

Số: 2912/UBND-NC

Gia Lai, ngày 14 tháng 7 năm 2015

Về việc trả lời kiến nghị của cử tri
tại kỳ họp thứ 9, HĐND tỉnh khóa X

Kính gửi:

- Hội đồng nhân dân tỉnh khóa X, kỳ họp thứ 9;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh.

Trên cơ sở các ý kiến, kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 9, HĐND tỉnh khóa X nêu tại Thông báo số 338/TB-MT ngày 02/7/2015 của Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh và Báo cáo số 89/BC-HĐND ngày 06/7/2015, Báo cáo số 90/BC-HĐND ngày 10/7/2015 của HĐND tỉnh, UBND tỉnh trả lời các ý kiến, kiến nghị của cử tri như sau:

I. Lĩnh vực Kinh tế:

1. *Cử tri huyện Mang Yang và Ia Pa đề nghị UBND tỉnh đầu tư làm đường Tỉnh lộ 666 qua địa bàn huyện Mang Yang và sửa chữa đường 662B từ huyện Ia Pa đi Phú Thiện để nhân dân đi lại phục vụ sản xuất.*

Trả lời:

- Về đầu tư làm đường Tỉnh lộ 666, qua địa bàn huyện Mang Yang:

Năm 2013, UBND tỉnh đã bố trí 07 tỷ đồng từ Quỹ bảo trì đường bộ để sửa chữa các đoạn xung yếu của Tỉnh lộ 666.

Xét thấy tính cấp bách của Tỉnh lộ 666, UBND tỉnh Gia Lai có Tờ trình số 3480/UBND-TTr ngày 12/9/2014 đề nghị Thủ tướng Chính phủ đầu tư xây dựng tuyến đường này; Thủ tướng Chính phủ đã có văn bản số 2372/TTg-KTTH ngày 28/11/2014 chấp thuận và cho phép đầu tư trong giai đoạn 2016-2020. UBND tỉnh đã đưa vào danh mục đầu tư công trung hạn 2016-2020 và dự kiến khởi công trong kế hoạch năm 2016.

- Về sửa chữa đường 662B từ huyện Ia Pa đi Phú Thiện

Tuyến đường này đã được đầu tư và đưa vào sử dụng năm 2011, tuy nhiên đến nay đã xuống cấp. Để đảm bảo giao thông đi lại cho nhân dân trong vùng, UBND huyện có trách nhiệm phối hợp với Sở Giao thông vận tải đưa vào kế hoạch sửa chữa hằng năm đối với tuyến đường này từ nguồn Quỹ bảo trì đường bộ.

2. *Cử tri huyện Krông Pa và Ia Grai đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở Giao thông vận tải khảo sát và bố trí kinh phí đầu tư làm cầu treo dân sinh qua suối Mlah sang Trung tâm xã Phú Cần, huyện Krông Pa.*

Trả lời: Công trình Cầu treo dân sinh qua Suối Mlah sang Trung Tâm xã Phú

Cần nằm trong danh mục Dự án Quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP) đề nghị vay vốn của Ngân hàng thế giới (WB). Theo đề nghị của tỉnh, Bộ Giao thông vận tải đang tổng hợp danh sách để đăng ký vốn đầu tư theo quy định.

3. *Cử tri huyện Kbang đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở Giao thông vận tải sớm phối hợp cùng với địa phương khảo sát và có kế hoạch đầu tư, làm mương thoát nước dọc tại một số vị trí của tuyến đường Tỉnh lộ 669 qua khu vực dân cư thuộc xã Đông, xã Nghĩa An (huyện Kbang). (Nội dung này đã được ghi nhận tại kỳ họp thứ sáu HĐND tỉnh (Khóa X), nhưng đến nay Sở Giao thông vận tải vẫn chưa thực*

hiện).

Trả lời: Tỉnh lộ 669 đoạn qua khu dân cư xã Nghĩa An, xã Đông hiện tại có một số đoạn đã có rãnh xây hình thang và hình chữ nhật, qua thời gian sử dụng, đất cát từ các đường nhánh tràn ra làm tắc rãnh. Sở Giao thông vận tải đang tiến hành vét rãnh xây, đào rãnh thoát nước dọc các đoạn qua xã Đông và Xã Nghĩa An bằng nguồn vốn bảo dưỡng thường xuyên năm 2015.

4. *Cử tri huyện Krông Pa đề nghị UBND tỉnh tiếp tục đầu tư hoàn thiện hệ thống kênh mương dẫn nước từ đập Tân Túc, IaMlah về các cánh đồng để đảm bảo nước sản xuất.*

Trả lời: Các cánh đồng thuộc xã Ia Mlah được tưới bằng hệ thống thủy lợi Ia Mlah đã và đang được Nhà nước đầu tư từ nguồn vốn Trái phiếu Chính phủ. Hiện nay, dự án cơ sở hạ tầng nông thôn tiếp tục đầu tư mở rộng vùng tưới bằng nguồn vốn ADB; Sở Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn đang triển khai các thủ tục để sớm triển khai thi công trong thời gian tới.

5. *Cử tri huyện Ia Pa đề nghị UBND tỉnh bố trí vốn xây dựng Hồ chứa Plei Toan, xã Ia Kdăm, huyện Ia Pa.*

Trả lời: Hồ chứa Plei Toan, xã Ia Kdăm, huyện Ia Pa đã được tổng hợp trong danh mục đầu tư công trung hạn 2016-2020; UBND tỉnh đã có Văn bản số 2640/UBND-KTTH ngày 30/6/2015 đề nghị Trung ương đầu tư từ nguồn vốn Trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2016-2020.

6. *Cử tri huyện Chư Păh đề nghị UBND tỉnh thực hiện công khai kịp thời thông tin nguyên vật liệu xây dựng, năng lực của các nhà thầu, nhất là các nhà thầu có sai phạm trong hoạt động xây dựng để tạo điều kiện cho Chủ đầu tư trong quá trình lập dự toán xem xét, lựa chọn nhà thầu theo quy định của Luật Đấu thầu.*

Trả lời: Hiện nay các thông tin về nguyên vật liệu xây dựng, năng lực của các nhà thầu xây dựng trên địa bàn tỉnh và các nhà thầu có sai phạm trong hoạt động xây dựng đều được đăng tải kịp thời và đầy đủ trên trang thông tin điện tử do Sở Xây dựng quản lý tại địa chỉ www.Sxd.gialai.gov.vn

7. *Cử tri huyện Chư Pưh đề nghị UBND tỉnh, Sở Giao thông vận tải có ý kiến với Tập đoàn Đức Long, khi làm hệ thống thoát nước dọc theo 02 bên Quốc lộ 14, nên ưu tiên, tập trung làm trước những khu vực đông dân cư, vùng trũng trước để mùa mưa không gây úng ngập, nước chảy vào nhà dân. Đoạn qua thị trấn Nhơn Hòa đề nghị làm dải phân cách mềm có cây xanh, điện chiếu sáng; đồng thời, đổ nhựa làm giảm độ dốc các điểm đầu nối giữa đường các thôn, làng, điểm dân cư ra Quốc lộ 14 để dễ dàng đi lại, giảm thiểu tai nạn giao thông.*

Trả lời:

Dự án nâng cấp mở rộng QL14 đoạn từ Hàm Rồng - Cầu 110, tỉnh Gia Lai, đầu tư theo hình thức BOT (nhà đầu tư Công ty Đức Long Gia Lai) đã hoàn thành cơ bản hạng mục mặt đường trên toàn tuyến, đảm bảo lưu thông, hiện đang trong quá trình thi công hoàn thiện các hạng mục còn lại.

Đối với các phát sinh về hệ thống thoát nước: Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với UBND huyện Chư Pưh, Nhà đầu tư, Ban Quản lý Dự án đường Hồ Chí Minh thống nhất khắc phục các tồn tại, cụ thể:

- Về hệ thống thoát nước dọc: Hiện nay, Nhà đầu tư đã cơ bản xây dựng xong theo đúng thiết kế đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt, tuy nhiên hiện tại nhiều vị trí phát sinh rãnh dọc do gần đây dân cư xây dựng hai bên tuyến nên cần kiểm tra,

