

NGHỊ QUYẾT

**Về chủ trương đầu tư dự án đường nối từ quốc lộ 19 đến tỉnh lộ 669
(đi qua các xã Song An, Cửu An, Xuân An, Tú An - thị xã An Khê)**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH GIA LAI
KHÓA XI, KỲ HỌP THỨ MƯỜI**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu Quốc gia giai đoạn 2016-2020;

Căn cứ Báo cáo số 5065/BC-BKHĐT ngày 22/7/2019 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án nhóm B;

Căn cứ Nghị quyết số 150/NQ-HĐND ngày 06/12/2018 của HĐND tỉnh về việc chấp thuận chủ trương đầu tư các dự án bố trí từ nguồn dự phòng ngân sách Trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016-2020;

Xét Tờ trình số 1834/TTr-UBND ngày 22/8/2019 của UBND tỉnh Gia Lai đề nghị quyết định chủ trương đầu tư dự án đường nối từ quốc lộ 19 đến tỉnh lộ 669 (đi qua các xã Song An, Cửu An, Xuân An, Tú An); Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh và ý kiến thảo luận thống nhất của đại biểu HĐND tỉnh tại Kỳ họp,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quyết định chủ trương đầu tư dự án đường nối từ quốc lộ 19 đến tỉnh lộ 669 (đi qua các xã Song An, Cửu An, Xuân An, Tú An) do UBND thị xã An Khê quản lý dự án.

1. Mục tiêu đầu tư: Xây dựng tuyến đường nhằm đáp ứng nhu cầu giao thông, vận chuyển nông sản, hàng hóa của nhân dân trong khu vực; từng bước hình thành mạng lưới giao thông khép kín theo quy hoạch được duyệt của thị xã An Khê, tạo động lực để thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

2. Quy mô đầu tư: Tổng chiều dài tuyến khoảng 20,8km, đường cấp IV miền núi theo TCVN 4054-2005, mặt đường bê tông xi măng, xây dựng công

