

Số: 3858/UBND-NC

Gia Lai, ngày 07 tháng 9 năm 2015

V/v trả lời các ý kiến, kiến nghị

của cử tri do Đoàn ĐBQH tỉnh
chuyên đến

| | |
|---|-----|
| VĂN PHÒNG ĐOÀN ĐBQH VÀ HĐND TỈNH GIA LAI | |
| Số: 2421 | ĐẾN |
| Ngày: 18/9/2015 | |

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh

Thực hiện Công văn số 953/ĐĐBQH-CTĐB ngày 20/7/2015 của Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh về việc đề nghị xem xét, chỉ đạo việc xử lý giải quyết các kiến nghị của cử tri; UBND tỉnh trả lời các ý kiến, kiến nghị của cử tri do Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh chuyên đến, như sau:

I. Về đầu tư xây dựng:

1. Cử tri xã Ya Hội (Đắk Pơ) đề nghị UBND tỉnh quan tâm đầu tư làm đường từ làng Groi 2, xã Ya Hội đến thôn An Phong, xã Phú An. Hiện nay, hầu hết nhân dân đi lại trên tuyến đường này nhưng đường đã xuống cấp, hư hỏng nên giao thông rất khó khăn, nhất là trong mùa mưa.

Trả lời: Tuyến đường này, ngày 22/7/2015, UBND tỉnh có Công văn số 3040/UBND-KTTH; theo đó, đã cho chủ trương chuẩn bị đầu tư hạng mục đường từ Trung tâm xã Ia Hội, huyện Đắk Pơ đến thị xã An Khê để đưa vào khởi công mới năm 2016.

2. Cử tri xã Ayun và xã Đắk Jơ Ta (huyện Mang Yang) phản ánh, tuyến đường tỉnh 573 giới hạn xe có tải trọng dưới 10 tấn là không phù hợp với thực tế, đây là tỉnh lộ nên hằng ngày có nhiều xe vận chuyển cát, nông sản... có tải trọng lớn hơn 10 tấn hoạt động trên đường. Mặt khác, mặt đường còn hẹp (khoảng 3,5 mét), hành lang hai bên đường thấp hơn mặt đường nên khi xe tải chạy qua thì người đi xe máy phải tránh xuống hai bên hành lang dễ xảy ra tai nạn giao thông. Cử tri đề nghị UBND tỉnh xem xét nâng cấp, mở rộng tỉnh lộ 573 để đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hóa và đi lại của nhân dân an toàn.

Trả lời: Tuyến đường tỉnh 573, theo ý kiến của cử tri thực tế đây là tuyến đường huyện, có điểm đầu tại Km129 - Quốc lộ 19 đi vào các xã Ayun và Đắk Jơ Ta (huyện Mang Yang), với tổng chiều dài khoảng 07Km do UBND huyện Mang Yang quản lý; thời gian qua, UBND huyện đã đầu tư nâng cấp với qui mô đường cấp V, có bề rộng nền Bn= 5,5m, Bm= 3,5m; với qui mô như trên thì tuyến đường chỉ đáp ứng xe có tổng tải trọng được lưu thông là 10 tấn.

Hiện nay, do nhu cầu vận chuyển hàng hóa của nhân dân 02 xã tăng cao nên việc đầu tư, nâng cấp tuyến đường này là rất cần thiết; tuy nhiên, do nguồn vốn đầu tư xây dựng của tỉnh còn hạn chế, vì vậy, đề nghị UBND huyện bố trí nguồn kinh phí, để đắp đất lề đường 02 bên nhằm đảm bảo cho nhân dân và phương tiện tham gia trên tuyến được thuận tiện.

Trong thời gian tới, đề nghị UBND huyện Mang Yang làm việc với Sở Giao thông vận tải, Sở Kế hoạch và Đầu tư để đưa vào danh mục đầu tư hàng

năm nhằm nâng cấp, mở rộng tuyến đường này.

3. *Cử tri xã Đăk Pơ Pho (huyện Kông Chro) kiến nghị: hiện nay đoạn đường từ ngã 3 Yang Trung vào xã Đăk Pơ Pho hư hỏng nặng, đi lại rất khó khăn, đề nghị UBND tỉnh xem xét, sớm phân bổ vốn đầu tư để tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân đi lại và vận chuyển nông sản.*

Trả lời: Trong Kế hoạch đầu tư trung hạn (2016-2020) của UBND huyện Kông Chro về đăng ký danh mục để đầu tư trong giai đoạn 2016-2020, không có danh mục tuyến đường này. Tuy nhiên, theo Kế hoạch đầu tư trung hạn 2016-2020, UBND tỉnh đã ưu tiên vốn để đầu tư các tuyến đường cấp thiết của huyện, bao gồm: tuyến đường Kông Yang đi Đăk Tpang, Kông Yang-An Trung, Cầu An Trung đi xã Kông Yang,... vì vậy, để đảm bảo giao thông đi lại cho nhân dân trong vùng, đề nghị UBND huyện Kông Chro sử dụng nguồn vốn cân đối Ngân sách tỉnh phân cấp cho huyện và nguồn vốn duy tu, sửa chữa thường xuyên hàng năm để thực hiện.

4. *Hiện nay, tỉnh lộ 668 từ thị xã Ayun Pa đến giáp ranh giới huyện Ia H'Leo, tỉnh Đăk Lăk đang bị xuống cấp, hư hỏng nhiều, trong đó, có đoạn dài khoảng 01 Km (giáp ranh giữa 2 tỉnh) còn là đường đất, chưa có tỉnh nào đầu tư xây dựng nên việc đi lại và vận chuyển hàng hóa, nông sản của nhân dân gặp nhiều khó khăn. Cử tri thị xã Ayun Pa đề nghị UBND tỉnh quan tâm đầu tư kinh phí sửa chữa hoàn chỉnh tuyến đường tỉnh lộ 668, để tạo thuận lợi cho nhân dân đi lại và bảo đảm an toàn giao thông.*

5. *Trên tỉnh lộ 668 đoạn từ giáp ranh phường Đoàn Kết đến xã Chư Băh có 01 cây cầu bắc qua Kênh thủy lợi N29, do nguồn vốn Công trình thủy lợi Ayun Hạ đầu tư xây dựng từ năm 1993 nhưng mặt cầu quá hẹp, hiện nay lưu lượng xe qua lại nhiều, thường xảy ra tai nạn giao thông. Cử tri thị xã Ayun Pa đề nghị UBND tỉnh đầu tư kinh phí mở rộng mặt cầu bắc qua kênh thủy lợi N29, để nhân dân đi lại thuận lợi và bảo đảm an toàn giao thông.*

Trả lời: Tuyến đường tỉnh 668 có tổng chiều dài là 15,5km, được xây dựng và đưa vào khai thác sử dụng từ năm 2006, với quy mô đường cấp V miền núi, trong những năm qua, do nhu cầu vận chuyển vật liệu của nhân dân trong vùng tăng cao, lưu lượng xe quá tải trọng nhiều dẫn đến tuyến đường đã bị xuống cấp nghiêm trọng. Bằng nguồn vốn từ Quỹ bảo trì đường bộ địa phương, trong năm 2014, Sở Giao thông vận tải đã đầu tư sửa chữa, nâng cấp hoàn thiện đoạn từ Km0-Km9; các đoạn tuyến còn lại từ Km9-Km15+500, trong năm 2015, sẽ được đầu tư sửa chữa, nâng cấp đảm bảo giao thông đi lại thuận lợi.

II. Về đất đai, tài nguyên, môi trường:

1. *Cử tri xã Ayun (huyện Mang Yang) phản ánh, hiện nay quỹ đất để xây dựng các công trình công cộng của xã Ayun rất khó khăn, mặc dù tổng diện tích đất tự nhiên của xã tương đối lớn, nhưng phần lớn diện tích đất của Trại giam Gia Trung bố trí xem kẽ vào khu dân cư, gây khó khăn cho xã trong công tác quy hoạch xây dựng các công trình phúc lợi công cộng. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm xem xét, làm việc với Bộ Công an giao lại một số diện tích đất cho xã thực hiện quy hoạch xây dựng nông thôn mới.*

