

Số: 90/NQ-HĐND

Gia Lai, ngày 07 tháng 12 năm 2017

**NGHỊ QUYẾT**

**Về kết quả giám sát chất lượng đầu tư xây dựng cơ bản  
trên địa bàn tỉnh Gia Lai từ năm 2013 - 2017**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH GIA LAI  
KHÓA XI, KỲ HỌP THỨ NĂM**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015;

Căn cứ Luật Hoạt động giám sát của Quốc hội và Hội đồng nhân dân năm 2015;

Căn cứ Nghị quyết số 67/NQ-HĐND ngày 08/12/2016 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc thành lập Đoàn giám sát “Chất lượng đầu tư xây dựng cơ bản trên địa bàn tỉnh Gia Lai”;

Trên cơ sở xem xét Báo cáo số 60/BC-HĐND ngày 23/11/2017 của Đoàn giám sát Hội đồng nhân dân tỉnh về việc báo cáo kết quả giám sát chất lượng đầu tư xây dựng cơ bản trên địa bàn tỉnh Gia Lai; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại Kỳ họp;

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Tán thành nội dung Báo cáo số 60/BC-HĐND ngày 23/11/2017 của Đoàn giám sát Hội đồng nhân dân tỉnh về kết quả giám sát chất lượng đầu tư xây dựng cơ bản trên địa bàn tỉnh Gia Lai (tập trung vào chất lượng các công trình giao thông được hoàn thành, đưa vào sử dụng trên địa bàn tỉnh từ năm 2013-2017) với những đánh giá về kết quả đã đạt được, những hạn chế, bất cập, nguyên nhân và các kiến nghị nhằm tăng cường công tác quản lý chất lượng đầu tư xây dựng cơ bản nói chung và chất lượng đầu tư xây dựng các công trình giao thông trên địa bàn tỉnh nói riêng trong thời gian tới. Cụ thể:

- Từ năm 2013 đến nay, công tác đầu tư xây dựng cơ bản của tỉnh nói chung và quản lý chất lượng công trình giao thông nói riêng trên địa bàn tỉnh đã được các cấp, các ngành quan tâm chỉ đạo và triển khai thực hiện có nhiều chuyển biến tích cực, cơ sở hạ tầng được cải thiện, chất lượng công trình ngày càng được nâng lên. Toàn tỉnh đã đầu tư xây dựng 2.028 công trình giao thông với tổng chiều dài 1.386,09 km đường, tổng vốn đầu tư xây dựng các dự án là 3.775,49 tỷ đồng. Nguồn vốn đầu tư đều được tăng hằng năm, bằng nhiều nguồn vốn, nguồn lực khác nhau. Trong đó: Ngân sách trung ương: 1.779,65 tỷ đồng, ngân sách tỉnh 1.257,13 tỷ đồng, ngân sách cấp huyện 738,71 tỷ đồng. Về cơ bản các công trình giao thông đưa vào sử dụng từ năm 2013- 2017 đảm bảo yêu cầu về chất lượng,



quy mô, công năng sử dụng theo thiết kế và an toàn trong vận hành, khai thác sử dụng, đáp ứng được nhu cầu giao thông, chỉnh trang đô thị, tạo mỹ quan cho các trung tâm huyện, thị xã, thành phố. Đến nay các dự án được thực hiện cơ bản tốt, đảm bảo giao thông thông suốt.

- Bên cạnh những kết quả đạt được, công tác quản lý chất lượng xây dựng công trình giao thông thời gian qua vẫn còn một số tồn tại, hạn chế:

(1) Đối với các tuyến đường giao thông nội thị: Một số tuyến chất lượng mặt đường chưa đảm bảo, hệ thống cống thoát nước, cây xanh chưa đảm bảo mỹ quan đô thị.

(2) Đối với các tuyến đường giao thông liên huyện, liên xã, liên thôn: Một số công trình hoàn thành đưa vào sử dụng mặt đường bị bong rỗ, rạn nứt, lún nền; độ bằng phẳng mặt đường không đảm bảo, đọng nước, hai bên lề đường bị sạt lở, xói mòn; một số vị trí thảm bê tông nhựa chưa đảm bảo mỹ quan; hầu hết đường không có hệ thống thoát nước và hệ thống biển báo hiệu đường bộ...

(3) Chính quyền các địa phương chưa quan tâm đúng mức đối với công tác duy tu, bảo dưỡng các công trình giao thông đã hoàn thành, đưa vào sử dụng. Nhiều tuyến đường hai bên lề bị sạt lở, xói mòn, không có lưới chắn rác, không thường xuyên dọn vệ sinh, một số vị trí tiếp giáp mặt đường và đân rãnh chưa đảm bảo thoát nước ảnh hưởng đến an toàn giao thông và tuổi thọ công trình.

(4) Tiến độ thi công của một số công trình chậm. Một số công trình chưa tuân thủ thiết kế trong quá trình thi công; còn khiếm khuyết về kỹ thuật trong xây dựng.

(5) Công tác tư vấn, thiết kế các dự án giao thông trên địa bàn tỉnh còn nhiều hạn chế, nhiều dự án hồ sơ phải điều chỉnh, bổ sung.

(6) Công tác giám sát chất lượng ở một số công trình chưa được quan tâm đúng mức, thể hiện qua việc quản lý, sắp xếp hồ sơ chưa tuân thủ theo quy định, hồ sơ quản lý chất lượng công trình (KCS) chưa đầy đủ, thiếu biên bản nghiệm thu, biên bản thống nhất lấy mẫu vật liệu, nhật ký công trình ghi còn sơ sài và thiếu các chứng nhận xuất xứ hàng hóa, nhãn hiệu hàng hóa, chứng nhận chất lượng, tài liệu công bố tiêu chuẩn áp dụng đối với sản phẩm, hàng hóa, chứng nhận hợp quy, công bố hợp quy theo quy định.

**Điều 2.** Nhằm nâng cao hiệu quả chất lượng đầu tư xây dựng các công trình giao thông trong thời gian tới, Hội đồng nhân dân tỉnh yêu cầu Ủy ban nhân dân tỉnh, các sở, ban, ngành và các địa phương tập trung thực hiện tốt một số công việc sau đây:

1. Tiếp tục nâng cao công tác quản lý đầu tư xây dựng cơ bản của tỉnh nói chung và quản lý chất lượng công trình giao thông nói riêng trên địa bàn tỉnh; đồng thời tăng cường thực hiện kiểm tra, giám sát công tác quản lý đầu tư xây dựng công trình giao thông trên địa bàn tỉnh.

2. Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo các sở, ban, ngành và các địa phương nghiên cứu những nội dung đã được kiến nghị tại Báo cáo số 60/BC-HĐND ngày

