

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 8445/BGTVT-KHĐT

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Gia Lai

Hà Nội, ngày 02 tháng 8 năm 2018

gửi tới trước Kỳ họp thứ 5, Quốc hội
khóa XIV.

VĂN PHÒNG HĐND TỈNH GIA LAI

Số: 3702

ĐẾN Ngày: 06/8/2018

Chuyển:

Lưu hồ sơ số:

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai.

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Gia Lai gửi tới trước Kỳ họp thứ 5, Quốc hội khóa XIV do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 251/BDN ngày 15/6/2018, nội dung kiến nghị như sau:

"Nội dung kiến nghị (Câu số 59): Đề nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Ban QLDA 2 sớm triển khai dự án tín dụng cải tạo cầu yếu và cầu kết nối trên các quốc lộ sử dụng vốn vay ODA ưu đãi của Chính phủ Hàn Quốc, Quốc lộ 19 qua địa bàn tỉnh Gia Lai có 02 cầu thuộc dự án gồm Cầu Sông Ba và cầu Ban Ngày".

Trước hết, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai đã quan tâm, góp ý nhằm giúp công tác quản lý Nhà nước về giao thông vận tải của Bộ GTVT ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và nhân dân tỉnh Gia Lai. Về nội dung kiến nghị của cử tri tỉnh Gia Lai, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

Dự án Tín dụng ngành cải tạo cầu yếu và cầu kết nối trên các quốc lộ sử dụng vốn vay EDCF của Hàn Quốc đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt danh mục dự án (chủ trương đầu tư) tại Quyết định số 456/QĐ-TTg ngày 08/4/2015 và phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư tại Quyết định số 1168/QĐ-TTg ngày 29/6/2016 với kinh phí thực hiện dự án khoảng 130 triệu USD, trong đó: vốn vay ODA khoảng 100 triệu USD; vốn đối ứng khoảng 638 tỷ đồng. Dự án được triển khai thực hiện gồm hai giai đoạn:

- Giai đoạn 1 đã được Bộ GTVT phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 138/QĐ-BGTVT ngày 16/01/2017 với danh mục gồm 06 cầu, hiện nay đang hoàn chỉnh các thủ tục để ký kết Hiệp định vay vốn làm cơ sở triển khai thực hiện.

- Giai đoạn 2 hiện đang triển khai công tác lập Báo cáo nghiên cứu khả thi (trong đó bao gồm các cầu Sông Ba và Ban Ngày), đến nay đã cơ bản hoàn thành và đã thống nhất với đoàn thẩm định của Nhà tài trợ (EDCF). Do có thay đổi về danh mục các cầu đầu tư trong Giai đoạn 2 nên Bộ GTVT đang hoàn chỉnh thủ tục để trình Thủ tướng Chính phủ xem xét chấp thuận điều chỉnh chủ trương đầu tư và hoàn thiện dự án trước khi phê duyệt.

- Về kế hoạch vốn đầu tư: Bộ GTVT đã có văn bản số 4861/BGTVT-KHĐT ngày 10/5/2018 báo cáo Thủ tướng Chính phủ bổ sung kế hoạch đầu tư công trung

hạn giai đoạn 2016-2020, trong đó có đề nghị bố trí kế hoạch vốn cho Dự án từ nguồn 10% dự phòng của Bộ GTVT.

Ngay sau khi kế hoạch vốn bố trí cho Dự án được cấp có thẩm quyền xem xét, chấp thuận, Bộ GTVT sẽ hoàn chỉnh thủ tục chuẩn bị đầu tư, phê duyệt Dự án “Tín dụng ngành cải tạo cầu yếu và cầu kết nối trên các quốc lộ sử dụng vốn vay EDCF - Giai đoạn 2” và chỉ đạo Ban QLDA 2 khẩn trương triển khai thực hiện.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai, Bộ GTVT trân trọng gửi tới Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai để trả lời cử tri./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban Dân nguyện - UBTVQH;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TW MTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, **HĐND**, UBND tỉnh Gia Lai;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Tổng cục ĐBVN;
- Ban QLDA 2;
- Sở GTVT Gia Lai;
- Lưu VT, Vụ KHĐT (3).



**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Ngọc Đông