

Số: 14209/BGTVT-KHĐT

V/v trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh
Gia Lai

Hà Nội, ngày 28 tháng 12 năm 2015

Kính gửi:

- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai;
- Ban Dân nguyện – UB thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban TW mặt trận tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh ủy Gia Lai;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Gia Lai;
- Chủ tịch UBND tỉnh Gia Lai.

VĂN PHÒNG ĐOÀN ĐBQH VÀ HĐND TỈNH GIA LAI	
ĐẾN	Số: 01
	Ngày: 03/11/2016

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Gia Lai tại Kỳ họp thứ 10, Quốc hội khóa XIII với các nội dung như sau:

- Đề nghị đầu tư hoàn chỉnh các đoạn còn lại của Quốc lộ 19 qua tỉnh Gia Lai (trừ đoạn tuyến đang được đầu tư bằng hình thức BOT). Trong đó, bố trí nguồn vốn thực hiện đầu tư đoạn tuyến cấp bách về ATGT từ thành phố Pleiku đến thị trấn Đăk Đoa (Km155+000 - Km159+960), theo dự án đã được Bộ GTVT cho chủ trương đầu tư tại Quyết định số 3195/QĐ-BGTVT ngày 05/11/2010. Đầu tư đường tránh qua thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai trong kế hoạch đầu tư công giai đoạn 2016-2020.

- Đề nghị tiếp tục đầu tư hoàn chỉnh các đoạn còn lại Quốc lộ 25, từ Km99 - Km181 và đoạn tránh qua thị trấn Krông Pa, tỉnh Gia Lai theo quy mô đường cấp III Bn=9m, Bm=7m.

Về các vấn đề này, Bộ GTVT xin được trả lời như sau:

1. Quốc lộ 19:

Quốc lộ 19 có chiều dài khoảng 243km, đoạn qua địa bàn tỉnh Gia Lai dài khoảng 158km, nối liền từ Cảng Quy Nhơn đến các tỉnh Tây Nguyên, đi Lào, Campuchia và Đông Bắc Thái Lan. Tuyến đường đã cơ bản phù hợp với quy hoạch đạt tiêu chuẩn cấp III miền núi, Bmặt $\geq 7,5m$ kết cấu mặt đường bê tông nhựa.

Để nâng cao hiệu quả khai thác, đảm bảo an toàn giao thông, nhằm kết nối trung tâm thành phố Pleiku và thị trấn Đăk Đoa, Bộ GTVT đã đưa Dự án đầu tư xây dựng công trình nâng cấp mở rộng QL19 đoạn nối Tp.Pleiku với thị trấn Đăk Đoa (Km155-Km159+960) vào danh mục các dự án đầu tư bằng nguồn trung hạn giai đoạn 2016 - 2020, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định. Sau khi được Thủ tướng Chính phủ cho phép, Bộ GTVT sẽ triển khai các bước tiếp theo để sớm triển khai dự án. Trước mắt, Bộ GTVT sẽ chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt

Nam tiếp tục tăng cường công tác bảo trì đường bộ để đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình khai thác.

Đối với tuyến tránh thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai, Bộ GTVT ghi nhận kiến nghị của cử tri và sẽ nghiên cứu, đầu tư dự án vào thời điểm phù hợp với nhu cầu và nguồn lực.

2. Quốc lộ 25:

Quốc lộ 25 có chiều dài khoảng 180km nối tỉnh Phú Yên và tỉnh Gia Lai, đoạn qua địa phận tỉnh Gia Lai dài khoảng 111km. Hiện tuyến đường đã cơ bản đạt cấp IV đồng bằng và miền núi.

Để nâng cao hiệu quả khai thác, đảm bảo an toàn giao thông, Bộ GTVT đã đưa các Dự án xử lý bền vững hóa công trình và tăng cường kết cấu mặt đường QL25 đoạn Km99+432-Km113; Dự án nâng cấp cải tạo đoạn Km113-Km123, QL25 và Dự án cải tạo nâng cấp quốc lộ 25 đoạn Km123-Km281, tỉnh Gia Lai vào danh mục các dự án đầu tư bằng nguồn trung hạn giai đoạn 2016-2020 để báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định. Sau khi được Thủ tướng Chính phủ cho phép, Bộ GTVT sẽ hoàn tất các thủ tục tiếp theo để sớm triển khai dự án. Trước mắt, Bộ GTVT sẽ chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam tiếp tục tăng cường công tác bảo trì đường bộ để đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình khai thác.

Đối với tuyến tránh thị trấn Krông Pa, tỉnh Gia Lai, Bộ GTVT ghi nhận kiến nghị của cử tri và sẽ nghiên cứu, đầu tư dự án vào thời điểm phù hợp với nhu cầu và nguồn lực.

Bộ GTVT đề nghị Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai chuyển các ý kiến nêu trên đến cử tri được rõ. Bộ GTVT sẽ phối hợp chặt chẽ với UBND tỉnh Gia Lai để giải quyết các vấn đề liên quan đến lĩnh vực GTVT trên địa bàn. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Chánh Văn phòng Bộ;
- Sở GTVT Gia Lai;
- Lưu VT, KHĐT.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG



Nguyễn Ngọc Đông