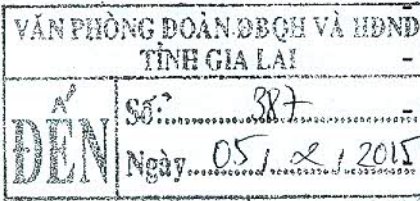


Số: ~~1339~~ /BGTVT-CQLXD

Hà Nội, ngày 29 tháng 01 năm 2015

V/v: Trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh
Gia Lai gửi tới kỳ họp thứ 8, Quốc
hội khóa XIII.

Kính gửi:



- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai;
- Ban Dân nguyện, Ban công tác đại biểu - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Các đồng chí: Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND, Chủ tịch UBND,
Giám đốc Sở GTVT tỉnh Gia Lai.

Thực hiện Nghị quyết số 87/2014/QH13 ngày 28/11/2014 của Quốc hội về chất
vấn và trả lời chất vấn tại kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII, trong đó có nội dung:

*"Việc xây dựng đường Hồ Chí Minh đoạn qua Gia Lai, Đắc Lắc tiến độ xây
dựng quá chậm, gây khó khăn trong việc đi lại và không đảm bảo an toàn giao
thông. Đề nghị Bộ Giao thông vận tải chú trọng chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thi công
và tăng cường kiểm tra, giám sát để đảm bảo chất lượng công trình"*.

Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

Đoạn đường Hồ Chí Minh đi qua tỉnh Gia Lai và tỉnh Đắc Lắc, đang được Bộ
GTVT triển khai thực hiện đầu tư xây dựng với 03 dự án thành phần thuộc Dự án xây
dựng đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên, bao gồm: 01 dự án đoạn
Km1667+570 - Km1738+148 đầu tư bằng nguồn vốn TPCP; 02 dự án đoạn Pleiku -
Cầu 110 (Km1610 - Km1667+570) và đoạn Km1738+148 - Km1763+610 đầu tư
theo hình thức hợp đồng BOT.

Dự án xây dựng đường Hồ Chí Minh là dự án trọng điểm quốc gia, có ý nghĩa
quan trọng đối với phát triển kinh tế xã hội, an ninh quốc phòng của khu vực Tây
Nguyên, Bộ GTVT đã quyết liệt chỉ đạo và yêu cầu các Chủ đầu tư, Ban QLDA theo
dõi, kiểm soát chặt chẽ về tiến độ, chất lượng thi công của các dự án; thường xuyên
kiểm tra để kịp thời có biện pháp chấn chỉnh xử lý đối với các nhà thầu chậm trễ;
đồng thời giám sát quá trình thực hiện trong một, hai tháng tiếp theo nếu không có
tiến triển sẽ cắt chuyển khối lượng hoặc thay thế nhà thầu. Để đảm bảo tiến độ dự án,
trong thời gian qua, Bộ GTVT đã kiên quyết xử lý đối với những nhà thầu thi công
không đủ năng lực.

Từ khi khởi công đến tháng 4/2014, các dự án cơ bản đã thi công xong phần nền
đường, các công trình thoát nước, tại một số đoạn đã thi công xong móng đường và
triển khai thảm bê tông nhựa lớp 1. Để đảm bảo chất lượng công trình, các hạng mục
thi công nền mặt đường không được triển khai trong các tháng mùa mưa vừa qua, do
đó các nhà thầu tập trung cho công tác tập kết vật liệu, đảm bảo giao thông. Từ cuối
tháng 10/2014, sau khi mùa mưa kết thúc các nhà thầu đã đồng loạt triển khai thi công

