

Số: 3410 /BGTVT-VT

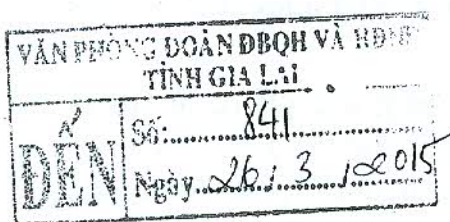
V/v: Trả lời chất vấn của đại biểu

Quốc hội tỉnh Gia Lai.

Hà Nội, ngày 23 tháng 3 năm 2015

Kính gửi:

- Đại biểu Quốc hội Huỳnh Thành – Đoàn ĐBQH tỉnh Gia Lai;
- Trưởng đoàn Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ban Công tác đại biểu - Ủy ban thường vụ Quốc hội;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Gia Lai;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh Gia Lai;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai.



Bộ Giao thông vận tải nhận được Công văn số 03/PC-VPQH ngày 06/3/2015 của Văn phòng Quốc hội cùng với ý kiến chất vấn của Đại biểu Quốc hội Huỳnh Thành - Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai - như sau:

“Đề nghị hai Bộ trưởng Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải cho biết:

- Trách nhiệm quản lý nhà nước của hai Bộ đối với công tác quản lý giá cước vận tải đã được lãnh đạo, chỉ đạo triển khai thực hiện như thế nào? Vì sao hoạt động quản lý nhà nước đối với giá cước vận tải đường bộ trong thời gian qua và hiện nay thiếu hiệu quả? Có biểu hiện lợi ích nhóm không?

- Giải pháp của hai Bộ đối với công tác quản lý giá cước vận tải đường bộ (hành khách, hàng hóa) trong thời gian tới sẽ được triển khai như thế nào nhằm đáp ứng yêu cầu quản lý nhà nước, vừa đồng thời bảo đảm quyền lợi hài hòa giữa doanh nghiệp vận tải cung ứng dịch vụ và quyền lợi của người tiêu dùng?

- Cước vận tải đường bộ là dịch vụ thiết yếu liên quan rất lớn đến sản xuất và đời sống nhân dân. Trong thời gian qua, cử tri tỉnh Gia Lai đã kiến nghị với hai Bộ nghiên cứu, đề xuất với Chính phủ và Quốc hội xem xét để quản lý và bình ổn giá cước vận tải đường bộ theo Luật giá, nhưng không được các Bộ chấp thuận. Thực trạng tình hình cho thấy kiến nghị của cử tri là chính đáng. Đề nghị hai Bộ trưởng cho biết quan điểm giải quyết đối với kiến nghị nêu trên của cử tri tỉnh Gia Lai”.

Về nội dung này, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

1. Công tác quản lý nhà nước của Bộ Giao thông vận tải về giá cước vận tải ô tô

Trong thời gian qua, Bộ Giao thông vận tải đã phối hợp chặt chẽ với Bộ Tài chính trong công tác quản lý giá cước vận tải, đã kịp thời rà soát, xây dựng và ban hành các văn bản quản lý về giá cước vận tải phù hợp với yêu cầu thực tế. Cụ thể, ngày 15/10/2014, Bộ Giao thông vận tải và Bộ Tài chính đã ban

hành Thông tư liên tịch số 152/2014/TTLT-BTC-BGTVT hướng dẫn thực hiện giá cước vận tải đường bộ và giá dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ (thay thế Thông tư 129/2010/TTLT-BTC-BGTVT ngày 27/8/2010 của Bộ Tài chính và Bộ GTVT). Bộ Giao thông vận tải cũng đã ban hành Thông tư 63/2014-BGTVT ngày 07/11/2014 quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ trong đó có quy định các nội dung liên quan đến quản lý giá cước vận tải bằng xe ô tô của đơn vị vận tải để triển khai thực hiện trong cả nước. Việc xây dựng các văn bản quy phạm pháp luật đều dựa trên mục tiêu thực hiện hiệu quả công tác quản lý nhà nước, hài hòa lợi ích của hành khách và doanh nghiệp.

Để thực hiện bình ổn giá cước vận tải khi giá xăng dầu giảm, từ tháng 7/2014 đến nay, Bộ Giao thông vận tải¹ đã phối hợp chặt chẽ với Bộ Tài chính² kịp thời có các văn bản chỉ đạo Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương, Sở GTVT, Sở Tài chính tăng cường công tác quản lý giá cước vận tải bằng ô tô trên địa bàn; trong đó đề nghị các địa phương tổ chức kiểm tra, rà soát và yêu cầu các đơn vị vận tải kê khai giảm giá cước vận tải ô tô phù hợp với biến động giảm của chi phí nhiên liệu và các yếu tố chi phí đầu vào; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo quy định của pháp luật và công bố công khai trên các phương tiện thông tin đại chúng. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố đã triển khai công tác bình ổn giá cước đến các cơ quan chức năng của địa phương.

Trong bối cảnh giá xăng dầu tiếp tục giảm sâu trong năm 2014, Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản yêu cầu Sở GTVT chỉ đạo các đơn vị vận tải rà soát để có phương án giảm giá cước vận tải phù hợp với giá nhiên liệu giảm vừa qua nhằm tạo thuận lợi cho nhân dân đi lại, góp phần bình ổn giá dịch vụ, hàng hóa nói chung.

Trong tháng 12/2014, Bộ Giao thông vận tải đã thành lập các đoàn công tác liên ngành Giao thông vận tải - Tài chính kiểm tra tình hình thực hiện quản lý giá cước vận tải, đánh giá tác động của giá xăng dầu đến giá cước vận tải tại một số địa phương. Với việc triển khai đồng bộ công tác kiểm tra và chỉ đạo quyết liệt việc thực hiện quy định về quản lý giá cước, đến hết tháng 12/2014, tại tất cả 63 tỉnh, thành phố đều đã thực hiện việc giảm giá cước vận tải phù hợp với giá xăng dầu, với mức giảm từ 3-39%.

2. Quản lý giá cước trong thời gian tới

Để công tác quản lý giá cước vận tải trong thời gian tới đạt hiệu quả, Bộ Giao thông vận tải tiếp tục tăng cường thực hiện các nội dung sau:

- Đẩy mạnh hướng dẫn thực hiện Thông tư liên tịch số 152/2014/TTLT-

¹ Công văn số 14185/BGTVT-VT ngày 07/11/2014; Công văn số 14172/BGTVT-VT ngày 07/11/2014; Công điện số 120/CD-BGTVT ngày 23/12/2014; Công điện số 09/CD-BGTVT ngày 23/01/2015; Công văn số 1345/BGTVT-VT ngày 29/01/2015

² Công văn số 16176/BTC-QLG ngày 06/11/2014; Công văn số 17496/BTC-QLG ngày 01/12/2014; Công văn số 18757/BTC-QLG ngày 23/12/2014; Công văn số 931/BTC-QLG ngày 21/01/2015; Công văn số 26/QLG-CNTD ngày 21/1/2015; Công văn số 1111/BTC-QLG ngày 23/01/2015; Công văn số 1444/BTC-QLG ngày 29/1/2015.

BTC-BGTVT ngày 15/10/2014 và các văn bản liên quan đến hoạt động vận tải.

- Bộ Giao thông vận tải sẽ phối hợp với Bộ Tài chính rà soát các văn bản quy phạm pháp luật về quản lý giá cước vận tải bằng xe ô tô, kịp thời sửa đổi, bổ sung để tăng cường quản lý giá cước vận tải, đảm bảo kê khai và quản lý giá vận tải hàng hóa.

- Trách nhiệm quản lý ở các địa phương có vai trò quan trọng trong công tác quản lý giá trên địa bàn. Vì vậy, Bộ Giao thông vận tải sẽ phối hợp với Bộ Tài chính chỉ đạo các địa phương triển khai mạnh và quyết liệt trong kiểm tra và xử lý vi phạm về giá cước vận tải tại các địa phương, có biện pháp xử lý nghiêm doanh nghiệp không thực hiện đúng quy định về quản lý giá cước.

3. Về bình ổn giá cước vận tải đường bộ theo Luật giá

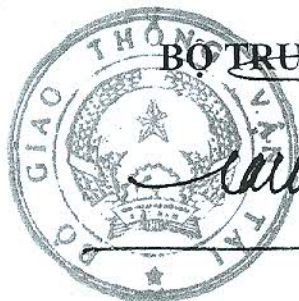
Điều 15 Nghị định số 177/2013/NĐ-CP ngày 14/11/2013 quy định chi tiết một số điều hướng dẫn Luật giá chỉ quy định bắt buộc kê khai giá cước vận tải hành khách bằng taxi và tuyến cố định, các hình thức kinh doanh vận tải khác do Sở Tài chính chủ trì trình Ủy ban nhân dân cấp tỉnh xem xét bổ sung vào danh mục kê khai. Do vậy, hầu hết các địa phương đều không quản lý giá cước vận tải hàng hóa, hợp đồng, du lịch trong khi thực tế giá cước hàng hóa có ảnh hưởng lớn đến giá thành hàng hóa. Cũng theo quy định của Luật giá số 11/2012/QH13 thì nhà nước điều hành giá thông qua việc bình ổn giá hoặc định giá một số loại hàng hóa, dịch vụ theo danh mục do Chính phủ quy định, các loại giá khác sẽ do cơ chế thị trường quyết định. Tại Điều 3 (hàng hóa, dịch vụ thực hiện bình ổn giá) và Điều 8 (thẩm quyền và trách nhiệm định giá) của Nghị định số 177/2013/NĐ-CP ngày 14/11/2013 quy định chi tiết một số điều hướng dẫn Pháp lệnh giá thì giá cước vận tải bằng xe ô tô không nằm trong các danh mục này.

Trong thực tế, giá cước vận tải luôn là yếu tố cấu thành quan trọng trong giá thành sản phẩm, dịch vụ. Do đó, nhân dân luôn quan tâm, theo sát mỗi diễn biến, biến động của giá cước vận tải. Nhưng căn cứ Luật giá và các văn bản hiện hành thì giá cước vận tải thực hiện theo cơ chế thị trường. Trong thời gian tới, Bộ Giao thông vận tải sẽ tăng cường phối hợp với Bộ Tài chính để quản lý chặt chẽ về giá cước vận tải.

Bộ Giao thông vận tải xin trân trọng cảm ơn đại biểu Quốc hội Huỳnh Thành đã quan tâm đến hoạt động của ngành Giao thông vận tải. Bộ Giao thông vận tải mong tiếp tục nhận được sự ủng hộ, góp ý kiến của Quý đại biểu trong thời gian tới./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Giám đốc Sở GTVT Gia Lai;
- Lưu VT, V.Tài (Ng5).



BỘ TRƯỞNG

Đinh La Thăng