

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH GIA LAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4866 /UBND-NC

Gia Lai, ngày 08 tháng 12 năm 2014

Về việc trả lời kiến nghị của cử tri
tại kỳ họp thứ 8, HĐND tỉnh khóa X

Kính gửi:

- Hội đồng nhân dân tỉnh khóa X, kỳ họp thứ 8;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh.

Trên cơ sở các ý kiến, kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 8, HĐND tỉnh khóa X nêu tại Báo cáo số 76/BC-HĐND ngày 01/12/2014 của HĐND tỉnh và Thông báo số 132/TB-MT ngày 25/11/2014 của Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh, UBND tỉnh trả lời các ý kiến, kiến nghị của cử tri như sau:

I. Lĩnh vực kinh tế

1. *Cử tri huyện Ia Grai và Đak Đoa đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở Giao thông vận tải kiểm tra, sửa chữa Tỉnh lộ 664, đoạn từ xã Ia Dêr đến thị trấn Ia Kha; đoạn dốc qua cầu Ia Châm; khu vực trước điểm Bưu điện văn hóa Chư Nghé (xã Ia Krăi, huyện Ia Grai); khu vực qua làng Lân, xã Ia O, huyện Ia Grai và lắp đặt cống thoát nước tại vị trí ngã ba tỉnh lộ 664 đi vào Nhà máy thủy điện Sê san 3A. Sửa chữa Tỉnh lộ 670B và xây dựng cầu để nhân dân đi lại thuận lợi.*

Trả lời: Việc sửa chữa tỉnh lộ 664 nói chung và các đoạn tuyến cử tri nêu trên đã được Sở Giao thông vận tải chỉ đạo đơn vị quản lý sửa chữa đường bộ tiến hành công tác vá ổ gà để đảm bảo giao thông; dự kiến việc sửa chữa sẽ hoàn thành trong tháng 12/2014. Qua kiểm tra thực tế, tại ngã ba tỉnh lộ 664 đi vào Nhà máy thủy điện Sê san 3A đã có cống thoát nước ngang đường là $\Phi 100$. Tuy nhiên, đoạn rãnh bên trái tuyến đã bị người dân sinh sống dọc hai bên san lấp, do đó khi mưa xuống nước không thoát ra cống thoát nước. Trong thời gian tới, Sở Giao thông vận tải sẽ chỉ đạo đơn vị quản lý đào rãnh dọc phía bên trái tuyến dẫn nước về lại cống ngang hiện có để không cho nước chảy tràn qua mặt đường khi trời mưa to.

Tỉnh lộ 670B hiện đang được sửa chữa vá ổ gà để đảm bảo giao thông trên tuyến, dự kiến trong tháng 12/2014 sẽ sửa chữa xong. Việc xây dựng cầu mà cử tri đề cập là công trình cầu Ia Kram (trên Tỉnh lộ 670B tại Km18+302.32), hiện đang được hoàn thiện hồ sơ, thủ tục để tiến hành khởi công xây dựng trong năm 2015.

2. *Cử tri huyện Chư Sê và Phú Thiện đề nghị UBND tỉnh đầu tư nâng cấp các tuyến đường liên xã: từ Quốc lộ 25, xã Dun đến Quốc lộ 14, xã Ia Pal; từ xã Barmăih đi thủy điện H'mun đến xã Trang; từ làng Hố Lang, xã Chư Pong đi làng Bông, xã Ia Tiêm; đầu tư xây dựng mới các cầu dân sinh qua kênh chính thủy lợi Ayun Hạ vì số lượng cầu hiện có vừa thiếu, vừa xuống cấp, không đảm bảo cho việc đi lại cũng như an toàn tính mạng của người dân, đã có nhiều trường hợp người dân tử vong do rơi xuống kênh khi đi qua cầu dân sinh trên.*

Trả lời: Căn cứ vào tính cấp thiết của công trình, UBND huyện có trách nhiệm bố trí nguồn vốn ngân sách tỉnh phân cấp cho huyện để đầu tư. Trong trường hợp

UBND huyện không bố trí được nguồn vốn thì báo cáo, đề xuất UBND tỉnh xem xét, đưa vào danh mục đầu tư.

3. *Cử tri huyện Ia Pa đề nghị UBND tỉnh kiểm tra, đôn đốc Công ty Cổ phần Hoàng Anh Gia Lai thực hiện việc xây dựng cho xã Pờ Tó 5 km đường xi măng nông thôn mà Công ty đã hứa từ năm 2004 nhưng đến nay vẫn chưa thực hiện.*

Trả lời: Vấn đề này, Sở Giao thông vận tải sẽ kiểm tra, làm việc cụ thể với UBND huyện Ia Pa và Công ty Cổ phần Hoàng Anh Gia Lai để trả lời kiến nghị của cử tri.

4. *Cử tri huyện Ia Grai và Chư Puh đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng của tỉnh phối hợp với UBND huyện Ia Grai, UBND huyện Chư Puh kiểm tra, xử lý nghiêm đối với chủ phương tiện vận tải chuyên chở hàng hóa vượt quá tải trọng cho phép trên tuyến đường 664 huyện Ia Grai và các tuyến đường của huyện Chư Puh vì làm cho đường nhanh xuống cấp, gây mất an toàn giao thông trên địa bàn, cử tri đã kiến nghị nhiều lần nhưng tình trạng này vẫn không thay đổi.*

Trả lời: Tiếp thu kiến nghị của cử tri, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Thanh tra Sở phối hợp với Công an huyện Ia Grai kiểm tra, xử lý các xe chở quá trọng tải cho phép; chỉ đạo Thanh tra Sở Giao thông vận tải phối hợp với Tổ Cảnh sát giao thông Công an tỉnh phụ trách đoạn tuyến Quốc lộ 14 kiên quyết xử lý xe quá tải lưu thông trên tuyến Quốc lộ 14 đi qua địa bàn; đồng thời, lãnh đạo Sở Giao thông vận tải làm việc với lãnh đạo các doanh nghiệp yêu cầu phải chở đúng tải trọng xe cho phép. Tuy nhiên, để giải quyết triệt để xe chở quá tải, đề nghị UBND huyện chỉ đạo các lực lượng chức năng của huyện tuyên truyền, vận động chủ hàng, chủ phương tiện tự giác bốc xếp hàng và chở đúng trọng tải cho phép của phương tiện ngay tại nơi phương tiện bốc xếp hàng hóa, đặc biệt vào mùa thu hoạch nông sản (bắp, mì, mía,...).

Để kiểm soát tải trọng phương tiện đường bộ, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh nói chung và trên các đoạn tuyến mà cử tri nêu, UBND tỉnh đã yêu cầu các đơn vị là đầu mối hàng hóa lớn, kho hàng; các đơn vị sản xuất, cung ứng xi măng; các đơn vị sản xuất, cung cấp cao su; các nhà máy sản xuất vật liệu xây dựng; các mỏ vật liệu xây dựng, mỏ quặng ... ký cam kết không xếp hàng hóa lên phương tiện vượt quá tải trọng cho phép. Sở Giao thông vận tải tiếp tục chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông phối hợp chặt chẽ với Cảnh sát giao thông, Công an các huyện xử lý nghiêm xe chở quá tải trọng trên tuyến đường huyện, xã theo quy định của pháp luật.

5. *Cử tri huyện Chư Prông và Đức Cơ đề nghị UBND tỉnh có kế hoạch đầu tư, nâng cấp các tuyến đường vào các đồn biên phòng Ia Lốp, Ia Mor, Ia Púch; đường từ xã Ia Đok huyện Đức Cơ đi xã Ia Tô huyện Ia Grai, hiện đã xuống cấp, rất khó khăn cho việc đi lại trong mùa mưa.*

Trả lời: Các tuyến đường vào các đồn biên phòng này nằm trong đường liên huyện Chư Păh - Ia Grai - Đức Cơ, có tổng mức đầu tư 807 tỷ đồng, chiều dài tuyến đường 70,29 Km. Sở Kế hoạch và Đầu tư đang tổng hợp để báo cáo UBND tỉnh xem xét đưa vào kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2016-2020.

6. *Cử tri huyện Chư Sé đề nghị UBND tỉnh có kế hoạch đầu tư dự án cấp nước sạch tại xã HBông, huyện Chư Sé. Cử tri đã nhiều lần kiến nghị, vào mùa khô thì các giếng đào và một số giếng khoan không có nước; Đồng thời nguồn nước ở đây bị nhiễm phèn, vôi, sử dụng không đảm bảo, ảnh hưởng đến sức khỏe người*

