

**NGHỊ QUYẾT**

**Về chủ trương đầu tư dự án Đường Hoàng Sa nối dài (đoạn nối từ đường Trường Chinh đến đường Nguyễn Chí Thanh), thành phố Pleiku**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH GIA LAI  
KHÓA XI, KỲ HỌP THỨ MƯỜI**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu Quốc gia giai đoạn 2016-2020;

Căn cứ Báo cáo số 5067/BC-BKHĐT ngày 22/7/2019 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án nhóm B;

Căn cứ Nghị quyết số 150/NQ-HĐND ngày 06/12/2018 của HĐND tỉnh về việc chấp thuận chủ trương đầu tư các dự án bố trí từ nguồn dự phòng ngân sách Trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016-2020;

Xét Tờ trình số 1920/TTr-UBND ngày 30/8/2019 của UBND tỉnh Gia Lai đề nghị quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường Hoàng Sa nối dài, thành phố Pleiku (đoạn nối từ đường Trường Chinh đến đường Nguyễn Chí Thanh); Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh và ý kiến thảo luận thống nhất của đại biểu HĐND tỉnh tại Kỳ họp,

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1. Quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường Hoàng Sa nối dài (đoạn nối từ đường Trường Chinh đến đường Nguyễn Chí Thanh), thành phố Pleiku do UBND thành phố Pleiku quản lý dự án.**

1. Mục tiêu đầu tư: Việc đầu tư dự án nhằm từng bước thực hiện quy hoạch chung thành phố Pleiku đến năm 2030 tầm nhìn đến năm 2050 được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 26/QĐ-UBND ngày 22/01/2018. Tuyến đường được xây dựng sẽ góp phần mở rộng thành phố Pleiku sang hướng Đông - Nam, hình thành các khu dân cư theo quy hoạch, tạo thành mạng lưới giao thông khép kín và là động lực để thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

2. Quy mô đầu tư: Tổng chiều dài tuyến khoảng 6,6 km; nền đường rộng 30m; mặt đường bê tông nhựa rộng 21m (kể cả dải phân cách); xây dựng công trình thoát nước và công trình an toàn giao thông trên tuyến.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư (dự kiến): 146 tỷ đồng (Một trăm bốn mươi sáu tỷ đồng).

5. Cơ cấu nguồn vốn: Nguồn vốn dự phòng 10% nguồn ngân sách Trung ương giai đoạn 2016 - 2020 từ các chương trình mục tiêu giai đoạn 2016-2020 bố trí cho dự án tối đa là 131,4 tỷ đồng (Một trăm ba mươi một tỷ bốn trăm triệu đồng chẵn).

6. Địa điểm thực hiện dự án: Thành phố Pleiku, tỉnh Gia Lai.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2019-2021.

8. Tiến độ thực hiện dự án:

- Năm 2019 phê duyệt chủ trương đầu tư, dự án đầu tư.

- Năm 2020-2021 thi công hoàn thành công trình.

9. Các nội dung khác:

- Quy mô đầu tư là quy mô dự kiến, quy mô dự án được xác định cụ thể ở bước lập báo cáo nghiên cứu khả thi.

- UBND tỉnh chỉ đạo chủ đầu tư cân đối kinh phí để xây dựng hệ thống thoát nước dọc kiên cố một số đoạn xung yếu, để hạn chế việc xói mòn, hư hỏng mặt đường sau này.

## **Điều 2. Tổ chức thực hiện**

- UBND thành phố Pleiku chịu trách nhiệm chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan hoàn thành Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án Đường Hoàng Sa nối dài, thành phố Pleiku (đoạn nối từ đường Trường Chinh đến đường Nguyễn Chí Thanh) trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan.

- Trong tổng mức đầu tư dự kiến chưa bao gồm chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng, hỗ trợ, tái định cư, giao UBND tỉnh chỉ đạo khẩn trương thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng, hỗ trợ, tái định cư theo quy định.

