

Số: 2543/UBND-NC

Gia Lai, ngày 10 tháng 7 năm 2014

Về việc trả lời kiến nghị của cử tri
tại kỳ họp thứ 7, HĐND tỉnh khóa X

Kính gửi:

- Hội đồng nhân dân tỉnh khóa X, kỳ họp thứ 7;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh.

Trên cơ sở các ý kiến, kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 7 và kiến nghị của Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh tại kỳ họp thứ 7, HĐND tỉnh khóa X nêu tại Báo cáo số 67/BC-HĐND ngày 03/7/2014 của HĐND tỉnh khóa X và Thông báo số 724/TB-MT ngày 03/7/2014 của Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh, UBND tỉnh trả lời các ý kiến, kiến nghị của cử tri như sau:

I- Lĩnh vực Đầu tư - Xây dựng cơ bản - Giao thông:

1. Cử tri các huyện Chư Prông, Chư Puh, Kông Chro đề nghị UBND tỉnh sớm triển khai, đầu tư nâng cấp Tỉnh lộ 665 từ Quốc lộ 14 (địa bàn xã Ia Bàng, huyện Chư Prông) đến Quốc lộ 14C (địa bàn xã Ia Mơ); Tỉnh lộ 667 từ huyện Kông Chro đi thị xã An Khê; Đường 6C huyện Chư Puh đi Chư Prông, trước mắt sửa chữa, khắc phục kịp thời một số đoạn đường bị hư hỏng nặng, vấn đề này đã được kiến nghị tại các kỳ họp trước nhưng vẫn chưa được khắc phục

Trả lời:

- Về việc nâng cấp Tỉnh lộ 665: Tuyến Tỉnh lộ 665 hiện đã xuống cấp nghiêm trọng, tuy nhiên vì nguồn vốn hạn chế, do đó việc đầu tư sửa chữa tuyến hiện nay chỉ được triển khai thi công tại số đoạn xung yếu, cứng hóa nền mặt đường, với tổng chiều dài các đoạn 21,19km nhằm đảm bảo giao thông thông suốt.

- Về việc nâng cấp Tỉnh lộ 667: Tuyến Tỉnh lộ 667 từ An Khê đi Kông Chro dài 31km, đã được đầu tư hoàn thiện mặt đường bê tông nhựa từ Km0+00 đến Km28+800 và đưa vào sử dụng từ năm 2011. Hiện nay, Sở Giao thông vận tải đang sử dụng nguồn vốn Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh năm 2013 đầu tư đoạn tuyến còn lại với quy mô mặt đường bê tông xi măng, dự kiến hoàn thành tháng 8/2014.

- Về việc sửa chữa đường 6C: được đầu tư và nghiệm thu vào tháng 12/2013, hiện nay tuyến đường do huyện Chư Puh quản lý, khai thác và sử dụng, do đó việc sửa chữa tuyến đề nghị UBND huyện Chư Puh cân đối nguồn vốn duy tu sửa chữa hàng năm thực hiện nhằm đảm bảo giao thông êm thuận trên tuyến.

2. Cử tri huyện KBang đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở Giao thông vận tải sớm phối hợp cùng với địa phương khảo sát và có kế hoạch đầu tư làm nương thoát nước dọc tại một số vị trí của tuyến Tỉnh lộ 669 qua khu vực dân cư thuộc xã Đông, xã Nghĩa An. Nội dung này đã được ghi nhận tại Kỳ họp thứ Sáu - HĐND tỉnh khóa X, nhưng đến nay Sở Giao thông vận tải vẫn chưa thực hiện.

Trả lời: Do hạn chế về nguồn vốn trong 06 tháng đầu năm 2014, Sở Giao thông vận tải thực hiện chủ trương sửa chữa xây dựng các vị trí xung yếu, bức thiết trên Tỉnh lộ 669 như khắc phục hư hỏng do cơn bão số 15 năm 2013 gây ra nhằm đảm bảo giao thông thông suốt và an toàn trên tuyến (sửa chữa gia cố mái taluy, sửa

chữa cầu suối Vối), do đó đối với một số đoạn đường qua các khu dân cư, trong thời gian tới khi được bố trí vốn sẽ triển khai thực hiện.

3. Cử tri huyện các Chư Pưh, Chư Păh đề nghị UBND tỉnh có ý kiến với chủ đầu tư nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 14, đoạn qua huyện Chư Pưh và huyện Chư Păh; đẩy nhanh tiến độ thi công các đoạn qua khu dân cư các xã Ia Rong, Ia Hrú, Ia Phang, thị trấn Nhơn Hòa thuộc huyện Chư Pưh, hiện nay quá chậm ảnh hưởng môi trường và đời sống của nhân dân; đoạn qua thôn 3, thị trấn Phú Hòa, huyện Chư Păh đơn vị thi công làm cống thoát nước ngang không đảm bảo, mùa mưa nước tràn vào nhà dân.

Trả lời:

* Về ý kiến “Đẩy nhanh tiến độ thi công Quốc lộ 14 các đoạn qua khu dân cư xã Ia Rong, Ia Hrú, Ia Phang, thị trấn Nhơn Hòa - huyện Chư Pưh, hiện nay quá chậm ảnh hưởng môi trường và đời sống của nhân dân”: Đoạn tuyến này thuộc dự án đường Quốc lộ 14 (Pleiku - cầu 110), đầu tư theo hình thức BOT do Bộ Giao thông vận tải quản lý, thực hiện. Dự án này đã được khởi công từ tháng 6/2013, dự kiến hoàn thành vào năm 2016. Hiện nay, đã triển khai thực hiện khoảng 22% khối lượng dự án. Sở Giao thông vận tải sẽ kiến nghị nhà đầu tư đẩy nhanh tiến độ, đảm bảo thực hiện theo tiến độ dự kiến, đồng thời chỉ đạo đơn vị Thanh tra Sở thường xuyên kiểm tra việc tuân thủ, chấp hành quy định pháp luật của đơn vị thi công và kịp thời phát hiện, xử lý vi phạm.

* Về ý kiến “Đoạn qua thôn 3, thị trấn Phú Hòa, huyện Chư Păh đơn vị thi công làm cống thoát nước ngang không đảm bảo, mùa mưa nước tràn vào nhà dân”: UBND huyện Chư Păh đã làm việc với Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh về nội dung này, tuy nhiên hiện nay vẫn chưa được giải quyết (Công văn số 975/UBND-KT ngày 27/6/2013 về việc xử lý các phát sinh, bất cập Dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 14 đường Hồ Chí Minh). Trong thời tới, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo các ngành có văn bản gửi Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh đưa ra phương án xử lý, khắc phục.

4. Cử tri huyện Krông Pa đề nghị UBND tỉnh có ý kiến với đơn vị thi công đường Trường Sơn Đông đẩy nhanh tiến độ thi công để sớm hoàn thành công trình tạo điều kiện đi lại thuận tiện cho nhân dân.

Trả lời: Dự án đường Trường Sơn Đông do Ban Quản lý dự án 46 - Bộ Quốc Phòng làm chủ đầu tư qua địa bàn huyện Krông Pa có chiều dài 33km, hiện nay đã xây dựng hoàn thành 10km đường bê tông nhựa, 08km đường bê tông xi măng và 10km đang triển khai thi công phần mặt đường. Dự kiến thời gian thi công hoàn thành công trình đưa vào sử dụng là tháng 12/2014.

5. Cử tri Tp. Pleiku đề nghị UBND tỉnh có ý kiến với Bộ Giao thông vận tải (Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh) tiến hành kiểm tra và có giải pháp kỹ thuật để ngăn dòng chảy, tránh lượng nước chảy tràn ngập vào cánh đồng ruộng của phường Chi Lăng, xã Chư HDrông và kiểm tra xử lý việc nhà thầu sử dụng Gạch Block làm vỉa hè chất lượng không đảm bảo.

Trả lời:

Về ý kiến “có giải pháp kỹ thuật để ngăn dòng chảy, tránh lượng nước chảy tràn ngập vào cánh đồng ruộng của phường Chi Lăng”: Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm phối hợp với UBND thành phố Pleiku, Ban Quản lý dự án đường Hồ

