

TỜ TRÌNH

Về việc bố trí vốn cho các dự án bằng nguồn vốn dự phòng ngân sách địa phương kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020

VĂN PHÒNG HĐND TỈNH GIA LAI
Số: x887
ĐẾN Ngày: 14/6/2019
Chuyến:
Lưu hồ sơ số:

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Gia Lai khóa XI, kỳ họp thứ Chín.

Căn cứ Luật Đầu tư công năm 2014;

Căn cứ Nghị định 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm; Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016-2020;

Căn cứ Nghị quyết số 89/NQ-HĐND ngày 24/8/2017 của HĐND tỉnh khóa XI, kỳ họp thứ Tư về Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 nguồn vốn ngân sách địa phương; vốn dự phòng cân đối ngân sách tỉnh là 319,165 tỷ đồng. Trong đó bố trí cho các dự án theo Nghị quyết số 157/NQ-HĐND ngày 01/3/2019 của HĐND tỉnh khóa XI, kỳ họp thứ Tám là 56,351 tỷ đồng, còn lại 262,814 tỷ đồng.

Sau khi bố trí vốn cho các dự án đã có đủ thủ tục đầu tư là 92,14 tỷ đồng (UBND tỉnh đã trình HĐND tỉnh khóa XI - Kỳ họp thứ Chín tại tờ trình số 1286/TTr-UBND ngày 13/6/2019), phần vốn còn lại 170,674 tỷ đồng, Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh khóa XI, kỳ họp thứ Chín xem xét việc bố trí vốn cho các dự án bằng nguồn vốn dự phòng ngân sách địa phương hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 như sau:

1. Đường Tôn Đức Thắng, thành phố Pleiku, tỉnh Gia Lai:

- Hiệu quả đầu tư: Nâng cấp cơ sở hạ tầng, cải thiện điều kiện vệ sinh môi trường và cảnh quan cho khu du lịch Biển Hồ, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của địa phương. Đảm bảo tính đồng bộ của toàn dự án và phù hợp với nhu cầu giao thông trong tương lai.

- Quy mô đầu tư dự kiến: Đường giao thông cấp III, L=2,85Km, Bn=27m; Bm=18m (kể cả đan rãnh), dải phân cách giữa 3m, vỉa hè 3m mỗi bên trong đó lát gạch 1,5x2=3m, phần lề đất còn lại huy động dân làm. (Riêng đoạn Km0+950 – Km1+610 giữ nguyên các hạng mục đã được đầu tư trong dự án Hạ tầng du lịch tỉnh, bổ sung bên phải tuyến các hạng mục chưa được đầu tư cho đồng bộ với quy mô toàn tuyến).

