Bắc, thị xã An Khê.
2. Dự án nhóm: Nhóm B.
3. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh Gia Lai.
4. Tên chủ đầu tư: UBND thị xã An Khê.
5. Địa điểm thực hiện dự án: Thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai.
6. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án : **30.000.000.000 đồng**
(Bằng chữ: Ba mươi tỷ đồng).
7. Thời gian thực hiện: 2021-2022.

II. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN

II.1. Sự cần thiết đầu tư, các điều kiện để thực hiện đầu tư, đánh giá về sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư:

1. Sự cần thiết đầu tư:

- Chủ trương của Đảng và Nhà nước là phát triển kinh tế đồng đều giữa các vùng, các dân tộc, đặc biệt là chương trình xây dựng cơ sở hạ tầng từ Trung ương đến địa phương, trong đó ưu tiên phát triển vùng núi, vùng sâu, vùng xa, đây là chủ trương đúng đắn, quan trọng mang ý nghĩa chính trị, kinh tế, xã hội to lớn cần được sự quan tâm của tất cả các ngành, các cấp.

- Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường Vành đai phía Bắc, thị xã An Khê nằm trên địa bàn phường An Bình, chiều dài khoảng 1728m. Việc đầu tư xây dựng tuyến đường này kết nối hạ tầng giao thông với đường Vành đai phía Bắc, đồng thời từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông đô thị và góp phần tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại, giao thương của nhân dân.

- Để từng bước hoàn thiện hạ tầng giao thông đô thị, tạo điều kiện thuận lợi trong việc sinh hoạt, đi lại của người dân, đồng thời góp phần chỉnh trang đô thị, hướng đến đô thị loại III, tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội của địa phương thì việc đầu tư xây dựng hoàn thiện hệ thống giao thông (nền, mặt đường, bờ vỉa, dải rãnh và hệ thống thoát nước...) là hết sức cần thiết.

2. Các điều kiện để thực hiện đầu tư:

- Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019.
- Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/04/2020 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của luật đầu tư công.

- Văn bản số 84/UBND-KTTH ngày 23/01/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai về việc điều chỉnh nội dung giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án khởi công mới năm 2021.

- Văn bản số 194/SKHĐT-ĐTTĐ&GSĐT ngày 25/01/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Gia Lai về việc lập hồ sơ báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án dự kiến khởi công mới năm 2021.

- Báo cáo số 29/BC-SKHĐT ngày 29/01/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Gia Lai về Báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn, khả năng cân đối vốn dự án Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường Vành đai phía Bắc, thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai.

- Phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư.
- Không trùng lắp các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư.
- Bảo đảm hiệu quả về mặt kinh tế, xã hội, góp phần đảm bảo trật tự an toàn giao thông, ổn định đời sống sinh hoạt của nhân dân, đồng thời tăng cường trật tự an ninh quốc phòng khu vực.

3. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư:

- Dự án đầu tư xây dựng phù hợp với điều chỉnh Quy hoạch chung thị xã An Khê – tỉnh Gia Lai đến năm 2035 đã trình UBND tỉnh, Sở Xây dựng thẩm định, phê duyệt theo tờ trình số 54/TTr-UBND ngày 28/5/2020 của UBND thị xã An Khê và Văn bản số 3600/VP-CNXD ngày 22/10/2020 của Văn phòng UBND tỉnh Gia Lai.

S TT	Tên tuyến đường	Quy mô mặt cắt ngang theo Tờ trình số 54/TTr-UBND ngày 28/5/2020 của UBND thị xã An Khê về việc đề nghị thẩm định, phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch chung thị xã An Khê – tỉnh Gia Lai đến năm 2035	Quy mô mặt cắt ngang theo đề xuất chủ trương đầu tư
1	Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường Vành đai phía Bắc, thị xã An Khê	Chỉ giới xây dựng: 20m	Chỉ giới xây dựng: 20m
		Bề rộng mặt đường: 10,0m	Bề rộng mặt đường: 10,0m
		Bề rộng nền đường: 20m	Bề rộng nền đường: 20m
		Bề rộng vỉa hè : 5,0m x2 bên =10,0m	Bề rộng vỉa hè : 5,0m x2 bên =10,0m

- Ủy ban nhân dân thị xã An Khê cam kết việc lựa chọn quy mô tuyến đường phù hợp với hoạch được phê duyệt điều chỉnh và chịu trách nhiệm trước Ủy ban nhân dân tỉnh.

II.2. Mục tiêu, phạm vi và quy mô đầu tư:

1. Mục tiêu:

Kết nối hạ tầng giao thông với đường Vành đai phía bắc, đồng thời từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông đô thị và góp phần tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại, giao thương của nhân dân, góp phần chỉnh trang đô thị và phát triển kinh tế của địa phương, hướng đến hoàn thành tiêu chí đô thị loại III.

2. Quy mô dự kiến:

Căn cứ vào điều kiện thực tế, nguồn vốn, hiện trạng hạ tầng giao thông đô thị, Đề xuất dự án đầu tư đường Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường Vành đai phía Bắc, thị xã An Khê: L=1728m.

- Nhóm dự án: Nhóm C.
- Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp III.
- Mặt đường: Thiết kế mặt đường bằng bê tông nhựa dày 7cm, bề rộng mặt Bm=10m, Bn=20m, với dốc ngang 2 mái 2%.

- Hệ thống thoát nước ngang: Bố trí cống hộp bê tông cốt thép.
 - Hệ thống thoát nước dọc: được thiết kế bằng móng xây đập đan và cống hộp bê tông cốt thép.
 - Bờ vỉa, đan rãnh: Băng bê tông đá 1x2 M200.
 - Hệ thống điện hoàn chỉnh.

3. Địa điểm, phạm vi đầu tư và diện tích sử dụng đất:

 - Địa điểm đầu tư: Thị xã An Khê – tỉnh Gia Lai.
 - Phạm vi đầu tư: Đầu tư hoàn thiện nền, mặt đường, bờ vỉa, đan rãnh và hệ thống thoát nước các tuyến đường.
 - Diện tích sử dụng đất: 34.560 m²

II.3. Dự kiến tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và việc huy động các nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án:

1. Dự kiến tổng mức đầu tư: **30.000.000.000 đồng** (Bằng chữ: Ba mươi tỷ đồng)
 2. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách trung ương (dự kiến nguồn tiền sử dụng đất).

II.4. Dự kiến tiến độ triển khai thực hiện đầu tư phù hợp với điều kiện thực tế và khả năng huy động các nguồn lực theo thứ tự ưu tiên hợp lý bao đảm đầu tư tập trung, có hiệu quả:

Năm	Nguồn vốn NSTW (đồng)	Nguồn vốn NS tỉnh (đồng)
2021	0	15.000.000.000
2022	0	15.000.000.000

II.5. Xác định sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện và chi phí vận hành dự án sau khi hoàn thành:

- #### 1.Các chi phí liên quan trong quá trình thực hiện dự án:

1.1. Sơ bộ suất đầu tư theo công trình tương tự:

* **Ghi chú:** Suất đầu tư của dự án được lấy theo công trình tương tự trên địa bàn thị xã An Khê thực hiện năm 2019 tính bình quân (Gồm dự án: Đường nội thị xã An Khê. Dự án: Đường Đỗ Trạc nối dài (đoạn từ đường Đỗ Trạc đến đường Trần Hưng Đạo), hạng mục: Nền, mặt đường và hệ thống thoát nước; Dự án: Cải tạo hệ thống điện chiếu sáng thị xã An Khê; Hạng mục: Cải tạo, nâng cấp hệ thống điện chiếu sáng đường Đỗ Trac).

DIỄN GIẢI CHI PHÍ XÂY DỰNG THEO SUẤT ĐẦU TƯ

Đơn vị: Đồng

STT	Hạng mục	ĐVT	Quy mô, công suất của dự án (P)	Suất đầu tư tính cho 1 đơn vị	Hệ số điều chỉnh suất đầu tư tham khảo từ các dự án tương tự (K_{BCXD})	Chi phí xây dựng theo suất đầu tư tham khảo từ các dự án tương tự (G_{XDCT}) = P x $S_{XD} \times K_{DCXD}$	Các khoản mục chi phí thuộc dự án chưa tính trong suất đầu tư xây dựng công trình (Ccr. S_{XD})	Chi phí xây dựng sơ bộ (G_{SB}^{XDCT})
-----	----------	-----	---------------------------------	-------------------------------	---	---	--	--

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	⁽⁷⁾ =(4)x(5)x(6)	(8)	(9)=(7)+(8)
	Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường Vành đai phía Bắc, thị xã An Khê: L=1728m					19.332.896.880	1.445.380.179	20.778.277.059
1	Mặt đường BTN	m2	17.740,8	590.472		10.475.453.426		
2	Bờ vỉa, đan rãnh	m	3.379,0	355.059		1.199.742.705		
3	Hố ga	hố	154,0	5.163.654		795.202.656		
4	Cửa thu nước	Cái	154,0	2.272.118		349.906.101		
5	Mương đầy đan	m	2.739,0	1.637.142		4.484.131.516		
6	Cổng hộp BTCT H80x80 cm	m	338,0	6.001.362		2.028.460.475		
7	Các khoản mục chi phí thuộc dự án chưa tính trong suất đầu tư xây dựng công trình (Công tác chuẩn bị, nền đường, ATGT, điện chiếu sáng)						1.445.380.179	
	Tổng Cộng							20.778.277.059
	Tổng Cộng (làm tròn)							20.778.277.000

1.2. Sơ bộ các chi phí liên quan trong quá trình thực hiện:

TT	Hạng mục	Thành tiền (đồng)
1	Chi phí xây dựng công trình	20.778.277.000
2	Chi phí giải phóng mặt bằng	4.371.473.000
3	Chi phí quản lý dự án	374.500.000
4	Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	955.750.000
5	Chi phí khác	520.000.000
6	Dự phòng	3.000.000.000
7	Tổng mức đầu tư (làm tròn)	30.000.000.000

3. Chi phí vận hành dự án sau khi hoàn thành:

3.1. Yêu cầu công tác bảo dưỡng:

- Để tuyến đường được khai thác hiệu quả, cần thường xuyên tiến hành công tác duy tu, bảo dưỡng. Muốn vậy cần thực hiện một số yêu cầu sau:

- Thường xuyên kiểm tra tuyến và các công trình liên quan trên tuyến và có giải pháp xử lý nhanh chóng, kịp thời: San lấp ổ gà sau khi xảy ra hư hỏng mặt đường...

- Luôn đảm bảo hệ thống thoát nước trên tuyến đảm bảo thoát nước tốt bao gồm: Cống thoát nước ngang, mương dọc. Giữ cống, rãnh thoát nước tốt bằng cách dọn sạch bùn đất, nạo vét, thông thoáng hạ lưu cống.

- Tiến hành công tác duy tu sửa chữa định kỳ hàng năm sau mùa mưa.

3.2. Tổ chức thực hiện:

- Công tác sửa chữa nhỏ duy tu định kỳ, giao cho đơn vị được bàn giao, khai thác, sử dụng công trình thực hiện nhằm đảm bảo công tác duy tu, bảo dưỡng thực hiện thường xuyên bằng nguồn vốn ngân sách nhà nước.

II.6. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

1. Đánh giá sự phù hợp:

- Với những đặc điểm tự nhiên, kinh tế xã hội, địa hình khu vực tương đối bằng phẳng, điều kiện giao thông, thời tiết thuận lợi và qua sự khảo sát của Chủ đầu tư thì địa điểm lựa chọn thực hiện dự án là hoàn toàn phù hợp với quy hoạch, kế hoạch của Tỉnh đã được phê duyệt.

2. Nhận dạng, dự báo các tác động môi trường chính có thể xảy ra của dự án:

- Những nguồn gây tác động đến môi trường của dự án được chia thành 2 nhóm: nguồn gây tác động có liên quan đến chất thải và nguồn gây tác động không liên quan đến chất thải.

- Để nhận định, phân tích, đánh giá đầy đủ các ảnh hưởng của dự án đến môi trường tự nhiên, kinh tế - xã hội và sức khỏe cộng đồng dọc theo tuyến đường, các tác động môi trường trong báo cáo được đánh giá qua ba giai đoạn chính:

+ Giai đoạn chuẩn bị: hoạt động giải tỏa, đền bù và giải phóng mặt bằng.

+ Giai đoạn thi công xây dựng dự án.

+ Giai đoạn hoạt động và vận hành dự án: Dựa tuyến đường vào hoạt động và sử dụng.

2.1 Đánh giá, dự báo tác động trong giai đoạn thi công xây dựng dự án

Giai đoạn thi công xây dựng dự án bao gồm các hoạt động sau:

- Tập trung công nhân, xây dựng lán trại;

- Tập trung máy móc, phương tiện, thiết bị thi công;

- Vận chuyển, tập kết vật tư, vật liệu xây dựng;

- Thi công các hạng mục công trình;

- Hoàn thiện, nghiệm thu bàn giao cho đơn vị quản lý vận hành.

a. Tác động của bụi, khí thải

- Đây là tác động đáng quan tâm nhất trong quá trình thi công xây dựng công trình. Hoạt động thi công phát sinh bụi và khí thải từ các nguồn sau:

+ Bụi phát sinh ra từ quá trình san gạt, đào đắp đất đá, hoạt động san ủi mặt bằng nền đường và xây dựng các hạng mục công trình.

+ Bụi phát sinh ra từ quá trình vận chuyển và tập kết vật liệu xây dựng (đất, đá, xi măng,...), các thiết bị thi công.

+ Bụi và khí thải (CO_x, SO₂, NO_x, VOC,...) phát sinh từ hoạt động của các phương tiện giao thông.

+ Khí thải phát sinh từ quá trình rải nhựa đường (do quá trình đun nấu nhựa) và thảm bê tông nhựa.

+ Khí thải phát sinh từ quá trình phân hủy rác thải sinh hoạt của công nhân tại các lán trại và rác thải sinh hoạt tại các khu dân cư dọc tuyến đường.

- Bụi, khí thải phát sinh từ hoạt động nấu và thảm nhựa đường

- Hoạt động nấu nhựa đường làm phát sinh các khí độc như H₂S, hydrocarbon. Tuy nhiên, hoạt động này không diễn ra thường xuyên, do đó ảnh hưởng của hoạt động nấu nhựa đường đến môi trường không khí và sức khỏe cộng đồng trong giai đoạn thi công, xây dựng dự án mang tính chất gián đoạn, tạm thời.

b. Tác động của chất thải rắn

- Chất thải rắn xây dựng bao gồm:

+ Phế thải phát sinh từ các hoạt động xây dựng gồm: bao bì đựng vật liệu xây dựng, các loại vật liệu xây dựng dư thừa như cát, đá, xi măng, bê tông rơi vãi, ốc vít hư hỏng.

- Chất thải rắn sinh hoạt:

- Tác động của chất thải nguy hại

- Trong giai đoạn thi công xây dựng Dự án, trên công trường xây dựng sẽ không tránh khỏi việc phát sinh chất thải nguy hại.

- Trên công trường xây dựng dầu nhớt thải được thải ra từ quá trình bảo dưỡng, sửa chữa các phương tiện vận chuyển và máy móc thi công. Theo Thông tư số 36/2015/TT-BTNMT thì dầu nhớt thải thuộc danh mục các chất thải nguy hại cần phải được thu gom và xử lý riêng. Lượng dầu nhớt thải phát sinh trên công trường xây dựng của dự án tùy thuộc vào các yếu tố: chu kỳ thay nhớt và bảo dưỡng máy móc; lượng dầu nhớt thải ra trong một lần thay nhớt/bảo dưỡng; thời gian thi công xây dựng của dự án.

c. Tác động của nước thải

- Nước thải sinh hoạt: Nước thải sinh hoạt của công nhân chủ yếu là nước tắm, rửa sau giờ làm việc, nước thải từ khu lán trại. Theo tiêu chuẩn xây dựng Việt Nam TCXDVN 33:2006, định mức nước cấp sinh hoạt là 100 lít/người/ngày, mức phát sinh nước thải sinh hoạt là 80 lít/người/ngày (tương đương khoảng 80% nước cấp). Dự kiến lượng nhân công thường xuyên có trên công trường tối đa khoảng 50 người/ngày.

- Nước thải xây dựng: Nước thải xây dựng bao gồm: nước thải từ quá trình trộn vữa và làm ẩm nguyên vật liệu và nước thải từ hoạt động rửa dụng cụ và bảo dưỡng công trình. Hoạt động này sẽ thường xuyên thực hiện trong suốt giai đoạn xây dựng các hạng mục công trình của dự án.

- Nước mưa chảy tràn: Nước mưa chảy tràn chỉ phát sinh trong những ngày trời mưa; lưu lượng phụ thuộc vào mùa, ngày, bề mặt đất, độ dốc địa hình,...

d. Tác động của tiếng ồn, độ rung

- Trong giai đoạn thi công xây dựng dự án, hoạt động của các phương tiện vận chuyển nguyên vật liệu xây dựng, của máy móc thiết bị thi công trên công trường xây dựng làm phát sinh tiếng ồn gây ảnh hưởng đến sức khỏe của người công nhân trên công trường xây dựng, người dân khu vực lân cận dự án.

e. Tác động đến môi trường đất

- Hoạt động thi công xây dựng gây nên xáo trộn, hủy hoại thảm thực vật và làm tăng nguy cơ xói mòn, bạc màu cho khu đất.

f. Tác động đến tài nguyên sinh vật

Khi tiến hành thi công dự án sẽ ảnh hưởng đến tài nguyên sinh vật khu vực bao gồm:

- Hệ sinh thái trên cạn:

+ Hoạt động đào, đắp, nâng nền đường, khai thác đất để làm đường làm thay đổi cảnh quan khu vực xung quanh. Diện tích thảm thực vật hai bên tuyến đường bị phá bỏ dẫn đến hệ thực vật ở đây bị suy giảm đồng thời những loài động vật sống trong môi trường này sẽ giảm dần, mất đi hoặc di dời đi nơi khác.

+ Trong thời gian thi công, tác động của bụi, khí thải sẽ làm giảm khả năng quang hợp của cây xanh. Việc hình thành tuyến đường làm xáo trộn, phá vỡ tính nguyên vẹn và thống nhất của hệ sinh thái.

- Tác động đến dòng chảy sông, suối (nếu có)

+ Trong quá trình xây dựng các mố cầu, chân cầu và hoạt động của các phương tiện hỗ trợ thi công trên sông, suối có thể làm ảnh hưởng đến dòng chảy sông suối tại vị trí thi công cầu. Các vật rắn, nguyên vật liệu xây dựng (đất, đá, cát, bê tông...) rót xuống lòng kênh mương có thể làm ngăn cản, tắc nghẽn dòng chảy.

g. Tác động đến đời sống cộng đồng và các hoạt động kinh tế - xã hội

- Tác động tiêu cực:

+ Các tác động như đã phân tích ở trên (ô nhiễm do bụi, khí, tiếng ồn, độ rung...) gây ảnh hưởng đến sức khỏe của công nhân và dân cư xung quanh khu vực công trình, làm tăng chi phí xã hội cho việc khám chữa bệnh, đồng thời làm giảm năng suất lao động.

+ Mâu thuẫn, bất đồng có thể xảy ra giữa công nhân tham gia xây dựng công trình với người dân địa phương do sự khác biệt về lối sống, thu nhập.

+ Sự du nhập, gia tăng các tệ nạn xã hội như ma tuý, mại dâm, cờ bạc,... Đây là thực tế xảy ra khá phổ biến tại các lán trại xây dựng và khu dân cư xung quanh.

+ Gia tăng khả năng lây lan các dịch bệnh của công nhân thi công dự án từ nơi khác đến nơi thực hiện dự án.

- Tác động tích cực: Ngoài các tác động tiêu cực về kinh tế, xã hội, quá trình thi công dự án còn tạo ra một số tác động tích cực sau:

+ Tạo thêm công ăn việc làm cho người dân trong khu vực như tham gia vận chuyển vật tư, thiết bị, đào, đắp đất đá, thi công công trình,...

+ Góp phần tăng trưởng cho các hoạt động thương mại, dịch vụ cung ứng vật liệu xây dựng, vận tải và các dịch vụ phục vụ tiêu dùng khác.

2.2. Đánh giá, dự báo tác động trong giai đoạn vận hành, sử dụng dự án

- Các tác động đến môi trường trong giai đoạn vận hành và sử dụng tuyến đường chủ yếu do hoạt động của các phương tiện giao thông, sinh hoạt của người dân, hoạt động của khách qua đường,...

a. Tác động của bụi và khí thải

Khi tuyến đường được đưa vào vận hành và sử dụng, lưu lượng xe lưu thông hằng ngày sẽ tăng lên so với hiện tại. Hoạt động của các phương tiện giao thông làm phát sinh bụi, bụi cao su (do sự bào mòn giữa lốp xe và mặt đường) và khí thải (CO_x, NO_x, SO_x, VOC,...) trong quá trình lưu thông.

b. Tác động của nước thải

- Khi dự án đi vào hoạt động có thể sẽ hình thành thêm các khu dân cư, cụm dịch vụ nhằm khai thác lợi thế về kinh tế và thương mại của tuyến đường, gia tăng lưu lượng phương tiện giao thông hoạt động trên tuyến đường, dẫn đến tăng nguy cơ gây ô nhiễm đến môi trường nước.

c. Tác động của chất thải rắn

- Chất thải rắn phát sinh trong giai đoạn này chủ yếu từ hoạt động sinh hoạt của người dân địa phương (tại các hàng quán dọc tuyến và hoạt động sinh hoạt của người dân) và khách qua lại trên tuyến đường (bao bì, hộp đựng thức ăn, túi nylon, thức ăn thừa,...)

- Sự gia tăng các khu dân cư và cụm dịch vụ.

- Khi tuyến đường đi vào hoàn thiện, chất lượng đường được nâng cấp sẽ dẫn đến khả năng hình thành thêm các khu dân cư và cụm dịch vụ dọc tuyến nhằm khai thác tối đa lợi thế về thương mại. Việc gia tăng thêm các khu dân cư, cụm dịch vụ dọc tuyến góp phần phát triển hoạt động thương mại tạo điều kiện thuận lợi cho việc phát triển kinh tế - xã hội. Tuy nhiên quá trình phát triển này cũng gián tiếp tạo thêm các nguồn gây ô nhiễm mới và gây ảnh hưởng đến cảnh quan và hệ sinh thái xung quanh khu vực dự án.

e. Tác động của tiếng ồn, độ rung

- Nguồn gây tác động không liên quan đến chất thải trong giai đoạn vận hành và sử dụng dự án chủ yếu là độ rung, tiếng ồn do các phương tiện lưu thông trên tuyến đường gây ra.

- Nguồn tác động này không định lượng được do phụ thuộc vào nhiều yếu tố như lưu lượng xe, vận tốc và đặc tính kỹ thuật của các loại xe,..

- Tiếng ồn và độ rung do các phương tiện giao thông gây ra sẽ làm ảnh hưởng đến sức khỏe của người dân sinh sống dọc hai bên tuyến đường. Đồng thời, độ rung cũng là một trong những nhân tố ảnh hưởng đến độ bền vững của các công trình kiến trúc, nhà ở dọc theo tuyến.

2.3. Các biện pháp giảm thiểu tác động môi trường.

Tránh thi công nền đất vào mùa mưa để giảm xói lở nền đường. Khu khai thác vật liệu phải chọn nơi có độ dốc nhỏ và lắp ngang các hố khi khai thác xong.

Trong thời gian thi công nên thường xuyên tưới nước công trường, đặc biệt là tại các vị trí tập trung dân cư đông đúc của thị trấn. Các trạm trộn bê tông, trạm nghiền vật liệu phải đặt cách xa khu vực dân cư ít nhất 500m.

Dọc hai bên tuyến, nhất là tại các đoạn qua khu dân cư, trồng các dải cây xanh nhằm hạn chế bụi và tiếng ồn trong giai đoạn vận hành.

Đất thừa trong quá trình đào đất phải gom thành từng đồng và vận chuyển kịp thời để đắp hoặc vận chuyển khỏi khu vực thi công, tránh để rơi vãi dọc tuyến.

Sau khi thi công xong công trình, nhanh chóng thu dọn, làm vệ sinh và vận chuyển vật liệu thừa khỏi khu vực thi công.

Lán trại trong thời gian thi công phải được đặt cách nguồn nước tối thiểu 100m. Cấp các thiết bị thu gom và kiểm soát không cho chất thải xuống nguồn nước.

3. Xác định sơ bộ về hiệu quả đầu tư kinh tế – xã hội:

- Qua nghiên cứu đã dự báo mang tính định tính một số tác động chính của dự án tới các hợp phần môi trường tự nhiên, các hệ sinh thái và kinh tế xã hội. Tác động tích cực của dự án là rất lớn, nó góp phần phát triển kinh tế, chính trị, văn hóa xã hội, cảnh quan môi trường cho khu vực.

II.7. Phân chia các dự án thành phần: không

II.8. Các giải pháp tổ chức thực hiện:

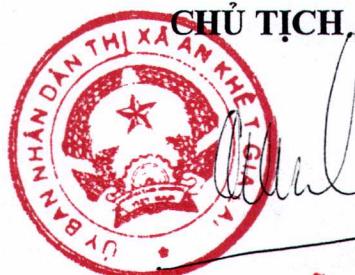
1. Chủ đầu tư: UBND thị xã An Khê.
2. Hình thức quản lý dự án: Thực hiện theo Nghị định số 59/2015/NĐ - CP ngày 18 tháng 6 năm 2015 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình và Nghị định số 42/2017/NĐ - CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 59/2015/NĐ - CP ngày 18 tháng 6 năm 2015 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình.
3. Chủ đầu tư tổ chức xây dựng công trình theo đúng mức bố trí vốn trong các năm nhằm tránh tình trạng nợ đọng xây dựng cơ bản.
4. Toàn bộ các nội dung báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư xây dựng công trình Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường Vành đai phía Bắc, thị xã An Khê. Trong quá trình thực hiện, tùy tình hình cụ thể và thực tế có thể điều chỉnh, bổ sung trong quá trình khảo sát thiết kế cho phù hợp.
5. UBND thị xã An Khê kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh Gia Lai, UBND tỉnh Gia Lai, Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét, quyết định./.

Noi nhận:

- HĐND tỉnh Gia Lai;
- UBND tỉnh Gia Lai;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- BTV thị ủy;
- TT. HĐND thị xã;
- Chủ tịch, PCT UBND thị xã;
- Các Ủy viên UBND thị xã;
- Lưu VT, BQL

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

CHỦ TỊCH



Nguyễn Hùng Vỹ

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn, khả năng cân đối vốn dự án: Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường vành đai phía bắc, thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai

Kính gửi: Ủy ban Nhân dân thị xã An Khê.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được số 11/TTr-UBND ngày 26/01/2021 của UBND thị xã An Khê về việc thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường vành đai phía bắc, thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai. Sau khi xem xét, tổng hợp ý kiến và kết quả thẩm định của các cơ quan có liên quan, Sở báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn, khả năng cân đối vốn dự án Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường vành đai phía bắc, thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH:

1. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường vành đai phía bắc, thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai của UBND thị xã An Khê số 42/BC-UBND ngày 26/01/2021.
2. Tờ trình số 11/TTr-UBND ngày 26/01/2021 của UBND thị xã An Khê về việc thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường vành đai phía bắc, thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai.

II. CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH:

1. Luật Đầu tư công 2019;
2. Căn cứ Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về hướng dẫn một số điều của Luật Đầu tư công;
3. Căn cứ Quyết định số 58/QĐ-UBND ngày 15/01/2020 của UBND tỉnh về việc thành lập hội đồng thẩm định báo cáo nghiên cứu khả thi, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn nhóm A và giao nhiệm vụ thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn chương trình, dự án nhóm B, nhóm C sử dụng vốn đầu tư công do UBND tỉnh Gia Lai quản lý;
4. Căn cứ văn bản số 2374/UBND-KTTH ngày 24/11/2020 UBND tỉnh về việc giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án khởi công mới năm 2021;
5. Căn cứ văn bản số 84/UBND-KTTH ngày 23/01/2021 của UBND tỉnh về việc điều chỉnh nội dung giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án khởi công mới năm 2021.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH:

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

2. Đơn vị phối hợp thẩm định: Các sở: Giao thông Vận tải (văn bản số 177/SGT-VT-QLCLCTGT ngày 28/01/2021); Sở Tài chính (đến hết ngày 28/01/2021 chưa có ý kiến tham gia); Sở Xây dựng (văn bản số 144/SXD-QLCL ngày 28/01/2021); Sở Tài nguyên Môi trường (văn bản số 373/STNMT-QHĐĐ ngày 28/01/2021).

3. Hình thức thẩm định: Tổ chức lấy ý kiến bằng văn bản.

Phần thứ hai

Ý KIẾN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN ĐƯỜNG NỐI TỪ ĐƯỜNG LÝ THƯỜNG KIỆT ĐẾN ĐƯỜNG VÀNH ĐAI PHÍA BẮC, THỊ XÃ AN KHÊ, TỈNH GIA LAI

I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN VÀ ĐỀ XUẤT CỦA SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ DỰ ÁN ĐƯỜNG NỐI TỪ ĐƯỜNG LÝ THƯỜNG KIỆT ĐẾN ĐƯỜNG VÀNH ĐAI PHÍA BẮC, THỊ XÃ AN KHÊ, TỈNH GIA LAI

1. Tên dự án: Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường vành đai phía bắc, thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai.

2. Dự án nhóm: Nhóm C.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng Nhân dân tỉnh Gia Lai.

4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai.

5. Địa điểm thực hiện dự án: Thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai.

6. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 30 tỷ đồng.

7. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Ngân sách tỉnh (dự kiến nguồn tiền sử dụng đất).

8. Ngành, lĩnh vực chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Công trình giao thông.

9. Thời gian thực hiện (tiến độ và phân kỳ đầu tư thực hiện dự án): Năm 2021-2022.

10. Hình thức đầu tư dự án: Đầu tư công.

II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ THẨM ĐỊNH:

1. Sở Tài nguyên Môi trường: quy mô dự án phù hợp với điều chỉnh quy hoạch đang được trình phê duyệt.

2. Sở Giao thông Vận tải:

- Thông nhất sự cần thiết đầu tư, quy mô bề rộng nền, mặt đường.

- Tuyến đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường vành đai phía Bắc, thị xã An Khê đang được UBND thị xã An Khê điều chỉnh bổ sung vào quy hoạch để trình UBND tỉnh phê duyệt.

- Tại danh mục các dự án kèm theo Văn bản số 84/UBND-KTTH ngày 23/01/2021 của UBND tỉnh, trong đó giao UBND thị xã An Khê lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường Lý Thường Kiệt (đoạn từ đường Quang Trung đến đường vành đai phía Bắc), thị xã An Khê. Tuy nhiên UBND thị xã An Khê đề xuất đầu tư dự án Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường vành đai phía Bắc, thị xã An Khê. Đề nghị xem xét sự phù hợp của việc đầu tư dự án với danh mục dự án được UBND tỉnh giao tại văn bản trên.

3. Sở Xây dựng:

- Về sự cần thiết đầu tư: Thông nhất với nội dung về sự cần thiết đầu tư nêu trong các báo cáo đề xuất.

- Về quy hoạch và quy mô đầu tư: Hướng tuyến đề xuất chủ trương đầu tư chưa phù hợp với quy hoạch được duyệt Quyết định số 2292/QĐ-UBND ngày 18/9/2015 của UBND thị xã An Khê. Hiện nay địa phương đã cập nhật, bổ sung quy mô đề xuất đầu tư vào điều chỉnh quy hoạch chung và đang trình thẩm định, phê duyệt do đó đơn vị lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư phải cam kết việc lựa chọn quy mô tuyến đường phải phù hợp với quy hoạch được phê duyệt điều chỉnh và chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh.

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ:

1. Sự cần thiết đầu tư, hiệu quả đầu tư dự án: Việc đầu tư dự án là cần thiết nhằm đáp ứng nhu cầu giao thông, từng bước hoàn thiện hạ tầng cơ sở, mở rộng thị xã và góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

2. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định: Phù hợp các quy định hiện hành.

3. Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược, kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội vùng, lãnh thổ; quy hoạch phát triển ngành, lĩnh vực: UBND thị xã An Khê chịu trách nhiệm về các số liệu quy hoạch đã cung cấp, sự phù hợp của dự án với các quy hoạch trên địa bàn; tuyến đường đang trong quá trình điều chỉnh quy hoạch do đó báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư cần làm rõ vấn đề quy hoạch các tuyến đường.

4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm A, nhóm B và nhóm C: Phù hợp.

5. Về mục tiêu, quy mô, hình thức đầu tư, phạm vi, địa điểm, diện tích đất cần sử dụng, giải pháp bảo vệ môi trường: cơ bản phù hợp; việc đề xuất đầu tư tuyến đường, áp dụng suất đầu tư công trình do UBND thị xã đề xuất.

UBND thị xã An Khê cần báo cáo rõ việc thay đổi tên dự án so với danh mục đã được UBND tỉnh thông báo tại văn bản số 84/UBND-KTTH ngày 23/01/2021.

6. Thời gian, tiến độ thực hiện: phù hợp.

7. Về nguồn vốn và khả năng cân đối vốn: Dự án đề xuất sử dụng nguồn vốn ngân sách tỉnh (đự kiến nguồn tiền sử dụng đất) là phù hợp với văn bản số 84/UBND-KTTH ngày 23/01/2021 của UBND tỉnh Gia Lai; khả năng cân đối vốn cho dự án đảm bảo trong giai đoạn 2021-2025.

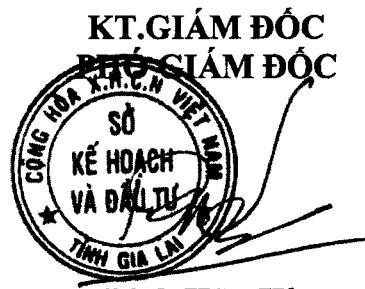
IV. KẾT LUẬN:

Dự án Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường vành đai phía bắc, thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai đủ điều kiện để trình cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư và triển khai các bước tiếp theo sau khi hoàn thiện hồ sơ theo các ý kiến thẩm định nêu trên.

Trên đây là ý kiến thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư về chủ trương đầu tư, nguồn vốn, khả năng cân đối vốn dự án, đề nghị UBND thị xã An Khê xem xét báo cáo UBND tỉnh để triển khai các bước phê duyệt chủ trương đầu tư đúng các quy định hiện hành./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh;
- Lưu VT, ĐTTĐ&GSĐT (Longvk).



Đinh Hữu Hòa

**UBND TỈNH GIA LAI
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Số: 177 /SGTVT-QLCLCTGT

V/v tham gia thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án đầu tư công dự kiến khởi công mới năm 2021.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Gia Lai, ngày 28 tháng 01 năm 2021

Kính gửi : Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 209/SKHĐT-ĐTTĐ&GSĐT ngày 26/01/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư *V/v tham gia thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn các dự án đầu tư công dự kiến khởi công mới năm 2021*. Sau khi nghiên cứu các Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư gửi kèm Công văn trên, Sở Giao thông vận tải có ý kiến đối với các hạng mục công trình do Sở quản lý như sau:

1. Về Sư càn thiết phải đầu tư: Thông nhất với nội dung về sự càn thiết đầu tư nêu trong các báo cáo đề xuất.
2. Về quy mô, địa điểm, sự phù hợp với quy hoạch:
 - Về quy mô bề rộng nền, mặt đường: Cơ bản thống nhất với bề rộng nền, mặt đường của các tuyến đường nêu trong các báo cáo đề xuất.
 - Về quy mô kết cấu: Phương án kết cấu mặt đường của các dự án cơ bản phù hợp với điều kiện địa chất chung của các khu vực đầu tư dự án. Chi tiết kết cấu mặt đường sẽ được xác định cụ thể ở bước lập dự án trên cơ sở khảo sát, tính toán của đơn vị tư vấn (lưu ý khảo sát hiện trạng thực tế của các tuyến đường để xác định kết cấu mặt đường cho phù hợp với khả năng khai thác).
 - Về sự phù hợp với quy hoạch: Các dự án được lập có hướng tuyến và quy mô cơ bản phù hợp tính chất của tuyến đường, phù hợp với quy hoạch của địa phương. Riêng dự án Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường vành đai phía Bắc, thị xã An Khê đang được UBND thị xã An Khê điều chỉnh bổ sung vào quy hoạch để trình UBND tỉnh phê duyệt.
 - Về địa điểm: Cơ bản thống nhất với địa điểm đầu tư của các tuyến đường nêu trong các báo cáo đề xuất.
 - Nội dung khác: Tại danh mục các dự án kèm theo Văn bản số 84/UBND-KTTH ngày 23/01/2021 của UBND tỉnh về việc điều chỉnh nội dung giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án khởi công mới năm 2021, trong đó giao UBND thị xã An Khê lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường Lý Thường Kiệt (đoạn từ đường Quang Trung đến đường vành đai phía Bắc), thị xã An Khê. Tuy nhiên UBND thị xã An Khê đề xuất đầu tư dự án Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường vành đai phía Bắc, thị

xã An Khê. Đề nghị xem xét sự phù hợp của việc đầu tư dự án với danh mục dự án được UBND tỉnh giao tại văn bản trên.

Sở Giao thông vận tải tham gia ý kiến gửi Sở Kế hoạch & Đầu tư tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT,QLCLCTGT (M.Thịnh).



Đoàn Hữu Dũng

UBND TỈNH GIA LAI
SỞ XÂY DỰNG
Số: 144/SXD-QLCL

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Gia Lai, ngày 28 tháng 01 năm 2021

V/v tham gia ý kiến thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn các dự án đầu tư công dự kiến khởi công mới năm 2021

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư

Sở Xây dựng nhận được Công văn số 209/SKHĐT-ĐTTĐ&GSĐT ngày 26/01/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc tham gia thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn các dự án đầu tư công dự kiến khởi công mới năm 2021.

Sau khi nghiên cứu nội dung các báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư cùng với các văn bản có liên quan, Sở Xây dựng có ý kiến đối với các công trình thuộc lĩnh vực quản lý như sau:

I. Về chủ trương đầu tư: Tổng mức đầu tư dự kiến, thời gian khởi công và hoàn thành, dự kiến kế hoạch, các đơn vị lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư phù hợp với Công văn số 84/UBND-KTTH ngày 23/01/2021 của UBND tỉnh Gia Lai về việc điều chỉnh nội dung giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án khởi công mới năm 2021.

II. Về quy hoạch và quy mô Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư.

1. Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường Vành Đai phía Bắc, thị xã An Khê.

- Về sự cần thiết đầu tư: Thông nhất với nội dung về sự cần thiết đầu tư nêu trong các báo cáo đề xuất.

- Về quy hoạch và quy mô đầu tư: Hướng tuyến đề xuất chủ trương đầu tư chưa phù hợp với quy hoạch được duyệt Quyết định số 2292/QĐ-UBND ngày 18/9/2015 của UBND thị xã An Khê. Hiện nay địa phương đã cập nhật, bổ sung quy mô đề xuất đầu tư vào điều chỉnh quy hoạch chung và đang trình thẩm định, phê duyệt do đó đơn vị lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư phải cam kết việc lựa chọn quy mô tuyến đường phải phù hợp với quy hoạch được phê duyệt điều chỉnh và chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh.

2. Đường giao thông kết nối với thị trấn Chư Ty, huyện Đức Cơ (đoạn nằm trong đô thị).

- Về sự cần thiết đầu tư: Thông nhất với nội dung về sự cần thiết đầu tư nêu trong các báo cáo đề xuất.

- Về quy hoạch và quy mô đầu tư: Theo Quyết định số 105/QĐ-UBND ngày 08/12/2006 của UBND tỉnh Gia Lai về việc phê duyệt điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng thị trấn Chư Ty huyện Đức Cơ đến năm 2020, mặt đường

rộng $B_m = (14 \text{ đến } 23)\text{m}$. Hiện nay địa phương đang trình thẩm định, phê duyệt điều chỉnh quy hoạch chung có nền đường rộng $B_n = (25-30)\text{m}$, mặt đường rộng $B_m = (7,5\text{m}-16)\text{m}$. UBND huyện Đức Cơ đã cấp nhập, bổ sung đề xuất chủ trương vào quy hoạch chung đang trình thẩm định, phê duyệt và đề xuất phân kỳ đầu tư có nền đường rộng $B_n = (11,5-15,2)\text{m}$, mặt đường rộng 10,5m. Chú ý không để hệ thống thoát nước nằm trong phạm vi mặt đường quy hoạch, thấp hơn cao độ mặt đường, tránh lãng phí trong việc mở rộng mặt đường sau này.

3. Đường Phía Đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Puh (đoạn nằm trong đô thị).

- Về sự cần thiết đầu tư: Thông nhất với nội dung về sự cần thiết đầu tư nêu trong các báo cáo đề xuất.

- Về quy hoạch và quy mô đầu tư: Hướng tuyến cơ bản phù hợp với quy hoạch được duyệt, quy mô mặt cắt ngang theo quy hoạch nền đường rộng $B_n = 30\text{m}$, mặt đường rộng $B_m = 2x9\text{m}$, dài phân cách rộng 2m, vỉa hè rộng $2x5\text{m}$; đề xuất chủ trương đầu tư nền đường rộng $B_n = 9,5\text{m}$, mặt đường rộng 7,5m, lề đường rộng $1mx2 = 2\text{m}$. Đề xuất chủ trương đầu tư chưa phù hợp với quy hoạch được duyệt tại Quyết định số 711/QĐ-UBND ngày 18/12/2020 của UBND tỉnh Gia Lai về việc phê duyệt đồ án điều chỉnh quy hoạch chung thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Puh, tỉnh Gia Lai, đề nghị UBND huyện Chư Puh nghiên cứu điều chỉnh. Trường hợp phân kỳ đầu tư cần lưu ý đến việc đầu tư dài phân cách giữa, tránh lãng phí đào bới mặt đường để đầu tư dài phân cách theo quy hoạch được duyệt.

III. Về tổng mức đầu tư: Đề nghị các đơn vị được giao lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư căn cứ quy định tại Điều 4, Điều 5, Chương II, Nghị định 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng và trên cơ sở quy mô đã lựa chọn để tính tổng mức đầu tư cho phù hợp.

Trên đây là ý kiến tham gia của Sở Xây dựng, đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư nghiên cứu tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lưu: VT, QLCL.



Số: 373/STNMT-QHĐĐ

V/v tham gia thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn các dự án đầu tư công dự kiến khởi công mới năm 2021.

Gia Lai, ngày 28 tháng 01 năm 2021

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Sở Tài nguyên và Môi trường nhận được Công văn số 209/SKHĐT-ĐTTĐ&GSĐT ngày 26/01/2021 của Sở Kế hoạch – Đầu tư về việc tham gia thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn các dự án đầu tư công dự kiến khởi công mới năm 2021.

Sau khi nghiên cứu nội dung hồ sơ, Sở Tài nguyên và Môi trường có ý kiến như sau:

1. Về quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất:

- Dự án đường giao thông kết nối thị trấn Chư Ty đến xã Ia Dok, huyện Đức Cơ:

- Dự án đường giao thông huyện Đức Cơ:

Phù hợp với quy hoạch chung xây dựng thị trấn Chư Ty, huyện Đức Cơ đến năm 2020 được UBND tỉnh phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tại Quyết định số 105/2006/QĐ-UBND ngày 08/12/2006 và đồ án quy hoạch điều chỉnh thị trấn đến năm 2035 hiện đang hoàn thiện hồ sơ trình ban thường vụ Tỉnh ủy để thông qua trước khi trình UBND tỉnh phê duyệt.

- Dự án đường giao thông nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường vành đai phía bắc thị xã An Khê:

Phù hợp với điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng thị xã An Khê đến năm 2035 được Sở Xây dựng thẩm định đang trình ban thường vụ Tỉnh ủy thông qua trước khi trình UBND tỉnh phê duyệt.

- Dự án đường giao thông huyện Chư Puh:

Phù hợp với quy hoạch mạng lưới giao thông khu vực được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 711/QĐ-UBND ngày 18/12/2020 về việc phê duyệt đồ án điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Puh đến năm 2030.

Đề nghị UBND các huyện, thị xã cập nhật vào Kế hoạch sử dụng đất đến năm 2021 để triển khai thực hiện theo quy định của Luật Đất đai năm 2013.

2. Về môi trường: Thực hiện theo đúng Nghị định số 40/2019/NĐ-CP ngày 13 tháng 5 năm 2019 của Chính phủ quy định sửa đổi bổ sung một số điều của nghị định quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành Luật bảo vệ môi trường.

3. Các nội dung khác: Sở Kế hoạch – Đầu tư lấy ý kiến cơ quan chuyên môn, tổng hợp, đề xuất phù hợp theo quy định pháp luật hiện hành.

Trên đây là ý kiến tham gia của Sở Tài nguyên và Môi trường gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp trình cấp có thẩm quyền xem xét, chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc, các PGĐ;
- CCBVMT (p/h);
- Lưu VT, QH-ĐD.

GIÁM ĐỐC



Phạm Duy Du

Phạm Duy Du