

UỶ BAN NHÂN DÂN  
TỈNH GIA LAI  
Số: 2470/TTr-UBND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Gia Lai, ngày 01 tháng 11 năm 2018

## TỜ TRÌNH

V/V đề nghị điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường tỉnh 662B  
(Xã Ia Ke - Chu A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai

Số: 1751

ĐẾN Ngày: 02/11/2018 Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh khóa XI, kỳ họp thứ Bảy

Chuyển:

Lưu hồ sơ số: Căn cứ Luật Đầu tư công năm 2014;

Căn cứ Nghị định 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm; Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và Nghị định số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 - 2020;

Căn cứ Nghị quyết số 136/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015 của Hội đồng nhân dân tỉnh về ban hành tiêu chí dự án trọng điểm nhóm C của tỉnh Gia Lai;

Thực hiện Thông báo số 110/TB-HĐND ngày 10/10/2018 của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh về kết luận phiên họp Thường trực HĐND tỉnh tháng 10/2018;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 1751/SKHĐT-ĐTTĐ&GSĐT ngày 23/10/2018,

UBND tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh khóa XI, kỳ họp thứ Bảy xem xét, điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường tỉnh 662B (Xã Ia Ke - Chu A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai với các nội dung sau:

1. Dự án đường tỉnh 662B (Xã Ia Ke - Chu A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai được Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Công văn số 379/HĐND-VP ngày 15/9/2017 với nội dung chính:

- Quy mô: Chiều dài toàn tuyến 23,342km; trong đó đầu tư nâng cấp 15km theo tiêu chuẩn đường cấp IV miền núi (nền đường rộng 7,5m, mặt đường rộng 5,5m), tận dụng duy tu và sửa chữa nền, mặt đường đoạn còn lại 8,342km. Kết cấu mặt đường bê tông xi măng và láng nhựa (áp dụng cho các đoạn tuyến sửa chữa mặt đường); xây dựng hoàn chỉnh công trình thoát nước dọc, ngang (có tận dụng công trình cũ còn sử dụng tốt) và các công trình phòng hộ trên tuyến.

- Tổng mức đầu tư: 110 tỷ đồng.
- Thời gian thực hiện: Năm 2018 - 2020.

2. Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ, UBND tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh khóa XI, kỳ họp thứ Bảy xem xét, điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường tỉnh 662B (xã Ia Ke - Chu A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai với các nội dung chính sau:

- Quy mô: Chiều dài toàn tuyến 23,40km; nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 5,5m, kết cấu mặt đường bê tông xi măng; tận dụng, sửa chữa và bổ sung công trình thoát nước dọc, ngang; tận dụng và bổ sung hoàn chỉnh hệ thống an toàn giao thông trên tuyến.

- Tổng mức đầu tư: 148 tỷ đồng.
- Thời gian thực hiện: Năm 2019 - 2021.

3. Lý do điều chỉnh: Hiện trạng tuyến đường có nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 3,5m, với mặt đường láng nhựa không đáp ứng nhu cầu khai thác, sử dụng. Hiện nay mặt đường bị trồi lún, hư hỏng, xuống cấp. Việc đầu tư đồng bộ toàn tuyến mặt đường bê tông xi măng là cần thiết.

Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh khóa XI, kỳ họp thứ Bảy xem xét, quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường tỉnh 662B (xã Ia Ke - Chu A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai để triển khai các bước tiếp theo./.

*Nơi nhận:*

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (báo cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Đ/c CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các sở: KHĐT, TC;
- Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh;
- CVP và các PVP UBND tỉnh;
- Lưu VT, KTTK, CNXD.



Nguyễn Đức Hoàng

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN  
TỈNH GIA LAI**

Số: /NQ-HĐND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

*Gia Lai, ngày tháng năm 2018*

## **NGHỊ QUYẾT**

**V/v điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường tỉnh 662B  
(xã Ia Ke - Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai**

### **HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH GIA LAI KHÓA XI, KỲ HỌP THỨ BÁY**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công 2014;

Căn cứ Nghị định 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm; Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và Nghị định số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 - 2020;

Căn cứ Nghị quyết số 136/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015 của Hội đồng nhân dân tỉnh Gia Lai về việc ban hành tiêu chí dự án trọng điểm nhóm C của tỉnh Gia Lai;

Xét Tờ trình số /TT-Tr-UBND ngày / /2018 của UBND tỉnh về việc đề nghị điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường tỉnh 662B (xã Ia Ke - Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai,

## **QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường tỉnh 662B (xã Ia Ke - Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai tại Công văn số 379/HĐND-VP ngày 15/9/2017 của Thường trực HĐND tỉnh với những nội dung sau:

- Quy mô: Chiều dài toàn tuyến 23,40km; nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 5,5m, kết cấu mặt đường bê tông xi măng; tận dụng, sửa chữa và bổ sung công trình thoát nước dọc, ngang; tận dụng và bổ sung hoàn chỉnh hệ thống ánh sáng giao thông trên tuyến.
- Tổng mức đầu tư: 148 tỷ đồng.
- Thời gian thực hiện: Năm 2019 - 2021.

## **Điều 2. Tổ chức thực hiện.**

Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tinh phối hợp với các cơ quan liên quan hoàn thành báo cáo nghiên cứu khả thi của dự án đường tinh 662B (xã Ia Ke - Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tinh Gia Lai, trình cấp thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và Pháp luật liên quan.

## **Điều 3. Điều khoản thi hành:**

1. Các ông Chánh Văn phòng Tỉnh ủy; Giám đốc các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông Vận tải, Xây dựng; Thủ trưởng các sở, ban, ngành liên quan; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tinh và và Giám đốc Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tinh; Chủ tịch UBND huyện Ia Pa, Phú Thiện chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

2. Ủy ban nhân dân tinh, Sở Kế hoạch và Đầu tư chịu trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc thực hiện Quyết định này, báo cáo Hội đồng nhân dân tinh theo quy định của pháp luật.

3. Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tinh Gia Lai khóa XI, kỳ họp thứ Bảy thông qua ngày / /2018 và có hiệu lực thi hành kể từ ngày thông qua./.

### *Nơi nhận:*

- Như điều 3;
- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- TT Tỉnh ủy, HĐND, UBND, UBMTTQ tinh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tinh;
- Các đại biểu HĐND tinh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tinh;
- Văn phòng: Tỉnh ủy, HĐND, UBND tinh;
- HĐND, UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Website: <http://dbndgialai.vn>;
- Báo Gia Lai; Đài PTTH tinh;
- Lãnh đạo và chuyên viên phòng Tổng hợp;
- Lưu VT-TH.

### **CHỦ TỊCH**

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH GIA LAI  
Số: 440/TTr-UBND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc  
Gia Lai, ngày 01 tháng 11 năm 2018

**CÔNG VĂN ĐỀN**

Số:...../về đề nghị điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường tỉnh 662B  
Ngày: 01/11/2018 (xã) Ia Ke - Chư A Thai, huyện Phú Thiện (đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai

**TỜ TRÌNH**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh khóa XI, kỳ họp thứ Bảy

Căn cứ Luật Đầu tư công năm 2014;

Căn cứ Nghị định 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm; Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và Nghị định số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 - 2020;

Căn cứ Nghị quyết số 136/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015 của Hội đồng nhân dân tỉnh về ban hành tiêu chí dự án trọng điểm nhóm C của tỉnh Gia Lai;

Thực hiện Thông báo số 110/TB-HĐND ngày 10/10/2018 của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh về kết luận phiên họp Thường trực HĐND tỉnh tháng 10/2018;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 1751/SKHĐT-DTTD&GSĐT ngày 23/10/2018,

UBND tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh khóa XI, kỳ họp thứ Bảy xem xét, điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường tỉnh 662B (xã Ia Ke - Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai với các nội dung sau:

1. Dự án đường tỉnh 662B (xã Ia Ke - Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai được Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Công văn số 379/HĐND-VP ngày 15/9/2017 với nội dung chính:

- Quy mô: Chiều dài toàn tuyến 23,342km; trong đó đầu tư nâng cấp 15km theo tiêu chuẩn đường cấp IV miền núi (nền đường rộng 7,5m, mặt đường rộng 5,5m), tận dụng duy tu và sửa chữa nền, mặt đường đoạn còn lại 8,342km. Kết cấu mặt đường bê tông xi măng và láng nhựa (áp dụng cho các đoạn tuyến sửa chữa mặt đường); xây dựng hoàn chỉnh công trình thoát nước dọc, ngang (có tận dụng công trình cũ còn sử dụng tốt) và các công trình phòng hộ trên tuyến.

- Tổng mức đầu tư: 110 tỷ đồng.
- Thời gian thực hiện: Năm 2018 - 2020.

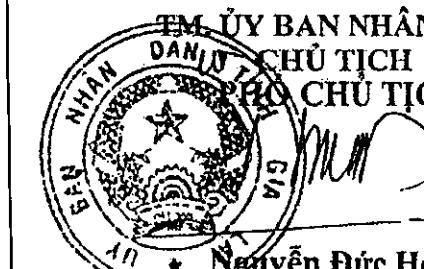
2. Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ, UBND tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh khóa XI, kỳ họp thứ Bảy xem xét, điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường tỉnh 662B (xã Ia Ke - Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai với các nội dung chính sau:

- Quy mô: Chiều dài toàn tuyến 23,40km; nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 5,5m, kết cấu mặt đường bê tông xi măng; tận dụng, sửa chữa và bổ sung công trình thoát nước dọc, ngang, tận dụng và bổ sung hoàn chỉnh hệ thống an toàn giao thông trên tuyến.

- Tổng mức đầu tư: 148 tỷ đồng.

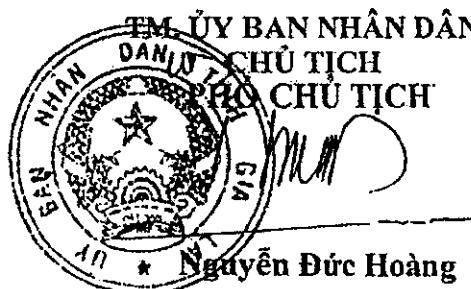
- Thời gian thực hiện: Năm 2019 - 2021.

3. Lý do điều chỉnh: Hiện trạng tuyến đường có nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 3,5m, với mặt đường láng nhựa không đáp ứng nhu cầu khai thác, sử dụng. Hiện nay mặt đường bị trồi lún, hư hỏng, xuống cấp. Việc đầu tư đồng bộ toàn tuyến mặt đường bê tông xi măng là cần thiết.

Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh khóa XI, kỳ họp thứ Bảy xem xét, quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường tỉnh 662B (xã Ia Ke - Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai để triển khai các bước tiếp theo./. 

*Nơi nhận:*

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (báo cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Đ/c CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các sở: KHĐT, TC;
- Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh;
- CVP và các PVP UBND tỉnh;
- Lưu VT, KTTH, CNXD.



ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH GIA LAI

Số: 105/TTr-UBND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Gia Lai, ngày 01 tháng 10 năm 2018

TỜ TRÌNH

CÔNG VĂN ĐỀN

Số:

Ngày: 01 Tháng 10 Năm 2018

xin ý kiến điều chỉnh dự án đường tỉnh 662B (xã Ia Ke – Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai

Kính gửi: Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh

Căn cứ Luật Đầu tư công năm 2014;

Căn cứ Nghị định 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều Luật Đầu tư công;

Căn cứ Công văn số 379/HĐND-VP ngày 15/9/2017 của Thường trực HĐND tỉnh về chủ trương đầu tư dự án đường tỉnh 662B (xã Ia Ke - Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai;

Xét Tờ trình số 352/TTr-UBND ngày 12/9/2018 của Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh và Công văn số 1490/SKHĐT-DTĐ&GSĐT ngày 20/9/2018 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc đề nghị UBND tỉnh trình Thường trực HĐND tỉnh chấp thuận điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường tỉnh 662B (xã Ia Ke – Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai;

Căn cứ Luật đầu tư công năm 2014 và khoản 4 Điều 40 Nghị định 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều Luật Đầu tư công, UBND tỉnh báo cáo và xin ý kiến Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh các nội dung sau:

1. Dự án đường tỉnh 662B (xã Ia Ke - Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai được Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Công văn số 379/HĐND-VP ngày 15/9/2017 với nội dung chính sau:

- Quy mô: Chiều dài toàn tuyến 23,342km; trong đó đầu tư nâng cấp 15km theo tiêu chuẩn đường cấp IV miền núi (nền đường rộng 7,5m, mặt đường rộng 5,5m), tận dụng duy tu và sửa chữa nền, mặt đường đoạn còn lại 8,342km. Kết cấu mặt đường bê tông xi măng và láng nhựa (áp dụng cho các đoạn tuyến sửa chữa mặt đường); xây dựng hoàn chỉnh công trình thoát nước dọc, ngang (có tận dụng công trình cũ còn sử dụng tốt) và các công trình phòng hộ trên tuyến.

- Tổng mức đầu tư: 110 tỷ đồng.

- Thời gian thực hiện: Năm 2018 - 2020.

2. Hiện trạng tuyến đường có nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 3,5m, với mặt đường láng nhựa không đáp ứng nhu cầu khai thác, sử dụng; hiện nay mặt đường bị trồi lún, hư hỏng, xuống cấp.

Để tận dụng nền đường hiện trạng và các công trình thoát nước trên tuyến, giảm thiểu khối lượng đào, đắp; khối lượng giải phóng mặt bằng và đảm bảo tuổi thọ công trình, UBND tỉnh xin ý kiến Thường trực HĐND tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường tỉnh 662B (xã Ia Ke - Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai:

- Quy mô: Chiều dài toàn tuyến 23,40km; nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 5,5m, kết cấu mặt đường bê tông xi măng; tận dụng, sửa chữa và bổ sung công trình thoát nước dọc, ngang; tận dụng và bổ sung hoàn chỉnh hệ thống an toàn giao thông trên tuyến.

- Tổng mức đầu tư: 148 tỷ đồng.

- Thời gian thực hiện: Năm 2019 - 2021.

Ủy ban nhân dân tỉnh trình Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, cho ý kiến để triển khai các bước tiếp theo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c CT và các PCT UBND tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh;
- CVP và các PVP UBND tỉnh;
- Lưu VT, CNXD, KTTH.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

CHỦ TỊCH

DÂN PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Đức Hoàng



HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN  
TỈNH GIA LAI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 110/TB-HĐND

Gia Lai, ngày 10 tháng 10 năm 2018

## THÔNG BÁO

### Kết luận phiên họp Thường trực HĐND tỉnh tháng 10 năm 2018

Ngày 10/10/2018, Thường trực HĐND tỉnh tổ chức phiên họp tháng 10 năm 2018 để bàn, thống nhất quyết định một số nội dung thuộc thẩm quyền. Tham dự phiên họp có các đồng chí trong Thường trực HĐND tỉnh, lãnh đạo các Ban của HĐND tỉnh, Lãnh đạo UBND tỉnh, Viện trưởng Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh, Chánh án Tòa án nhân dân tỉnh, Cục trưởng Cục Thi hành án dân sự tỉnh, Lãnh đạo các Văn phòng: HĐND tỉnh, UBND tỉnh. Đồng chí Dương Văn Trang, Ủy viên Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh chủ trì phiên họp.

Sau khi nghe báo cáo của Văn phòng HĐND tỉnh về một số nội dung liên quan đến Kỳ họp HĐND tỉnh và một số nội dung xin ý kiến Thường trực HĐND tỉnh, các ý kiến thảo luận của đại biểu dự phiên họp, Thường trực HĐND tỉnh thống nhất kết luận như sau:

#### I. Đối với công tác chuẩn bị nội dung, chương trình Kỳ họp thứ Bảy, HĐND tỉnh khóa XI

1. Thời gian, địa điểm tổ chức Kỳ họp: 03 ngày (từ ngày 04-06/12/2018) tại Hội trường 2-9 (số 04 - Hoàng Hoa Thám, thành phố Pleiku).

2. Giao đồng chí Phó Chủ tịch Thường trực HĐND tỉnh và Văn phòng HĐND tỉnh hoàn chỉnh, ban hành Kế hoạch tiếp xúc cử tri trước và sau Kỳ họp thứ Bảy, HĐND tỉnh khóa XI; tờ trình về kế hoạch tổ chức kỳ họp thường lệ năm 2019 của HĐND tỉnh khóa XI và các văn bản liên quan khác.

3. Các tờ trình, dự thảo nghị quyết của UBND tỉnh trình tại Kỳ họp phải được gửi đến Thường trực HĐND tỉnh và các Ban HĐND tỉnh chậm nhất ngày 15/11/2018 để kịp thẩm tra theo quy định.

#### II. Đối với 02 nội dung UBND tỉnh đề nghị Thường trực HĐND tỉnh thống nhất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Chinh trang đô thị thành phố Pleiku- Hạng mục đường Trần Phú (Tờ trình số 2049/TTr- UBND ngày 14/9/2018) và việc điều chỉnh dự án đường tỉnh 662B (xã Ia Ake - Chu A Thai, huyện Phú Thiện di huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai (Tờ trình số 2155/TTr-UBND ngày 01/10/2018): Theo quy định tại Điều 3 Nghị định 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ “về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công và Nghị định số 161/2016/NĐ-CP ngày 02 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 - 2020” không thuộc

thẩm quyền của Thường trực HĐND tỉnh. Đề nghị UBND tỉnh hoàn chỉnh hồ sơ, trình HĐND tỉnh tại Kỳ họp thứ Bảy xem xét, quyết định.

**III. Thông nhất báo cáo kết quả giám sát của Đoàn giám sát Thường trực HĐND tỉnh về “Hiệu quả hoạt động của các hợp tác xã (theo Luật Hợp tác xã năm 2012) trên địa bàn tỉnh”.**

**IV. Một số nội dung khác**

1. Thông nhất tổ chức truyền hình trực tiếp phiên giải trình ngày 16/10/2018. Giao Văn phòng HĐND tỉnh chuẩn bị nội dung, chương trình và các điều kiện để tổ chức truyền hình trực tiếp phiên giải trình. Về kinh phí bồi dưỡng truyền hình trực tiếp, giao Văn phòng HĐND tỉnh làm việc cụ thể với lãnh đạo Đài PT-TH tỉnh trên tinh thần phục vụ nhiệm vụ chính trị tại địa phương.

2. Thông nhất chi 30.000.000 đồng để Văn phòng HĐND tỉnh nâng cấp giao diện trang Thông tin điện tử của Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh.

3. Thông nhất chi mua quà để tặng cho các cá nhân, cơ quan, tổ chức: 9.900.000 đồng (30 bức tranh x 330.000 đồng/bức).

4. Thông nhất trình Đảng Đoàn HĐND tỉnh cho ý kiến đối với việc điều động, phân công đồng chí Ksor Khiếu - Huyện ủy viên, Phó Chủ tịch HĐND huyện giữ chức vụ Trưởng ban Dân vận Huyện ủy, Chủ tịch UBMTTQVN huyện (*Tờ trình số 46-TTr/HU ngày 04/10/2018 của Huyện ủy Ia Grai*).

5. Thông nhất chi thăm, hỗ trợ đồng chí Phó Bí thư Tỉnh ủy, Đại biểu HĐND tỉnh đau ốm, đang điều trị dài ngày tại thành phố Hồ Chí Minh số tiền 5.000.000 đồng.

6. Giao Văn phòng HĐND tỉnh chuẩn bị nội dung hướng dẫn việc lấy phiếu tín nhiệm đối với người giữ chức vụ do HĐND bầu tại Hội nghị giao ban Thường trực HĐND tỉnh với Thường trực HĐND cấp huyện.

7. Thông nhất Thường trực HĐND tỉnh không tham dự Kỳ họp Quốc hội khóa XIV từ ngày 24-27/10/2018 “Phiên họp về lấy phiếu tín nhiệm và thảo luận về tình hình kinh tế - xã hội” (Thường trực HĐND tỉnh tham gia giám sát của HĐND tỉnh và tổ chức Hội nghị giao Ban Thường trực HĐND tỉnh với Thường trực HĐND cấp huyện lần thứ Năm, nhiệm kỳ 2016-2021).

Trên đây là kết luận của Thường trực HĐND tỉnh tại phiên họp tháng 10 năm 2018. Thường trực HĐND tỉnh thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết và phối hợp triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Các Ban HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VP: HĐND, UBND tỉnh;
- Lãnh đạo các phòng chuyên môn;
- Lưu: VT- TH.



UBND TỈNH GIA LAI  
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐTXD  
CÁC CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG

Số : 352/TTr-BQLDA

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Gia Lai, ngày 12 tháng 9 năm 2018

## TỜ TRÌNH

V/v điều chỉnh chủ trương dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường tỉnh 662B,  
(xã Iaake, Chư A thai, Huyện - Phú Thiện đi Huyện Ia Pa) tỉnh Gia Lai.

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Gia Lai.

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Văn bản số 379/HĐND-VP ngày 15/9/2017 của HĐND tỉnh Gia Lai về chủ trương đầu tư dự án Đường tỉnh 662B (xã Ia Ake - Chư A Thai, Huyện Phú Thiện, huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai;

Căn cứ Quyết định số 716/QĐ-UBND ngày 02/10/2017 của UBND tỉnh Gia Lai về việc giao Kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016-2020 (nguồn vốn ngân sách địa phương);

Căn cứ Thông báo kết luận số 64/TB-VP ngày 13/11/2017 của UBND tỉnh Gia Lai: Kết luận của đồng chí Nguyễn Đức Hoàng - Phó Chủ tịch UBND tỉnh tại buổi làm việc với tập thể lãnh đạo Sở Giao thông vận tải;

Căn cứ Thông báo kết luận số 22/TB-VP ngày 27/02/2018 của UBND tỉnh Gia Lai: Kết luận của đồng chí Nguyễn Đức Hoàng - Phó Chủ tịch UBND tỉnh tại buổi làm việc kiểm tra công trình cấp nước sinh hoạt huyện Phú Thiện và huyện Ia Pa; đường tỉnh 662B xã Ia Ke - xã Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa; Văn bản số 564/VP-CNXD ngày 05/3/2018 của UBND tỉnh Gia Lai: V/v dự án đường tỉnh 662B (xã Ia Ake - Chư A Thai, Huyện Phú Thiện, huyện Ia Pa);

Căn cứ Thông báo kết luận số 44/TB-VP ngày 23/4/2018 của UBND tỉnh Gia Lai: Kết luận của đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh tại buổi làm việc chủ trương đầu tư dự án cầu Yang Trung, huyện Kong Chro và đường tỉnh 662B, xã Ia Ke, xã Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa;

Căn cứ Thông báo kết luận số 91/TB-VP ngày 11/9/2018 của UBND tỉnh Gia Lai: Kết luận của đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh tại buổi làm việc về chủ trương đầu tư dự án cầu Yang Trung, huyện Kong Chro; đường tỉnh 662B, xã Ia Ke, xã

Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa và tiến độ giải phóng mặt bằng một số dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh;

Ban Quản lý dự án ĐTXD các công trình giao thông tỉnh Gia Lai trình Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định điều chỉnh chủ trương dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường tỉnh 662B, Huyện Phú Thiện, huyện Ia Pa, tỉnh Gia Lai với các nội dung chính sau:

### I. THÔNG TIN VỀ DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Đường tỉnh 662B (xã Ia Ke – Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai.

2. Nhóm dự án, loại, cấp, quy mô công trình:

- Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

- Loại, cấp công trình:

+ Loại công trình: Công trình giao thông.

+ Cấp công trình: Cấp IV miền núi theo TCVN 4054-2005 (15Km nâng cấp BTXM) và sửa chữa 8,342Km.

- Quy mô công trình: Chiều dài toàn tuyến 23,342Km, trong đó: đầu tư nâng cấp 15Km theo tiêu chuẩn đường cấp IV miền núi; tận dụng duy tu, sửa chữa nền, mặt đường đoạn còn lại 8,342Km; hoàn thiện hệ thống thoát nước (có tận dụng công trình cũ còn sử dụng tốt) và công trình phòng hộ trên tuyến. Theo quy mô tại Văn bản số 379/HĐND-VP ngày 15/9/2017 của HĐND tỉnh Gia Lai.

3. Người quyết định đầu tư: Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai.

4. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án ĐTXD các công trình giao thông tỉnh Gia Lai.

5. Địa điểm xây dựng: Huyện Phú Thiện, huyện Ia Pa, tỉnh Gia Lai.

6. Giá trị tổng mức đầu tư: 110.000.000.000 đồng (*Một trăm mươi tỷ đồng*).

7. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

8. Thời gian thực hiện: Năm 2018-2020.

### II. HIỆN TRẠNG CÔNG TRÌNH VÀ NGUYÊN NHÂN THAY ĐỔI:

Trước đây, tuyến đường đã được đầu tư xây dựng với quy mô nền đường rộng 6.5m, mặt đường lát nhựa rộng 3.5m. Tuy nhiên qua thời gian khai thác và sử dụng, hiện tại mặt đường hầu hết đã bị bong tróc, hư hỏng nặng; bên cạnh đó với tình hình lưu lượng phương tiện lưu thông trên tuyến hiện tại tương đối lớn (160 xe/ngày đêm) thì tuyến đường không còn đáp ứng được nhu cầu vận tải, đi lại của người dân trong khu vực.

Với phương án thiết kế đầu tư nâng cấp 15Km theo tiêu chuẩn đường cấp IV miền núi (mặt đường BTXM  $B_m=5,5m$ ); tận dụng duy tu, sửa chữa nền, mặt đường đoạn còn lại 8,342Km (mặt đường lát nhựa  $B_m=5,5m$ ), tổng mức đầu tư 110 tỷ được lập vào năm 2016. Với quy mô mặt đường cũ (kết cấu mặt đường cấp phối đá

dăm láng nhựa), thực trạng nền đường đã bị trồi lún, hở hỏng và cho thấy kết cấu mặt đường cũ đã không còn đáp ứng nhu cầu tải trọng khai thác hiện nay.

Qua thời gian (02 năm), hiện tại tuyến đường hiện tại hầu hết đã bị hư hỏng nặng so với thời điểm năm 2016 chính vì vậy phương án thiết kế hiện tại không còn tận dụng được nhiều đoạn mặt đường hiện trạng như phương án thiết kế cũ. Việc đào bỏ thiết kế mới hoàn toàn mặt đường những đoạn hư hỏng nặng cùng với sự thay đổi về đơn giá, định mức .... thời điểm hiện tại dẫn đến tổng mức đầu tư của dự án khi thiết kế giảm nền đường từ 7.5m về 6.5m sẽ làm tăng nguồn vốn đầu tư lên 38.00 tỷ đồng so với phương án thiết kế được lập năm 2016, cụ thể như sau:

TT	Hạng mục	Phương án thiết kế năm 2018 - nền đường rộng 6.5m (triệu đồng)	Phương án thiết kế năm 2016 - nền đường rộng 7.5m (triệu đồng)	Chênh lệch (triệu đồng)
1.	Chi phí bồi thường GPMB			
2	Chi phí xây dựng công trình	111.900	81.217	+ 30.683
3	Chi phí quản lý dự án	1.700	1.465	+ 235
4	Chi phí TVĐT xây dựng	7.300	7.454	- 154
5	Chi phí khác	7.800	5.516	+2.284
6	Chi phí dự phòng	19.300	14.348	+4.952
Tổng mức đầu tư làm tròn		148.000	110.000	+ 38.000

Thực hiện các văn bản chỉ đạo của UBND tỉnh Gia Lai. Ban Quản lý dự án ĐTXD các công trình giao thông tỉnh đã tiến hành lập các phương án điều chỉnh trình các Sở, ngành, địa phương nơi tuyến đi qua xem xét và tham gia góp ý đối với dự án trên.

Để đáp ứng được nhu cầu khai thác lâu dài và đảm bảo hiệu quả khai thác tuyến đường, từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, góp phần phát triển mạng lưới giao thông của Tỉnh. Ban QLDA lập chủ trương điều chỉnh theo kết luận tại Thông báo kết luận số 91/TB-VP ngày 11/9/2018 của UBND tỉnh Gia Lai như sau :

### III. PHƯƠNG ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG :

Với quy mô chiều dài toàn tuyến dự kiến 23,4km; trong đó đầu tư nâng cấp 23,4km theo tiêu chuẩn đường cấp IV miền núi (mặt đường BTXM  $B_m = 5,5m$ ). Tổng mức đầu tư dự kiến 148 tỷ đồng.

#### 1.1/. Qui mô và tiêu chuẩn kỹ thuật:

##### Nền, mặt đường:

- Cấp thiết kế : Đường cấp IV miền núi.

- **Bề rộng nền đường** :  $B_n = 6.5m$  (tận dụng nền đường hiện trạng).
- **Bề rộng mặt đường** :  $B_m = 5.5m$ .
- **Bề rộng lề đường** :  $B_l = 2 \times 0.5m$ .
- **Tổng chiều dài đoạn tuyến dự kiến** : 23,4 km
- **Tận dụng và bổ sung hoàn chỉnh hệ thống an toàn giao thông trên tuyến.**

#### Công trình thoát nước:

- Tận dụng các đoạn rãnh xây hiện trạng còn tốt, thiết kế bổ sung một số cống bắn tại các ngã giao.
- Thiết kế bổ sung hệ thống mương xây đập qua khu dân cư.

#### An toàn giao thông:

- Tận dụng cọc tiêu, biển báo còn tốt trên tuyến, đồng thời xây dựng hoàn chỉnh hệ thống ATGT trên tuyến.

#### 1.2/. Nền đường, lề đường:

- Nền đường được thiết kế giữ nguyên nền đường hiện trạng rộng 6.5m trên đoạn đường thẳng và rộng (6.5+W)m trên đoạn đường cong có bố trí mở rộng W.
- Nền đường đắp đất cấp 3, taluy nền đường đào : 1/1, taluy nền đường đắp : 1/1.5.
- Lề đường rộng mỗi bên 0.5m.
- Nền đường, lề đường sau khi hoàn thiện được lu lèn đạt độ chặt  $K \geq 0.95$ .
- Trước khi đắp nền đường, tiến hành thay lớp đất cấp 2 ngoài phạm vi nền đường hiện trạng dày trung bình 20-30cm.

#### 1.3/ Mặt đường:

- Mặt đường thiết kế rộng 5.5m, độ dốc ngang 2 mái 2%, rộng (5.5+W)m dốc ngang 1 mái theo độ dốc siêu cao.
- Mặt đường thiết kế bằng bê tông xi măng với kết cấu từ trên xuống như sau:

✓ **Đối với phần tăng cường trên mặt đường cũ tận dụng:**

- + Mặt đường BTXM đá 2x4 M300 dày 22cm
- + Trải lớp giấy dầu
- + Móng CPĐD loại 1 Dmax37.5 dày 10cm,  $K \geq 0.98$
- + Bù vênh CPĐD loại 1 Dmax37.5,  $K \geq 0.98$
- + Cày sọc tạo nhám mặt đường cũ tận dụng

✓ **Đối với phần cạp lề mở rộng và làm mới hoàn toàn:**

- + Mặt đường BTXM đá 2x4 M300 dày 22cm
- + Trải lớp giấy dầu
- + Móng CPĐD loại 1 Dmax37.5 dày 15cm,  $K \geq 0.98$
- + Lớp đất đồi chọn lọc dày 50cm,  $K \geq 0.98$
- + Nền đường lu lèn  $K \geq 0.95$

✓ **Đối với phần vuốt nối đường giao: Kết cấu bê tông xi măng.**

#### 1.4/ Tổng mức giá trị: 148.000 triệu đồng.

(Bảng chữ: Một trăm bốn mươi tám tỷ đồng)

HẠNG MỤC CHI PHÍ	KINH PHÍ (TRIỆU ĐỒNG)
Tổng mức đầu tư	148.000
Trong đó:	
- Chi phí xây dựng	111.900
- Chi phí quản lý dự án	1.700
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	7.300
- Chi phí khác	7.800
- Chi phí dự phòng	19.300

1.5/ Thời gian thực hiện: Năm 2019-2020.

#### IV. DANH MỤC HỒ SƠ GỬI KÈM BÁO CÁO

##### 1. Văn bản pháp lý:

Quyết định số 716/QĐ-UBND ngày 02/10/2017 của UBND tỉnh Gia Lai về việc giao Kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016-2020 (nguồn vốn ngân sách địa phương);

Văn bản số 379/HĐND-VP ngày 15/9/2017 của HĐND tỉnh Gia Lai về chủ trương đầu tư dự án: Đường tỉnh 662B (xã Ia Ake - Chư A Thai, Huyện Phú Thiện, huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai;

Các Thông báo kết luận: số 22/TB-VP ngày 27/02/2018; số 64/TB-VP ngày 13/11/2017; số 44/TB-VP ngày 23/4/2018; số 91/TB-VP ngày 11/9/2018 của Văn phòng UBND tỉnh Gia Lai và các Văn bản tham gia góp ý của các Sở, ngành, địa phương

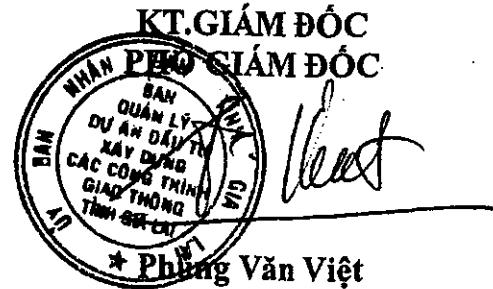
2. Hồ sơ thuyết minh: Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư xây dựng công trình.

**Kiến Nghị :** Để phù hợp với điều kiện địa chất, thủy văn và tài trọng khai thác tuyến, đảm bảo hiệu quả khai thác của tuyến đường hiện nay, từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch phát triển mạng lưới giao thông của tỉnh. Ban Quản lý dự án kiến nghị lựa chọn đầu tư : Nâng cấp toàn bộ chiều dài đoạn tuyến dự kiến 23,4km; mặt đường BTXM  $B_m=5,5m$ ;  $B_n=6,5m$ .

Ban Quản lý dự án ĐTXD các công trình giao thông tỉnh Gia Lai trình Sở Kế hoạch đầu tư thẩm định điều chỉnh dự án, trình các cấp thẩm quyền phê duyệt để triển khai các bước tiếp theo./.

##### Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc (B/c);
- Lưu VT, QLDA (Đặng).



Gia Lai, ngày 13 tháng 7 năm 2018

## TỜ TRÌNH

V/v Thẩm định điều chỉnh chủ trương dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường tỉnh 662B, (xã Ia Ké, Chư A Thai, Huyện Phú Thiện đi Huyện Ia Pa) tỉnh Gia Lai.

Kính gửi: Sở giao thông vận tải tỉnh Gia Lai.

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Văn bản số 379/HĐND-VP ngày 15/9/2017 của HĐND tỉnh Gia Lai về chủ trương đầu tư dự án Đường tỉnh 662B (xã Ia Ké - Chư A Thai, Huyện Phú Thiện, huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai;

Căn cứ Quyết định số 960/QĐ-UBND ngày 19/12/2016 của UBND tỉnh Gia Lai về việc giao Kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016-2020 nguồn vốn ngân sách địa phương;

Căn cứ Thông báo kết luận số 44/TB-VP ngày 23/4/2018 của UBND tỉnh Gia Lai: Kết luận của đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh tại buổi làm việc chủ trương đầu tư dự án cầu Yang Trung, huyện Kong Chro và đường tỉnh 662B, xã Ia Ké, xã Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa;

Ban Quản lý dự án ĐTXD các công trình giao thông tỉnh Gia Lai trình Sở giao thông vận tải thẩm định điều chỉnh chủ trương dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường tỉnh 662B, Huyện Phú Thiện, huyện Ia Pa, tỉnh Gia Lai với các nội dung chính sau:

### I. THÔNG TIN VỀ DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Đường tỉnh 662B (xã Ia Ké – Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai.
2. Nhóm dự án, loại, cấp, quy mô công trình:
  - Nhóm dự án: Dự án nhóm B.
  - Loại, cấp công trình:
    - + Loại công trình: Công trình giao thông.
    - + Cấp công trình: Cấp IV miền núi theo TCVN 4054-2005
    - Quy mô công trình: Chiều dài toàn tuyến 23,342Km; hoàn thiện hệ thống thoát nước và công trình phòng hộ trên tuyến.

3. Người quyết định đầu tư: Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai.
4. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án ĐTXD các công trình giao thông tỉnh Gia Lai.
5. Địa điểm xây dựng: Huyện Phú Thiện, huyện Ia Pa, tỉnh Gia Lai.
6. Giá trị tổng mức đầu tư: 110.000.000.000 đồng (*Một trăm mươi tỷ đồng*).
7. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.
8. Thời gian thực hiện: Năm 2018-2020.

## **II. CÁC PHƯƠNG ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG:**

### **- Phương án 1:**

Thực hiện theo quy mô chiều dài toàn tuyến 23,342km; trong đó đầu tư nâng cấp 15,03km theo tiêu chuẩn đường cấp IV miền núi (mặt đường BTXM  $B_m = 5,5m$ ), tận dụng duy tu và sửa chữa nền, mặt đường các đoạn còn lại dài 8,312km (bề rộng mặt đường  $B_m = 5,5m$ ; kết cấu mặt đường láng nhựa). Với tổng mức đầu tư dự kiến là 122,700 tỷ đồng.

### **1/. Quy mô thiết kế:**

#### **1.1/. Đối với đoạn nâng cấp, mở rộng mặt đường BTXM - M300:**

(Km0+0.00 :- Km7+0.00 và Km12+0.00 :- Km20+030.22)

##### **a/. Nền, mặt đường:**

- |                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| - Cấp thiết kế      | : Đường cấp IV miền núi. |
| - Bề rộng nền đường | : $B_n = 6.5m$ .         |
| - Bề rộng mặt đường | : $B_m = 5.5m$ .         |
| - Bề rộng lề đường  | : $B_l = 2x0.5m$ .       |
| - Tổng chiều dài    | : 15030.22m              |

##### **b/. Công trình thoát nước:**

- Tận dụng các đoạn rãnh xay hiện trạng còn tốt, thiết kế bổ sung một số cống bắn tại các ngã giao.

- Riêng hệ thống mương xay đay đan qua khu dân cư do nguồn vốn hạn chế nên được đầu tư phân kỳ trong giai đoạn sau.

#### **1.2/. Đối với đoạn vá ô gà, sửa chữa mặt đường cũ và mở rộng mặt đường láng nhựa TCN 5,5kg/m<sup>2</sup>:**

(Km7+0.00 :- Km12+0.00 và Km20+030.22 :- Km23+342.38; L=8312m)

##### **Nền đường, lề đường:**

- Nền đường được thiết kế giữ nguyên nền đường hiện trạng rộng 6.5m trên đoạn đường thẳng và rộng (6.5+W)m trên đoạn đường cong có bố trí mở rộng W.
- Nền đường đắp đất cấp 3, taluy nền đường đào : 1/1, taluy nền đường đắp : 1/1.5.
- Lề đường không có rộng mỗi bên 0.5m.
- Nền đường, lề đường sau khi hoàn thiện được lu lèn đạt độ chặt  $K \geq 0.95$ .
- Trước khi đắp nền đường, tiến hành thay lớp đất cấp 2 ngoài phạm vi nền đường hiện trạng dày trung bình 20-30cm.

### Mặt đường:

#### Đối với đoạn nâng cấp mở rộng mặt đường BTXM - M300:

(Km0+0.00 :- Km7+0.00 và Km12+0.00 :- Km20+030.22)

- Mặt đường thiết kế rộng 5.5m, độ dốc ngang 2 mái 2% trên đoạn đường thẳng và thiết kế rộng (5.5+W)m, dốc ngang 1 mái theo độ dốc siêu cao trên đoạn đường cong có bô trí siêu cao và mở rộng W.

- Mặt đường thiết kế bằng bêtông xi măng với kết cấu từ trên xuống như sau:

#### ✓ Đối với phần tăng cường trên mặt đường cũ tận dụng:

- + Mặt đường BTXM đá 2x4 M300 dày 22cm
- + Trải lớp giấy dầu
- + Móng CPĐD loại 1 Dmax37.5 dày 10cm, K ≥ 0.98
- + Bù vênh CPĐD loại 1 Dmax37.5, K ≥ 0.98
- + Cày sọc tạo nhám mặt đường cũ tận dụng

#### ✓ Đối với phần cạp lề mở rộng và làm mới hoàn toàn:

- + Mặt đường BTXM đá 2x4 M300 dày 22cm
- + Trải lớp giấy dầu
- + Móng CPĐD loại 1 Dmax37.5 dày 15cm, K ≥ 0.98
- + Lớp đất đồi chọn lọc dày 50cm, K ≥ 0.98
- + Nền đường lu lèn K ≥ 0.95

#### ✓ Đối với phần vuốt nối đường giao: Kết cấu bê tông xi măng.

### Đối với đoạn vá ổ gà, sửa chữa mặt đường cũ và mở rộng mặt đường láng nhựa TCN 5,5kg/m<sup>2</sup>:

(Km7+0.00 :- Km12+0.00 và Km20+030.22 :- Km23+342.38)

#### ✓ Đối với đoạn vá ổ gà, sửa chữa mặt đường cũ:

- Mặt đường sửa chữa, rộng trung bình 3.5m, độ dốc ngang 2 mái theo hiện trạng trên đoạn đường thẳng, và dốc ngang 1 mái theo độ dốc siêu cao hiện trạng trên đoạn đường cong. Tổng diện tích mặt đường sửa chữa, vá ổ gà S = 12381.30m<sup>2</sup>, trong đó :

- + Diện tích mặt đường bị hư hỏng hoàn toàn : S<sub>1</sub>= 5129.18m<sup>2</sup>
- + Diện tích mặt đường bị trồi lún : S<sub>2</sub>= 5332.32m<sup>2</sup>
- + Diện tích mặt đường bị bong tróc, ổ gà : S<sub>3</sub>= 1919.80m<sup>2</sup>

- Đối với mặt đường cũ :

- + Láng nhựa 3 lớp, TCN 4.5Kg/m<sup>2</sup>
- + Tưới nhựa thấm bám, TCN 1.0Kg/m<sup>2</sup>

- Kết cấu vá ổ gà, sửa chữa mặt đường cũ như sau:

- + Láng nhựa 3 lớp, TCN 4.5Kg/m<sup>2</sup>
- + Tưới nhựa thấm bám, TCN 1.0Kg/m<sup>2</sup>
- + Móng CPĐD loại 1 Dmax37.5 dày 25cm, K ≥ 0.98
- + Lớp đất đồi chọn lọc dày 50cm, K ≥ 0.98

- + Đào bỏ kết cấu mặt đường cũ bị ô gà và hư hỏng.
  - ✓ **Đối với đoạn mở rộng mặt đường:**
  - Mặt đường sau khi mở rộng đạt  $B_m = 5.5m$ , độ dốc ngang theo mặt đường hiện trạng.
  - Mặt đường mở rộng lát nhựa với kết cấu từ trên xuống như sau:
    - + Lát nhựa 3 lớp, TCN 4.5Kg/m<sup>2</sup>
    - + Tưới nhựa thẩm bám, TCN 1.0Kg/m<sup>2</sup>
    - + Móng CPDD loại 1 Dmax37.5 dày 25cm, K ≥ 0.98
    - + Lớp đất đồi chọn lọc dày 50cm, K ≥ 0.98
- 3/. Tổng mức giá trị: 122.700 triệu đồng.**

(Bằng chữ: Một trăm hai mươi hai tỷ, bảy trăm triệu đồng)

HẠNG MỤC CHI PHÍ	KINH PHÍ (TRIỆU ĐỒNG)
Tổng mức đầu tư	122.700
Trong đó:	
- Chi phí xây dựng	91.652
- Chi phí quản lý dự án	1.573
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	7.024
- Chi phí khác	6.446
- Chi phí dự phòng	16.005

#### - Phương án 2:

Với quy mô chiều dài toàn tuyến 23,342km; trong đó đầu tư nâng cấp 23,342km theo tiêu chuẩn đường cấp IV miền núi (mặt đường BTXM  $B_m = 5,5m$ ). Tổng mức đầu tư dự kiến 148,186 tỷ đồng.

#### 1.1/. Qui mô và tiêu chuẩn kỹ thuật:

##### Nền, mặt đường:

- Cấp thiết kế : Đường cấp IV miền núi.
- Bề rộng nền đường :  $B_n = 6.5m$ .
- Bề rộng mặt đường :  $B_m = 5.5m$ .
- Bề rộng lề đường :  $B_{lè} = 2 \times 0.5m$ .
- Tổng chiều dài đoạn tuyến : 23342.38m
- Xây dựng hoàn chỉnh hệ thống an toàn giao thông.

##### Công trình thoát nước:

- Tận dụng các đoạn rãnh xây hiện trạng còn tốt, thiết kế bổ sung một số cống bắn tại các ngã giao.
- Riêng hệ thống mương xây đập đan qua khu dân cư do nguồn vốn hạn chế nên được đầu tư phân kỳ trong giai đoạn sau.

#### 1.2/. Nền đường, lề đường:

- Nền đường được thiết kế giữ nguyên nền đường hiện trạng rộng 6.5m trên đoạn đường thẳng và rộng (6.5+W)m trên đoạn đường cong có bố trí mở rộng W.
- Nền đường đắp đất cấp 3, taluy nền đường đào : 1/1, taluy nền đường đắp : 1/1.5.
- Lề đường không gia cố rộng mỗi bên 0.5m.
- Nền đường, lề đường sau khi hoàn thiện được lu lèn đạt độ chặt  $K \geq 0.95$ .
- Trước khi đắp nền đường, tiến hành thay lớp đất cấp 2 ngoài phạm vi nền đường hiện trạng dày trung bình 20-30cm.

### **1.3/ Mặt đường:**

- Mặt đường thiết kế rộng 5.5m, độ dốc ngang 2 mái 2% trên đoạn đường thẳng và thiết kế rộng (5.5+W)m, dốc ngang 1 mái theo độ dốc siêu cao trên đoạn đường cong có bố trí siêu cao và mở rộng W.

- Mặt đường thiết kế bằng bê tông xi măng với kết cấu từ trên xuống như sau:

✓ **Đối với phần tăng cường trên mặt đường cũ tận dụng:**

- + Mặt đường BTXM đá 2x4 M300 dày 22cm
- + Trải lớp giấy dầu
- + Móng CPDD loại 1 Dmax37.5 dày 10cm,  $K \geq 0.98$
- + Bù vênh CPDD loại 1 Dmax37.5,  $K \geq 0.98$
- + Cày sọc tạo nhám mặt đường cũ tận dụng

✓ **Đối với phần cạp lề mở rộng và làm mới hoàn toàn:**

- + Mặt đường BTXM đá 2x4 M300 dày 22cm
- + Trải lớp giấy dầu
- + Móng CPDD loại 1 Dmax37.5 dày 15cm,  $K \geq 0.98$
- + Lớp đất đồi chọn lọc dày 50cm,  $K \geq 0.98$
- + Nền đường lu lèn  $K \geq 0.95$

✓ **Đối với phần vượt nối đường giao:** Kết cấu bê tông xi măng.

### **1.4/ Tổng mức giá trị: 148.186 triệu đồng.**

(*Bằng chữ: Một trăm bốn mươi tám tỷ, một trăm tám mươi sáu triệu đồng*)

HẠNG MỤC CHI PHÍ	KINH PHÍ (TRIỆU ĐỒNG)
<b>Tổng mức đầu tư</b>	<b>148.186</b>
<i>Trong đó:</i>	
- Chi phí xây dựng	111.920
- Chi phí quản lý dự án	1.747
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	7.365
- Chi phí khác	7.826
- Chi phí dự phòng	19.328

**1.5/ Thời gian thực hiện:** Năm 2018-2020.

**1.6/ Về công tác giải phóng mặt bằng :**

UBND các huyện Phú Thiện; Ia Pa vận động nhân dân dọc hai bên tuyến tạo điều kiện thuận lợi trong việc GPMB để triển khai dự án (Theo Thông báo kết luận số 44/TB-VP ngày 23/4/2018).

### III. DANH MỤC HỒ SƠ GỬI KÈM BÁO CÁO

#### 1. Văn bản pháp lý:

Quyết định số 716/QĐ-UBND ngày 02/10/2017 của UBND tỉnh Gia Lai về việc giao Kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016-2020 (nguồn vốn ngân sách địa phương);

Văn bản số 379/HĐND-VP ngày 15/9/2017 của HĐND tỉnh Gia Lai về chủ trương đầu tư dự án: Đường tỉnh 662B (xã Ia Ake - Chư A Thai, Huyện Phú Thiện, huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai;

Thông báo kết luận số 44/TB-VP ngày 23/4/2018 của Chủ tịch UBND tỉnh Gia Lai.

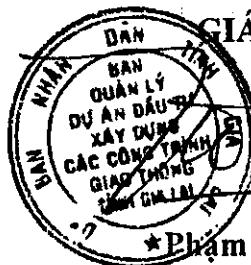
#### 2. Hồ sơ thuyết minh: Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư xây dựng công trình.

**Kiến Nghị :** Để phù hợp với điều kiện địa chất, thủy văn và tài trọng khai thác tuyến, đảm bảo hiệu quả khai thác của tuyến đường hiện nay, từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch phát triển mạng lưới giao thông của tỉnh. Ban Quản lý dự án kiến nghị lựa chọn đầu tư phương án 2 : Nâng cấp toàn bộ 23,342km; mặt đường BTXM  $B_m=5,5m$ ;  $B_n=6,5m$ .

Ban Quản lý dự án ĐTXD các công trình giao thông tỉnh Gia Lai trình Sở giao thông vận tải thẩm định điều chỉnh chủ trương dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường tỉnh 662B với các nội dung nêu trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT, QLDA (Đặng).



\* Phạm Xuân Diệp

UBND TỈNH GIA LAI  
VĂN PHÒNG

Số: 91 /TB-VP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Gia Lai, ngày 11 tháng 9 năm 2018

**THÔNG BÁO**

**Về kết luận của đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh tại buổi làm việc về chủ trương đầu tư dự án cầu Yang Trung, huyện Kông Chro; đường tỉnh 662B, xã Ia Ke, xã Chu A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa và tiến độ giải phóng mặt bằng một số dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh**

Ngày 31/8/2018, đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh chủ trì cuộc họp về chủ trương đầu tư dự án cầu Yang Trung, huyện Kông Chro; đường tỉnh 662B, xã Ia Ke, xã Chu A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa và tiến độ giải phóng mặt bằng một số dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh. Tham dự cuộc họp có đồng chí lãnh đạo các sở, ngành: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Văn phòng UBND tỉnh; lãnh đạo Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh.

Sau khi nghe Sở Giao thông vận tải báo cáo; ý kiến của các đơn vị dự họp, đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

1. Đối với dự án cầu Yang Trung, huyện Kông Chro: Trên cơ sở phương án đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 1739/SGVT-QLCLCTGT ngày 30/8/2018 về đầu tư xây dựng thêm 01 đơn nguyên bên cạnh cầu cũ; UBND tỉnh yêu cầu Sở Giao thông vận tải tổng hợp, bổ sung sự cần thiết phải đầu tư xây dựng công trình theo chỉ đạo của UBND tỉnh tại Thông báo số 44/TB-VP ngày 23/4/2018 và làm việc thống nhất với tập thể lãnh đạo huyện Krông Chro để tạo đồng thuận; hoàn chỉnh hồ sơ trình UBND tỉnh xem xét trước ngày 14/9/2018.

b) Đối với dự án đường tỉnh 662B, xã Ia Ke, xã Chu A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa: Yêu cầu Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh khẩn trương hoàn chỉnh hồ sơ dự án theo ý kiến của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 1431/SGVT-QLCLCTGT ngày 17/7/2018 về đề xuất chủ trương dự án đầu tư xây dựng đường tỉnh 662B (tận dụng hệ thống thoát nước trên tuyến), trình phê duyệt chủ trương đầu tư theo đúng quy định. Thời gian thực hiện trước ngày 14/9/2018.

**2. Sở Giao thông vận tải:**

- Thực hiện nghiêm chỉ đạo của UBND tỉnh tại Thông báo số 26/TB-UBND ngày 29/8/2018 về kết luận của đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh tại cuộc họp nghe báo cáo tiến độ giải phóng mặt bằng một số dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh.

- Theo chức năng nhiệm vụ của ngành mình, tăng cường kiểm tra, giám sát việc triển khai các công trình hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh; chủ động phối hợp, hướng dẫn các địa phương tập trung xử lý các vướng mắc để đẩy nhanh tiến độ thi công, đặc biệt là các công trình đang triển khai trên địa bàn thành phố Pleiku.

Văn phòng UBND tỉnh thông báo ý kiến của đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh đến các sở, ngành có liên quan biết, triển khai thực hiện./.

*Nơi nhận:*

- Đ/c Chủ tịch UBND tỉnh;
- Đ/c Nguyễn Đức Hoàng-PCT UBND tỉnh;
- Các đơn vị dự họp;
- UBND huyện Kông Chro;
- Đ/c CVP và các PVP UBND tỉnh;
- Lưu VT, CNXD.

**KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Quảng Hà



UBND TỈNH GIA LAI  
VĂN PHÒNG

Số: 44 /TB-VP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Gia Lai, ngày 08 tháng 4 năm 2018

### THÔNG BÁO

Về kết luận của đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh tại buổi làm việc về chủ trương đầu tư dự án cầu Yang Trung, huyện Kong Chro và đường tỉnh 662B, xã Ia Ke, xã Chu A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa

Ngày 19/4/2018, đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh chủ trì cuộc họp về chủ trương đầu tư dự án cầu Yang Trung, huyện Kong Chro và đường tỉnh 662B, xã Ia Ke, xã Chu A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa. Tham dự cuộc họp có đồng chí Nguyễn Đức Hoàng - Phó Chủ tịch UBND tỉnh; lãnh đạo các sở, ngành: Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Văn phòng UBND tỉnh; lãnh đạo UBND các huyện: Ia Pa, Phú Thiện, Krông Cho; lãnh đạo Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh và đơn vị tư vấn thiết kế dự án.

Sau khi nghe đơn vị tư vấn thiết kế dự án báo cáo phương án thiết kế dự án cầu Yang Trung, huyện Kong Chro và đường tỉnh 662B, xã Ia Ke, xã Chu A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa; ý kiến của sở, ngành dự họp, đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

1. Yêu cầu Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh:

a) Đối với dự án cầu Yang Trung, huyện Kong Chro:

- Báo cáo làm rõ hiện trạng, chất lượng sử dụng và tuổi thọ công trình.

- Kiểm tra, xác định lưu lượng phương tiện lưu thông bình quân và lưu lượng lưu thông giờ cao điểm qua cầu, từ đó tính toán, dự báo lưu lượng lưu thông những năm tiếp theo (trong khoảng thời gian từ 5-10 năm).

- Dự báo xu hướng phát triển huyện Kong Chro trong các năm đến về dân số, tốc độ phát triển đô thị, lưu lượng phương tiện.

Sau khi thu thập đầy đủ, chuẩn xác số liệu, căn cứ quy trình, tiêu chuẩn quy định, đề xuất phương án thiết kế cầu cho phù hợp.

b) Đối với dự án đường tỉnh 662B, xã Ia Ke, xã Chu A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa:

- Khảo sát thực tế, đánh giá cụ thể hiện trạng tuyến đường (mức độ hư hỏng, xuống cấp từng đoạn tuyến) và lưu lượng phương tiện lưu thông trên tuyến đường, xu hướng phát triển, có giải pháp kỹ thuật hợp lý, đúng quy trình, tiêu chuẩn quy định.

- Tổng mức đầu tư của dự án phải tính đúng, đủ theo quy định.
  - Đề xuất phương án đầu tư đảm bảo chất lượng, hiệu quả sử dụng.
  - c) Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tinh hoàn chỉnh hồ sơ 02 dự án trên, gửi Sở Giao thông vận tải.
2. Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm thẩm định, lấy ý kiến tham gia của các sở, ngành liên quan về phương án chọn, đề xuấtUND tinh theo đúng quy định.
3. Yêu cầu UBND các huyện: Ia Pa, Phú Thiện, Krông Cho vận động nhân dân dọc hai bên dự án tạo điều kiện thuận lợi trong việc giải phóng mặt bằng để triển khai dự án.

Văn phòng UBND tinh thông báo ý kiến của đồng chí Chủ tịch UBND tinh về chủ trương đầu tư dự án cầu Yang Trung, huyện Kong Chro và đường tinh 662B, xã Ia Ke, xã Chu A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa đến các sở, ngành có liên quan biết, triển khai thực hiện./.

*Nơi nhận:*

- Đ/c Chủ tịch UBND tinh;
- Đ/c Nguyễn Đức Hoàng - PCT UBND tinh;
- Các đơn vị dự họp;
- Đ/c CVP và các PVP UBND tinh;
- Lưu VT, CNXD.

**KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



UBND TỈNH GIA LAI  
VĂN PHÒNG

Số: 1/TB-VP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Gia Lai, ngày 17 tháng 02 năm 2018

**THÔNG BÁO**

**Kết luận của đồng chí Nguyễn Đức Hoàng – Phó Chủ tịch UBND tỉnh tại buổi kiểm tra công trình cấp nước sinh hoạt huyện Phú Thiện và huyện Ia Pa; đường tỉnh 662B xã Ia Ke – xã Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa**

Ngày 23/02/2017, đồng chí Nguyễn Đức Hoàng – Phó Chủ tịch UBND tỉnh đi kiểm tra các công trình cấp nước sinh hoạt huyện Phú Thiện và huyện Ia Pa; đường tỉnh 662B xã Ia Ke – xã Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa. Cùng đi có đại diện lãnh đạo các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Giao thông vận tải. Sau khi kiểm tra thực tế, nghe các chủ đầu tư báo cáo, ý kiến tham gia và thống nhất đề xuất của các sở, ngành, đồng chí Nguyễn Đức Hoàng – Phó Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

**1. Công trình cấp nước sinh hoạt huyện Phú Thiện và huyện Ia Pa:**

- Yêu cầu UBND huyện Phú Thiện, Ban QLDA Đầu tư xây dựng các công trình Dân dụng và Công nghiệp tỉnh thực hiện nghiêm chỉ đạo của UBND tỉnh tại Thông báo số 05/TB-VP ngày 10/01/2018, nâng cao vai trò, trách nhiệm của chủ đầu tư trong công tác chỉ đạo, phối hợp tổ chức thực hiện đồng bộ các hạng mục công trình, tiếp tục đôn đốc các nhà thầu thi công khẩn trương tập trung nhân công, vật tư, thiết bị thi công để đẩy nhanh tiến độ thi công hoàn thành công trình đảm bảo an toàn, chất lượng, kỹ thuật, mỹ thuật và dẫn nước sinh hoạt đến các hộ dân trước ngày 05/3/2018.

- Giao Sở Xây dựng chủ trì phối hợp với các sở, ngành liên quan thường xuyên kiểm tra giám sát, đôn đốc các chủ đầu tư đẩy nhanh tiến độ thi công theo đúng chỉ đạo của UBND tỉnh; tổng hợp báo cáo khối lượng thực hiện hoàn thành và các khu vực đã được kiểm tra chạy thử, đảm bảo dẫn nước đến các hộ dân (tính đến ngày 05/3/2018).

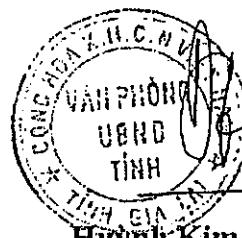
**2. Dự án Đường tỉnh 662B xã Ia Ke – xã Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa: Giao Sở Giao thông vận tải hướng dẫn chủ đầu tư khảo sát thực tế, đề xuất cụ thể giải pháp thi công và tổng các chi phí đầu tư của dự án trình Sở Giao thông vận tải phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm tra và báo cáo UBND tỉnh xem xét (*tổng các chi phí đầu tư của dự án phải đảm bảo tính đúng tính đủ để không phải điều chỉnh chủ trương đầu tư trong quá trình thực hiện dự án sau này*).**

Trên đây là kết luận của đồng chí Nguyễn Đức Hoàng – Phó Chủ tịch UBND tỉnh tại buổi kiểm tra công trình cấp nước sinh hoạt huyện Phú Thiện và huyện Ia Pa; đường tỉnh 662B xã Ia Ke – xã Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa.

**Nơi nhận:**

- Đ/c Chủ tịch và các PCT UBND tỉnh;
- Đ/c CVP và các PVP UBND tỉnh;
- Các sở: XD, KHĐT, GTVT;
- UBND các huyện: Phú Thiện, Ia Pa;
- BQL ĐTXD Dân dụng và Công nghiệp tỉnh;
- BQL ĐTXD Giao thông tỉnh;
- Lưu VT, NL, KTTH, CNXD.

**KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Huỳnh Kim Đồng.



Người ký: Văn  
phòng Ủy ban  
Nhân dân  
Cơ quan: Tỉnh Gia  
Lai  
Thời gian ký:  
14/11/2017  
08:39:37 +07:00

UBND TỈNH GIA LAI  
VĂN PHÒNG

Số: 64 /TB-VP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Gia Lai, ngày 15 tháng 11 năm 2017

### THÔNG BÁO

#### Về kết luận của đồng chí Nguyễn Đức Hoàng - Phó Chủ tịch UBND tỉnh tại buổi làm việc với tập thể lãnh đạo Sở Giao thông vận tải

Ngày 01/11/2017, đồng chí Nguyễn Đức Hoàng - Phó Chủ tịch UBND tỉnh làm việc với tập thể lãnh đạo Sở Giao thông vận tải về tình hình triển khai nhiệm vụ của ngành năm 2017.

Sau khi nghe lãnh đạo Sở Giao thông vận tải báo cáo tình hình và kết quả triển khai nhiệm vụ của ngành, đồng chí Nguyễn Đức Hoàng - Phó Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

**I. Đánh giá chung:** Ghi nhận những kết quả mà Sở Giao thông vận tải đã đạt được trên các lĩnh vực đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông; vận tải; bảo trì hệ thống quốc lộ, đường tỉnh; cải cách thủ tục hành chính. Tuy vậy, vẫn còn một số hạn chế cần phân tích, đánh giá cụ thể để có biện pháp xử lý phù hợp, nhằm chuẩn bị tốt cho kế hoạch triển khai nhiệm vụ của ngành trong năm 2018.

#### **II. Một số nội dung công tác cần thực hiện tốt trong thời gian tới:**

##### **1. Lĩnh vực vận tải:**

- Ngoài việc phân tích, đánh giá các chỉ tiêu đạt được về vận tải, cần thường xuyên thông kê danh sách đầu phương tiện của các doanh nghiệp kinh doanh vận tải đảm bảo năng lực vận tải phục vụ yêu cầu phát triển của địa phương; phối hợp với cơ quan thuế kiểm tra việc thực hiện nghĩa vụ thuế đối với Nhà nước.

- Phối hợp, hướng dẫn các địa phương, các nhà đầu tư xây dựng bến xe khách trên địa bàn theo hình thức xã hội hóa.

- Phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư, Cục Thuế tỉnh và các địa phương liên quan có giải pháp quản lý hoạt động vận tải (loại hình taxi mới ở Gia Lai, hoạt động giống như Uber) theo thẩm quyền.

##### **2. Công tác quản lý phương tiện người lái:**

- Tăng cường kiểm tra hoạt động của các cơ sở đào tạo, sát hạch cấp Giấy phép lái xe, từng bước xây dựng các đơn vị này đạt chuẩn theo quy định, đảm bảo sự tin cậy của người dân (cần thiết thì tham khảo một số tỉnh thành để thực hiện cho phù hợp).

- Nghiên cứu, đề xuất Bộ Giao thông vận tải điều chỉnh nội dung, chương trình đào tạo, sát hạch cấp Giấy phép lái xe hạng A4 cho phù hợp với tình hình thực tế của địa phương.

- Về quản lý phương tiện thủy nội địa: Đối với các phương tiện thủy nội địa tự phát không được cấp phép hoạt động theo quy định, Sở phối hợp chặt chẽ với Cục Đăng kiểm Việt Nam kiểm tra thực tế, đánh giá, phân loại và hướng dẫn cụ thể việc đăng kiểm, đăng ký cũng như quản lý các loại phương tiện trên. Để đảm bảo an toàn, trước mắt quan tâm, hỗ trợ áo phao để đảm bảo an toàn cho người dân khi tham gia hoạt động phương tiện thủy nội địa này.

### 3. Công tác đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông và quản lý chất lượng:

- Đối với việc đầu tư sửa chữa tỉnh lộ 668 để đảm bảo các tiêu chí nâng cấp thành quốc lộ: Sở chủ động xây dựng kế hoạch sửa chữa cụ thể (chiều dài, lý trình, kết cấu mặt đường, công nghệ thi công, kinh phí, huy động thêm nguồn lực của địa phương đối với phần việc mà địa phương đảm nhận được), trình UBND tỉnh xem xét.

- Ngoài nhiệm vụ thực hiện công tác duy tu, sửa chữa các tuyến đường tỉnh, tuyến quốc lộ được ủy thác, cần kiểm tra công tác duy tu, bảo dưỡng các tuyến đường do các địa phương quản lý để kịp thời chấn chỉnh, đảm bảo chất lượng, hiệu quả sử dụng.

- Đối với dự án Trung ương ủy quyền cho Sở làm chủ đầu tư (đường Hồ Chí Minh đoạn tránh đô thị Pleiku và quốc lộ 14C): Đẩy nhanh tiến độ thi công, nhất là công tác giải phóng mặt bằng. Đối với các đoạn tuyến còn vướng mặt bằng, làm việc với các địa phương, đơn vị thi công để cùng tháo gỡ.

- Đối với dự án đầu tư đường tỉnh 662B (xã Ia Ke - Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa): Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan và địa phương nghiên cứu, đề xuất phương án hợp lý nhất, đảm bảo hiệu quả sử dụng nguồn vốn đã bố trí.

- Tiếp tục phát huy công tác thẩm định dự án, thẩm định và phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán, tạo điều kiện thuận lợi cho các chủ đầu tư đẩy nhanh tiến độ dự án.

4. Công tác cải cách hành chính: Phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông rà soát, công khai việc triển khai dịch vụ công trực tuyến mức độ 3, 4 để các tổ chức, cá nhân biết, thực hiện được thuận lợi.

5. Về công tác thanh tra: Đôn đốc việc nộp tiền xử phạt hành chính đầy đủ, kịp thời; phối hợp với các lực lượng ở các địa phương trong công tác tuần tra, kiểm soát đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Nếu phát hiện địa phương nào thiếu trách nhiệm trong công tác phối hợp thì chủ động xem xét, xử lý theo đúng thẩm quyền.

6. Chủ trọng đến công tác đào tạo nguồn nhân lực trẻ của sở và cấp huyện thuộc ngành mình quản lý; chủ động tham mưu, đề xuất UBND tỉnh các nội dung liên quan đến lĩnh vực chuyên ngành.

### **III. Về các kiến nghị:**

1. Về dự án lập quy hoạch các điểm đầu nối vào quốc lộ: Nghiên cứu các quy định về công tác lập quy hoạch, làm việc thống nhất với Sở Kế hoạch và Đầu tư, đề xuất UBND tỉnh.

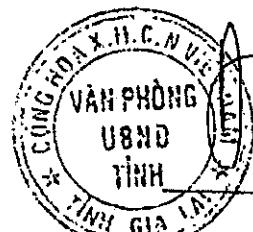
2. Về hợp đồng lao động thời vụ và bổ sung biên chế: Trao đổi với Sở Nội vụ để xuất UBND tỉnh theo đúng quy định.

Văn phòng UBND tỉnh thông báo ý kiến của đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh đến Sở Giao thông vận tải và các sở, ngành biết triển khai thực hiện./.

*Nơi nhận:*

- Đ/c Chủ tịch UBND tỉnh;
- Đ/c Nguyễn Đức Hoàng - PCT UBND tỉnh;
- Các sở: GTVT, TTIT, KHĐT;
- Cục Thuế tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Đ/c CVP và các PVP UBND tỉnh;
- Lưu VT, CNXD.

**KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Huỳnh Kim Đồng**

UBND TỈNH GIA LAI  
SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

Số: 1490 /SKHĐT-ĐTTD&GSĐT

V/v đề nghị UBND tỉnh trình Thường trực HĐND tỉnh chấp thuận việc điều chỉnh quy mô dự án Đường tỉnh 662B (xã Ia Ké - Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Gia Lai, ngày 20 tháng 1 năm 2018

Kính gửi: Ủy ban Nhân dân tỉnh Gia Lai.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Thông báo số 91/TB-VP ngày 11/9/2018 về kết luận của đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh tại buổi làm việc về chủ trương đầu tư dự án cầu Yang Trung, huyện Kong Chro; đường tỉnh 662B, xã Ia Ké, xã Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa và tiến độ giải phóng mặt bằng một số dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo UBND tỉnh như sau:

1. Tình hình thực hiện dự án: Thường trực HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại văn bản số 379/HĐND-VP ngày 15/9/2017 với tổng mức đầu tư 110 tỷ đồng, nguồn vốn ngân sách tỉnh, thời gian thực hiện năm 2018-2020.

2. Trong quá trình lập báo cáo nghiên cứu khả thi dự án, UBND tỉnh đã ban hành nhiều văn bản đề nghị Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông (Ban quản lý), Sở Giao thông Vận tải phối hợp với các đơn vị liên quan kiểm tra, đề xuất quy mô dự án cho phù hợp với hiện trạng, lưu lượng xe và các tiêu chuẩn, quy định hiện hành, cụ thể: Thông báo số 64/TB-VP ngày 13/11/2017, Thông báo số 22/TB-VP ngày 27/02/2018, Thông báo số 44/TB-VP ngày 23/4/2018 và Thông báo số 91/TB-VP ngày 11/9/2018.

Tại Thông báo số 91/TB-VP ngày 11/9/2018 UBND tỉnh đã thống nhất quy mô theo như đề xuất của Sở Giao Thông Vận tải tại văn bản số 1431/SGTVT-QLCLCTGT ngày 17/7/2018. Trên cơ sở chỉ đạo của UBND tỉnh, Ban quản lý có tờ trình số 352/TTr-BQLDA ngày 12/9/2018 đề nghị điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường tỉnh 662B (xã Ia Ké - Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai như sau:

- Đầu tư xây dựng 23,4km đường tỉnh 662B với mặt đường rộng 5,5m, nền đường rộng 6,5m (tận dụng nền đường hiện hữu); Kết cấu mặt đường bê tông xi măng; tận dụng, sửa chữa và bổ sung công trình thoát nước dọc, thoát nước ngang trên tuyến; tận dụng và bổ sung hoàn chỉnh hệ thống an toàn giao thông.

- Tổng mức đầu tư 148 tỷ đồng.

- Thời gian thực hiện năm 2019-2021 (Ban quản lý đề xuất thời gian thực hiện năm 2019-2020; tuy nhiên do nguồn vốn trung hạn ngân sách tỉnh giai đoạn 2016-2020 chỉ bố trí cho dự án 98,5 tỷ đồng; hiện tại chưa có quy định, hướng dẫn sử dụng nguồn dự phòng vốn đầu tư phát triển do đó Sở Kế hoạch và Đầu tư đề xuất thời gian thực hiện dự án là năm 2019-2021).

3. Sở Kế hoạch và Đầu tư căn cứ khoản 4 điều 40 Nghị định 136/2015/NĐ-CP của Chính phủ kính đề nghị UBND tỉnh xin ý kiến chấp thuận của Thường trực HĐND tỉnh về các nội dung điều chỉnh dự án như trên.

Sở Kế hoạch và Đầu tư kính đề nghị UBND tỉnh quyết định./.

*Nơi nhận* ✓

- Như trên;
- BQL Giao thông tỉnh;
- Lưu VT-ĐTTĐ&GSĐT (Longvk).

GIÁM ĐỐC



Hồ Phước Thành

UBND TỈNH GIA LAI  
HỘI ĐỒNG THẨM ĐỊNH  
BCĐXCCĐT, NV&KNCDV  
Số: 1410/BC-HĐTD

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc  
Gia Lai, ngày 20 tháng 9 năm 2018

## BÁO CÁO

**Kết quả thẩm định nguồn vốn, khả năng cân đối vốn dự án: Đường tỉnh 662B (xã Ia Ke – Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai**

Kính gửi: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh.

Hội đồng thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn thuộc UBND tỉnh Gia Lai (Hội đồng thẩm định) nhận được tờ trình số 352/TTr-BQLDA ngày 12/9/2018 của Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh (Ban quản lý) về việc đề nghị điều chỉnh chủ trương đầu tư xây dựng công trình Đường tỉnh 662B (xã Ia Ke – Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai. Sau khi xem xét, Hội đồng thẩm định báo cáo kết quả thẩm định nguồn vốn, khả năng cân đối vốn dự án Đường tỉnh 662B (xã Ia Ke – Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai như sau:

### Phần thứ nhất

#### TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

##### I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH:

1. Báo cáo điều chỉnh đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường tỉnh 662B (xã Ia Ke – Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai.
2. Tờ trình số 352/TTr-BQLDA ngày 12/9/2018 của Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh (Ban quản lý) về việc đề nghị điều chỉnh chủ trương đầu tư xây dựng công trình Đường tỉnh 662B (xã Ia Ke – Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai.

##### II. CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỀ THẨM ĐỊNH:

1. Luật Đầu tư công 2014;
2. Căn cứ Nghị định 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.
3. Quyết định số 716/QĐ-UBND ngày 02/10/2017 của UBND tỉnh giao kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2010 (nguồn vốn ngân sách địa phương).
4. Thông báo số 91/TB-VP ngày 11/9/2018 về kết luận của đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh tại buổi làm việc về chủ trương đầu tư dự án cầu Yang Trung, huyện Kông Chro; đường tỉnh 662B, xã Ia Ke, xã Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa và tiến độ giải phóng mặt bằng một số dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh.
5. Văn bản số 1431/SGVT-QLCLCTGT ngày 17/7/2018 của Sở Giao thông Vận tải về việc đề xuất chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng DT 662B (xã Ia Ke – Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa).

##### III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.
2. Hình thức thẩm định: Độc lập, dự án có tính cấp bách do đó phải sớm triển khai các thủ tục để điều chỉnh dự án.

## Phần thứ hai

### Ý KIẾN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN ĐƯỜNG TỈNH 662B (XÃ IA KE – CHU A THAI HUYỆN PHÚ THIỆN ĐI HUYỆN IA PA), TỈNH GIA LAI

#### I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN VÀ ĐỀ XUẤT CỦA HỘI ĐỒNG THẨM ĐỊNH DỰ ÁN ĐƯỜNG TỈNH 662B (XÃ IA KE – CHU A THAI HUYỆN PHÚ THIỆN ĐI HUYỆN IA PA), TỈNH GIA LAI

1. Tên dự án: Đường tỉnh 662B (xã Ia Ke – Chu A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai.
2. Dự án nhóm: nhóm B.
3. ~~Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh Gia Lai.~~
4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai.
5. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Phú Thiện, huyện Ia Pa, tỉnh Gia Lai.
6. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án sau khi điều chỉnh: 148 tỷ đồng.
7. Nguồn vốn bổ sung để nghị thẩm định: Ngân sách tỉnh.
8. Ngành, lĩnh vực chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Công trình giao thông.
9. Thời gian thực hiện (tiến độ và phân kỳ đầu tư thực hiện dự án): Năm 2019-2021.
10. Hình thức đầu tư dự án: Vốn ngân sách tỉnh đầu tư.

#### II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ THẨM ĐỊNH:

1. Việc điều chỉnh quy mô, tổng mức đầu tư dự án đã được UBND tỉnh chấp thuận tại Thông báo số 91/TB-VP ngày 11/9/2018.
2. Sở Tài chính tham gia ý kiến tại văn bản số 1181/STC-ĐT ngày 12/6/2018: Tổng mức đầu tư dự án không phù hợp với Quyết định số 716/QĐ-UBND ngày 02/10/2017 của UBND tỉnh, đề nghị cân đối đảm bảo tổng mức đầu tư và thời gian thực hiện theo kế hoạch đã được UBND tỉnh phê duyệt.

#### III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG THẨM ĐỊNH:

##### Về nguồn vốn và khả năng cân đối vốn:

1. Về nguồn vốn: Ngân sách tỉnh bố trí cho dự án giai đoạn 2016-2020 là 98,5 tỷ đồng; với tổng mức đầu tư 148 tỷ đồng thì thời gian thực hiện dự án theo như đề xuất của Ban quản lý (năm 2019-2020) là không phù hợp. Sở Kế hoạch và Đầu tư đề xuất thời gian thực hiện dự án là năm 2019-2021 để đảm bảo cân đối vốn và không trái với các Nghị quyết, Quyết định của cấp có thẩm quyền phê duyệt kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách tỉnh giai đoạn 2016-2020.

2. Về cân đối vốn: Ngân sách tỉnh bố trí giai đoạn 2016-2020 cho dự án 98,5 tỷ đồng, số vốn còn lại bố trí giai đoạn 2021-2025 là phù hợp và khả thi.

#### IV. KẾT LUẬN: Dự án Đường tỉnh 662B (xã Ia Ke – Chu A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai đề xuất nguồn vốn và mức vốn phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn trong thời gian 2019-2021 và đủ điều kiện để xin ý kiến cấp có thẩm

quyền điều chỉnh quy mô, tổng mức đầu tư chủ trương đầu tư và triển khai các bước tiếp theo.

Trên đây là kết quả thẩm định của Hội đồng thẩm định về nguồn vốn, khả năng cân đối vốn dự án Đường tỉnh 662B (xã Ia Ke – Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai, đề nghị Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh xem xét báo cáo UBND tỉnh để triển khai các bước đúng các quy định hiện hành./.

*Nơi nhận:*

- Như trên;
- HĐND tỉnh Gia Lai;
- UBND tỉnh Gia Lai;
- Chủ tịch Hội đồng thẩm định;
- Sở KHĐT;

TM. HỘI ĐỒNG THẨM ĐỊNH

KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH



Hồ Phước Thành

UBND TỈNH GIA LAI  
**SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Số: 143//SGTVT-QLCLCTGT  
V/v đề xuất chủ trương dự án đầu tư xây dựng ĐT662B (xã Ia Ke, xã Chu A Thai huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Gia Lai, ngày 17 tháng 7 năm 2018

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai.

Thực hiện chỉ đạo của đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh tại Thông báo kết luận số 44/TB-VP ngày 23/4/2018 về chủ trương đầu tư dự án đường tỉnh 662B, xã Ia Ke, xã Chu A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa.

Sau khi Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông tỉnh (Ban QLDA) triển khai khảo sát thực tế, đánh giá hiện trạng tuyến đường, mật độ dân cư phân bố dọc hai bên tuyến, đánh giá lưu lượng phương tiện giao thông lưu thông trên tuyến và đề xuất phương án đầu tư, Sở GTVT đã tổ chức lấy ý kiến các đơn vị liên quan về đề xuất chủ trương dự án.

Từ đề xuất đầu tư của Ban QLDA tại Tờ trình số 280/TTr-BQLDA ngày 13/7/2018; các ý kiến tham gia số: 839/SKHĐT-ĐTTĐ&GSĐT ngày 11/6/2018 của Sở Kế hoạch và Đầu tư; 1181/STC-ĐT ngày 12/6/2018 của Sở Tài chính; 967/SXD-QLCL ngày 12/6/2018 của Sở Xây dựng; 1591/STNMT-QHĐĐ ngày 08/6/2018 của Sở Tài nguyên và Môi trường; 683/UBND-KTHT ngày 13/6/2018 của UBND huyện Ia Pa (văn bản tham gia ý kiến gửi kèm). Sở GTVT báo cáo UBND tỉnh xem xét đề xuất chủ trương dự án như sau:

1. Hiện trạng tuyến đường: Trước đây, tuyến đường đã được đầu tư xây dựng với quy mô nền đường rộng 6.5m, mặt đường lát nhựa rộng 3.5m. Tuy nhiên với quy mô mặt đường cũ, qua thời gian khai thác và sử dụng, hiện tại nhiều vị trí nền mặt đường đã bị trồi lún, hư hỏng không phù hợp với điều kiện địa chất, thủy văn khu vực và không đáp ứng được tải trọng xe thực tế. Cụ thể, thống kê hiện trạng tuyến đường:

STT	LÝ TRÌNH	DÀI (M)	HÌNH TRẠNG
1	Km0+00.00 :- Km0+003.72	3.72	Mặt đường BTN - QL25
2	Km0+003.72 :- Km0+065.81	62.09	Mặt đường bị lún vét bánh xe, nhiều ổ gà
3	Km0+065.81 :- Km0+346.75	280.94	Mặt đường bị bong tróc
4	Km0+346.75 :- Km0+365.43	18.68	Mặt đường bị lún vét bánh xe, nhiều ổ gà
5	Km0+365.43 :- Km0+439.90	74.47	Mặt đường bị bong tróc
6	Km0+439.90 :- Km0+557.30	117.40	Mặt đường bị trồi lún, bong tróc ổ gà, hư hỏng nhiều
7	Km0+557.30 :- Km0+645.89	88.59	Mặt cầu thùy lợi, còn tốt
8	Km0+645.89 :- Km0+743.39	97.50	Mặt đường bị trồi lún, bong tróc ổ gà, hư hỏng nhiều
9	Km0+743.39 :- Km2+036.16	1,292.77	Mặt đường bị bong tróc
10	Km2+036.16 :- Km3+500.00	1,463.84	Mặt đường bị trồi lún, bong tróc ổ gà, hư hỏng nhiều
11	Km3+500.00 :- Km3+700.00	200.00	Mặt đường bị bong tróc
12	Km3+700.00 :- Km3+986.79	286.79	Mặt đường bị trồi lún, bong tróc ổ gà, hư hỏng nhiều
13	Km3+986.79 :- Km4+300.00	313.21	Mặt đường bị bong tróc
14	Km4+300.00 :- Km5+100.00	800.00	Mặt đường bị trồi lún, bong tróc ổ gà, hư hỏng nhiều
15	Km5+100.00 :- Km5+700.00	600.00	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
16	Km5+700.00 :- Km7+073.05	1.373.05	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn

17	Km7+073.05	-:-	Km7+222.09	149.04	Mặt đường bị trồi lún cục bộ, xuất hiện một số ổ gà
18	Km7+222.09	-:-	Km7+308.79	86.70	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
19	Km7+308.79	-:-	Km7+413.88	105.09	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ổ gà
20	Km7+413.88	-:-	Km8+017.75	603.87	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
21	Km8+017.75	-:-	Km8+172.68	154.93	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ổ gà
STT	LÝ TRÌNH	DÀI (M)			HIỆN TRẠNG
22	Km8+172.68	-:-	Km8+266.09	93.41	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
23	Km8+266.09	-:-	Km8+369.33	103.24	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ổ gà
24	Km8+369.33	-:-	Km8+444.01	74.68	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
25	Km8+444.01	-:-	Km8+522.87	78.86	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ổ gà
26	Km8+522.87	-:-	Km8+663.53	140.66	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
27	Km8+663.53	-:-	Km9+418.90	755.37	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ổ gà
28	Km9+418.90	-:-	Km9+458.77	39.87	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
29	Km9+458.77	-:-	Km9+579.66	120.89	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ổ gà
30	Km9+579.66	-:-	Km9+617.77	38.11	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
31	Km9+617.77	-:-	Km9+733.85	116.08	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ổ gà
32	Km9+733.85	-:-	Km9+766.27	32.42	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
33	Km9+766.27	-:-	Km9+951.23	184.96	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ổ gà
34	Km9+951.23	-:-	Km10+326.98	375.75	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
35	Km10+326.98	-:-	Km10+376.24	49.26	Mặt cầu la Peng, còn tốt
36	Km10+376.24	-:-	Km10+586.63	210.39	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
37	Km10+586.63	-:-	Km11+700.00	1,113.37	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ổ gà
38	Km11+700.00	-:-	Km11+740.01	40.01	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
39	Km11+740.01	-:-	Km11+959.71	219.70	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ổ gà
40	Km11+959.71	-:-	Km12+300.00	340.29	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
41	Km12+300.00	-:-	Km12+530.90	230.90	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
42	Km12+530.90	-:-	Km12+604.69	73.79	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
43	Km12+604.69	-:-	Km14+345.11	1,740.42	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
44	Km14+345.11	-:-	Km14+857.06	511.95	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
45	Km14+857.06	-:-	Km15+600.02	742.96	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
46	Km15+600.02	-:-	Km16+172.95	572.93	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
47	Km16+172.95	-:-	Km16+700.00	527.05	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
48	Km16+700.00	-:-	Km19+286.87	2,586.87	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
49	Km19+286.87	-:-	Km20+109.14	822.27	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
50	Km20+109.14	-:-	Km20+500.00	390.86	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
51	Km20+500.00	-:-	Km21+138.68	638.68	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
52	Km21+138.68	-:-	Km21+163.26	24.58	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
53	Km21+163.26	-:-	Km21+271.67	108.41	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
54	Km21+271.67	-:-	Km21+600.00	328.33	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
55	Km21+600.00	-:-	Km21+700.00	100.00	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
56	Km21+700.00	-:-	Km22+740.14	1,040.14	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
57	Km22+740.14	-:-	Km23+000.00	259.86	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
58	Km23+000.00	-:-	Km23+100.00	100.00	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
59	Km23+100.00	-:-	Km23+265.16	165.16	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
60	Km23+265.16	-:-	Km23+342.38	77.22	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn

2. Mật độ dân cư: Đọc hai bên tuyến mật độ dân cư phân bố không đồng đều, chủ yếu tập trung đông đúc ở đầu tuyến và các khu vực trung tâm xã, cụ thể như sau :

STT	LÝ TRÌNH		HIỆN TRẠNG DÂN CƯ
1	Km0+00.00	-:- Km0+432.00	Dân cư tập trung tương đối đông đúc dọc 2 bên tuyến
2	Km0+432.00	-:- Km2+0.00	Dân cư thưa thớt, mật độ 50m/nhà
3	Km2+0.00	-:- Km4+0.00	Dân cư chủ yếu tập trung bên trái tuyến, mật độ 20m/nhà
4	Km4+0.00	-:- Km6+0.00	Dân cư tập trung tương đối đông đúc dọc 2 bên tuyến

5	Km6+0.00	-:-	Km20+0.00	Dân cư thưa thớt, mật độ 150m/nhà, 2 bên chủ yếu là đất trồng cây nông nghiệp (mía, mì)
6	Km20+0.00	-:-	Km21+500.00	Dân cư tập trung tương đối đông đúc dọc 2 bên tuyến
7	Km21+500.00	-:-	Km23+342.38	Dân cư thưa thớt, mật độ 150m/nhà, 2 bên chủ yếu là đất trồng cây nông nghiệp (mía, mì)

### 3. Lưu lượng phương tiện lưu thông trên tuyến:

Dọc hai bên tuyến dân cư chủ yếu tập trung đông đúc ở đầu tuyến và các khu vực trung tâm xã, các đoạn còn lại chủ yếu là đất trồng cây nông nghiệp (mía, mì, lúa...). Theo phiếu điều tra thông tin của Ban QLDA tại các vùng nông sản của địa phương (phiếu điều tra thông tin kèm theo), hiện nay sản lượng nông nghiệp tập trung chính ở 4 xã với tổng diện tích 9.206,90ha: Xã Ia Yeng, xã Chư A Thai huyện Phú Thiện với tổng diện tích khoảng 4.624,90ha; xã Ia Mron và xã Kim Tân huyện Ia Pa với tổng diện tích khoảng 4.582,0ha. Trong đó xã Ia Yeng chiếm khoảng 2.425,0ha (26,34%), xã Chư A Thai chiếm khoảng 2.199,90ha (23,89%), xã Ia Mron chiếm khoảng 1.742,0ha (18,92%), xã Kim Tân chiếm khoảng 2.840,0ha (30,85%) trong tổng diện tích đất trồng cây nông nghiệp trên tuyến đường tỉnh 662B.

Thời vụ thu hoạch cao điểm vào tháng 01 và tháng 06 hàng năm. Sản lượng trung bình cho vùng nông sản thuộc 4 xã của hai huyện Phú Thiện và Ia Pa đối với mía 63,55T/ha; mì 20,38T/ha; lúa 6,65T/ha. Trên cơ sở sản lượng thu hoạch của loại nông sản chủ yếu (mía; mì; lúa ..) kết hợp với điều tra loại hình vận tải chuyên chở là các xe tải nặng có 2 trục, 6 bánh trở lên (bình quân khoảng 30T/1xe), đơn vị tư vấn đã tính toán quy đổi cho ra kết quả (bảng tính kèm theo): trung bình khoảng 9.586,0 xe/mùa vụ, tương đương lưu lượng 160 (xe /ngày đêm).

Với quy mô mặt đường cũ (kết cấu mặt đường bằng cấp phối đá dăm láng nhựa), trải qua thời gian khai thác sử dụng, thực trạng nền mặt đường đã bị trồi lún, hư hỏng như số liệu đã thống kê là phù hợp với kết quả đơn vị tư vấn đã tính toán quy đổi. Cho thấy kết cấu mặt đường cũ đã không còn đáp ứng được nhu cầu tải trọng khai thác.

### 4. Kiến nghị đầu tư xây dựng:

Do nguồn vốn hạn chế, chủ đầu tư đã cân đối để xuất điêu chỉnh quy mô bề rộng nền đường từ  $B_{nền}=7,5m$  (quy mô theo chủ trương được duyệt) giảm về  $B_{nền}=6,5m$  (theo hiện trạng); bề rộng mặt đường giữ nguyên  $B_{mặt}=5,5m$ . Việc giảm quy mô nhằm đạt được các tiêu chí sau: tận dụng nền đường hiện trạng và các công trình thoát nước trên tuyến; giảm thiểu khối lượng đào đắp so với mở rộng nền 7,5m; giảm khối lượng giải phóng mặt bằng, ít làm ảnh hưởng đến đất canh tác của dân, từ

đó làm giảm giá thành của dự án. Chi phí giảm sẽ được cân đối đầu tư nâng cấp đồng bộ mặt đường  $B_{mặt}=5,5$ m trên toàn tuyến.

Đường tỉnh 662B là một tuyến đường giao thông quan trọng trong khu vực, tuyến kết nối QL.25 và Đường Trường Sơn Đông, phục vụ phát triển sản xuất và dân sinh khu vực các xã Ia Ke, Chư A Thai, Ia Yeng - huyện Phú Thiện và các xã Ia MRon, Kim Tân, thị trấn Ia Pa - huyện Ia Pa. Vì vậy việc đầu tư nâng cấp đồng bộ, hoàn chỉnh tuyến đường là rất cần thiết.

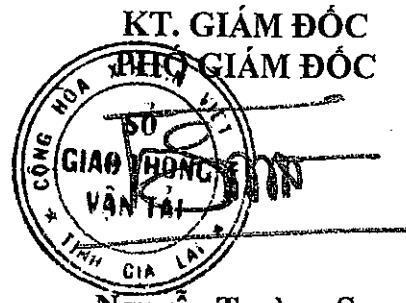
Từ đề xuất quy mô đầu tư dự án ĐT662B của Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông tỉnh, cùng với các ý kiến tham của các sở, ngành, địa phương nơi tuyến đường đi qua. Để đáp ứng được nhu cầu khai thác lâu dài và đảm bảo hiệu quả khai thác của tuyến đường tỉnh, từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, góp phần phát triển mạng lưới giao thông của tỉnh, Sở GTVT kính đề xuất UBND tỉnh xem xét cho phép điều chỉnh chủ trương đầu tư theo quy mô xây dựng nâng cấp toàn tuyến đường: chiều dài 23,342Km; bề rộng nền đường 6,5m; bề rộng mặt đường 5,5m (bề rộng mặt đường phù hợp với chủ trương đầu tư số 379/HĐND-VP ngày 15/9/2017); kết cấu mặt đường bê tông xi măng; công trình thoát nước được tận dụng theo hiện trạng, có bổ sung thay thế các hạng mục bị hư hỏng (riêng hệ thống mương xây đập đan qua khu dân cư, do nguồn vốn hạn chế nên sẽ được nghiên cứu đầu tư phân kỳ trong giai đoạn sau bằng nguồn vốn phù hợp khác). Tổng mức đầu tư dự kiến 148,186 tỷ đồng.

Thời gian thực hiện dự án xem xét trên cơ sở cân đối nguồn vốn để phân kỳ đầu tư hợp lý theo từng giai đoạn (2018-2020).

Sở Giao thông vận tải báo cáo UBND tỉnh xem xét, quyết định.

*Nơi nhận:*

- Như trên;
- Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh;
- Lãnh đạo sở;
- Lưu: VT, QLCLCTGT (Ý).





Người ký: Võ Văn Phong  
Ủy ban Nhân dân  
Cơ quan Tỉnh Gia  
Lai  
Thời gian ký:  
02/03/2018 14:00:26  
407.00

UBND TỈNH GIA LAI  
VĂN PHÒNG

Số: 564/VP-CNXD  
V/v dự án đường tỉnh 662B (xã  
Ia Ke, xã Chư A Thai huyện  
Phú Thiện đi huyện Ia Pa)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Gia Lai, ngày 01 tháng 3 năm 2018

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải

Xét Công văn số 216/SGTVT-QLKCHTGT ngày 05/02/2018 của Sở Giao thông vận tải về việc đề xuất giải pháp thực hiện dự án đường tỉnh 662B (xã Ia Ke, xã Chư A Thai huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), Ủy ban nhân dân tỉnh có ý kiến như sau:

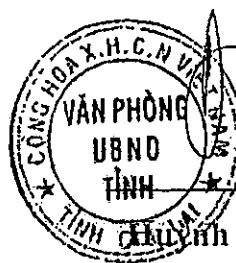
Yêu cầu Sở Giao thông vận tải thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Thông báo số 22/TB-VP ngày 27/02/2018 của Văn phòng UBND tỉnh về kết luận của đồng chí Nguyễn Đức Hoàng – PCT UBND tỉnh tại buổi kiểm tra công trình cấp nước sinh hoạt huyện Phú Thiện, huyện Ia Pa và đường tỉnh 662B xã Ia Ke, xã Chư A Thai huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa. Thời gian thực hiện trước ngày 15/3/2018.

Văn phòng UBND tỉnh thông báo Sở Giao thông vận tải và các cơ quan có liên quan khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Chủ tịch, các PCT. UBND tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- UBND các huyện: Ia Pa, Phú Thiện;
- Ban QLDA ĐTXD các công trình GT tỉnh;
- Đ/c CVP và đ/c Đồng - PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, NC, CNXD.

KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



TINH GIA LAI

Kim Đồng



Người ký: Sở Tài nguyên và Môi trường  
Email: stnmt@gialai.gov.vn  
Cơ quan: Tỉnh Gia Lai  
Thời gian ký: 11.06.2018  
09:13:51 +07:00

UBND TỈNH GIA LAI  
SỞ TÀI NGUYÊN VÀ MÔI TRƯỜNG

Số: 1594 /STNMT-QHĐĐ

V/v tham gia ý kiến việc lựa chọn phương án báo cáo đề xuất chủ trương dự án đường tỉnh 662B, xã Ia Ke và xã Chư A Thai, huyện Phú Thiện.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Gia Lai, ngày 08 tháng 6 năm 2018

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải.

Sở Tài nguyên và Môi trường nhận được Công văn số 1094/SGTVT-QLCLCTGT ngày 05/6/2018 của Sở Giao thông vận tải, về việc ý kiến việc lựa chọn đề xuất chủ trương dự án đường tỉnh 662B, xã Ia Ke, xã Chư A Thai, huyện Phú Thiện và hồ sơ kèm theo.

Sau khi nghiên cứu nội dung hồ sơ, Sở Tài nguyên và Môi trường có ý kiến như sau:

1. Thống nhất chủ trương đầu tư xây dựng dự án đường tỉnh 662B, xã Ia Ke và xã Chư A Thai huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa. Việc lựa chọn phương án đầu tư Sở Giao thông vận tải căn cứ quy định của ngành đề xuất cho phù hợp.

2. Về môi trường: Tại Nghị định số 18/2015/NĐ-CP của Chính phủ; thì đối với phương án 1 dự án không lập đánh giá tác động môi trường, nhưng phải lập Kế hoạch bảo vệ môi trường trình cấp thẩm quyền phê duyệt trước khi triển khai dự án. Phương án 2: Nâng cấp mở rộng mặt đường dài 23.342 km thì phải lập đánh giá tác động môi trường trình cấp thẩm quyền phê duyệt trước khi thực hiện dự án (đề nghị chủ đầu tư xem lại đầu tư 23,342 km hay 23.342 km).

3. Dự án đường tỉnh 662B, xã Ia Ke, xã Chư A Thai, huyện Phú Thiện, tỉnh Gia Lai: Cả 02 phương án đều chưa cập nhật vào kế hoạch sử dụng đất năm 2018, do đó đề nghị Sở Giao thông vận tải làm việc với UBND huyện Phú Thiện đăng ký nhu cầu sử dụng đất vào kế hoạch sử dụng đất hàng năm để triển khai thực hiện.

4. Trong phương án đề nghị bổ sung hiện trạng sử dụng đất, tách rõ phần diện tích mặt đường hiện trạng và diện tích của dân đang sử dụng (lập bản đồ hiện trạng sử dụng đất kèm theo).

Trên đây là ý kiến tham gia của Sở Tài nguyên và Môi trường gửi Sở Giao thông vận tải hoàn chỉnh hồ sơ trình cấp thẩm quyền phê duyệt./. *te*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Giám đốc, các PGD;
- Lưu VT, QH-DD.



Phạm Duy Du

UBND TỈNH GIA LAI  
SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

Số: 839 /SKHDT-DTĐD&GSDT

V/v tham gia ý kiến lựa chọn phương án  
đầu tư dự án Đường tỉnh 662B.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Gia Lai, ngày 11 tháng 6 năm 2018

Kính gửi: Sở Giao thông Vận tải.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được văn bản số 1094/SGTVT-QLCLCTGT ngày 05/6/2018 của Sở Giao thông Vận tải về việc lập ý kiến việc lựa chọn phương án báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường tỉnh 662B, sau khi xem xét, Sở có ý kiến như sau:

1. Thống nhất theo phương án do Ban quản lý đề xuất: Đầu tư hoàn chỉnh 23,342km đường tỉnh 662 đạt chuẩn cấp IV miền núi theo TCVN 4054-2005; mặt đường bê tông xi măng; tổng mức đầu tư 148,186 tỷ đồng.

2. Đề nghị Sở Giao thông Vận tải tổng hợp, đề xuất UBND tỉnh theo quy định.

Sở Kế hoạch và Đầu tư kính đề nghị Sở Giao thông Vận tải tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh/.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT-DTĐD&GSDT (Longvinh).



Hồ Phú Quốc

UBND TỈNH GIA LAI  
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Người ký: Sở Tài chính  
Email: stc@gialai.gov.vn  
Cố vấn: Tỉnh Gia Lai  
Thời gian ký: 12/06/2018  
16:58:58 +07:00

Số: /MM /STC-DT

Về việc tham gia ý kiến việc lựa chọn  
phương án báo cáo đề xuất chủ trương  
đầu tư dự án Đường tỉnh 662B, xã Ia  
Ke, xã Chu A Thai, huyện Phú Thiện  
đi huyện Ia Pa.

Gia Lai, ngày 12 tháng 6 năm 2018

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải.

Căn cứ văn bản số 1094/SGTVT- QLCLCTGT ngày 05/6/2017 của Sở Giao thông vận tải về việc lấy ý kiến việc lựa chọn phương án báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường tỉnh 662B, xã Ia Ke, xã Chu A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa. Sau khi xem xét nội dung hồ sơ báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án và các văn bản có liên quan, Sở Tài chính có tham gia ý kiến như sau:

Dự án Đường tỉnh 662B (từ huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa) đã được UBND tỉnh bố trí trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020, tại Quyết định số 716/QĐ-UBND ngày 02/10/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh Gia Lai về việc Giao kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 (nguồn vốn ngân sách địa phương), tổng mức đầu tư 110 tỷ, thời gian thực hiện 2018-2020.

Theo phương án chủ đầu tư trình tại Tờ trình số 206/TTr-BQLDA ngày 31/5/2018 của Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông về việc thẩm định điều chỉnh chủ trương DA ĐT xây dựng công trình đường tỉnh 662B (xã Ia Ke, Chu A Thai, huyện Phú Thiện đi Ia Pa) tỉnh Gia Lai thì tổng mức đầu tư phương án 1: 122,70 tỷ, phương án 2: 148,186 tỷ, thời gian thực hiện 2018-2021 là chưa phù hợp theo Quyết định số 716/QĐ-UBND ngày 02/10/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh Gia Lai; đề nghị cân đối đảm bảo tổng mức đầu tư và thời gian thực hiện theo kế hoạch đã được UBND tỉnh phê duyệt.

Trên đây là ý kiến của Sở Tài chính. Đề nghị Sở Giao thông vận tải nghiên cứu, báo cáo UBND tỉnh.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc và các PGĐ;
- Lưu VT, TCDT.

14 GIÁM ĐỐC



Nguyễn Văn Đức

UBND TỈNH GIA LAI  
**SỞ XÂY DỰNG**

Số: 967/SXD-QLCL

V/v tham gia ý kiến phương án Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường tỉnh 662B, xã Ia Ke, xã Chu A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Gia Lai, ngày 12 tháng 6 năm 2018

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải

Sở Xây dựng nhận được Văn bản số 1094/SGTVT-QLCLCTGT ngày 05/6/2018 của Sở Giao thông vận tải về việc lấy ý kiến việc lựa chọn phương án báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường tỉnh 662B, xã Ia Ke, xã Chu A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa.

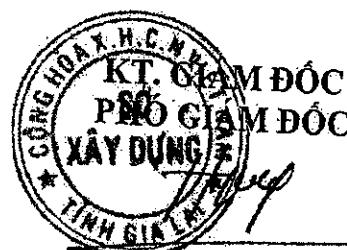
Sau khi nghiên cứu hồ sơ, Sở Xây dựng có ý kiến như sau:

- Hồ sơ báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư cần làm rõ hiện trạng thực tế tuyến đường (mức độ hư hỏng xuống cấp của từng đoạn tuyến), đánh giá mức độ hư hỏng, lưu lượng giao thông trên tuyến đường theo đúng tinh thần chỉ đạo của UBND tỉnh tại Thông báo số 44/TB-VP ngày 23/4/2018 để từ đó có phương án kỹ thuật tối ưu nhất.
- Đề nghị chủ đầu tư trên cơ sở của phương án thiết kế kỹ thuật, tính tổng mức đầu tư (tổng mức đầu tư phải tính đúng, tính đủ theo quy định) để từ đó có phương án so sánh nhằm lựa chọn được phương án vừa đảm bảo kỹ thuật tối ưu vừa đảm bảo tiết kiệm tổng mức đầu tư.

Trên đây là nội dung tham gia ý kiến của Sở Xây dựng, đề nghị Sở Giao thông vận tải tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, QLCL.



Đỗ Việt Hưng

UBND TỈNH GIA LAI  
**SỞ GIAO THÔNG VẬN TÁI**

Số : 362/SGTGT-QLCLCTGT

V/v thực hiện kết luận của đồng chí Nguyễn Đức Hoàng - Phó Chủ tịch UBND tỉnh về đầu tư Dự án Đường tỉnh 662B (xã Ia Ke – Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Gia Lai, ngày 13 tháng 3 năm 2018

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Sở Giao thông vận tải nhận được Tờ trình số 91/TTr-BQLDA ngày 09/3/2018 V/v thẩm định điều chỉnh chủ trương dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường tỉnh 662B (xã Ia Ke – Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa).

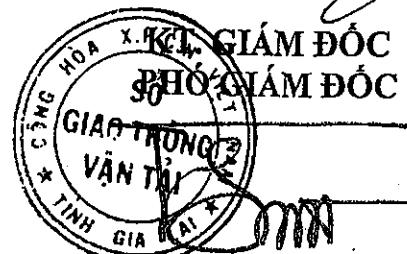
Thực hiện kết luận của đồng chí Nguyễn Đức Hoàng - Phó Chủ tịch UBND tỉnh tại Thông báo số 22/TB-VP ngày 27/02/2018; văn bản số 564/VP-CNXD ngày 02/3/2018 về nội dung đầu tư Dự án Đường tỉnh 662B (xã Ia Ke – Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa). Sở Giao thông vận tải đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư phối hợp có ý kiến về việc đầu tư Dự án Đường tỉnh 662B của Ban quản lý DA ĐTXD các công trình giao thông tỉnh Gia Lai tại Tờ trình trên, làm cơ sở báo cáo UBND tỉnh xem xét. Văn bản tham gia ý kiến gửi về Sở GTVT trước ngày 15/3/2018.

(Tờ trình số 91/TTr-BQLDA ngày 09/3/2018 và hồ sơ kèm theo Tờ trình sẽ được Ban quản lý DA ĐTXD các công trình giao thông tỉnh Gia Lai gửi trực tiếp đến quý Sở)

Sở Giao thông vận tải gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư phối hợp thực hiện.

Nơi nhận :

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLCLCTGT (Ý).



Nguyễn Trường Sơn

UBND TỈNH GIA LAI  
**SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Số : 320/SGTGT-QLCLCTGT

V/v thực hiện kết luận của đồng chí Nguyễn Đức Hoàng - Phó Chủ tịch UBND tỉnh về đầu tư Dự án Đường tỉnh 662B (xã Ia Ke – Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Gia Lai, ngày 05 tháng 3 năm 2018

Kính gửi: Ban quản lý DA ĐTXD các công trình giao thông tỉnh Gia Lai.

Thực hiện kết luận của đồng chí Nguyễn Đức Hoàng - Phó Chủ tịch UBND tỉnh tại Thông báo số 22/TB-VP ngày 27/02/2018; văn bản số 564/VP-CNXD ngày 02/3/2018 về nội dung đầu tư Dự án Đường tỉnh 662B (xã Ia Ke – Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), Sở Giao thông vận tải đề nghị Ban quản lý DA ĐTXD các công trình giao thông tỉnh triển khai kết luận như sau:

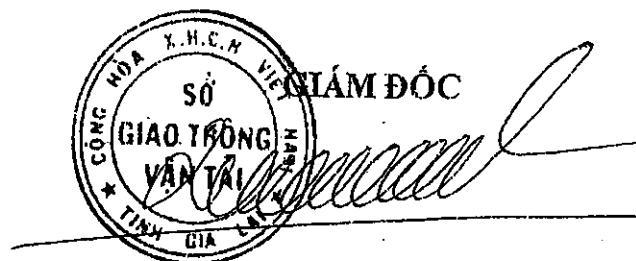
Chủ đầu tư tiến hành khảo sát, lập dự án sáat với thực tế hiện trạng của công trình, để xuất cụ thể giải pháp thi công và tổng chi phí đầu tư của dự án trình Sở GTVT phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định làm cơ sở báo cáo UBND tỉnh xem xét. Thời gian thực hiện trước ngày 09/3/2018.

(*Tổng các chi phí đầu tư của dự án phải đảm bảo tính đúng, tính đủ để không phải điều chỉnh chủ trương đầu tư trong quá trình thực hiện dự án sau này*)

Sở Giao thông vận tải gửi Ban quản lý DA ĐTXD các công trình giao thông tỉnh Gia Lai thực hiện./.

*Nơi nhận :*

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLCLCTGT (Ý).



Nguyễn Hữu Quế

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
HUYỆN IA PA**

Số: 683/UBND-KTHT

V/v góp ý báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư xây dựng công trình:  
Đường Tỉnh 662B.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Ia Pa, ngày 13 tháng 6 năm 2018

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải tỉnh Gia Lai.

Ngày 05/6/2018, Sở Giao thông vận tải có Công văn số 1094/SGT-VT-QLCLCTGT về việc lấy ý kiến việc lựa chọn phương án báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường tỉnh 662B, xã Ia Ke, xã Chu A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa.

Qua nghiên cứu nội dung báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường tỉnh 662B, Ủy ban nhân dân huyện cơ bản thống nhất với nội dung báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư. Tuy nhiên, Ủy ban nhân dân huyện xin tham gia góp ý và kiến nghị một số nội dung sau:

**1. Kết cấu mặt đường:**

Hiện nay, kết cấu nền và mặt đường tỉnh 662B đã bị hư hỏng nặng trên toàn tuyến. Vậy chúng tôi kết cấu nền, mặt đường hiện trạng không phù hợp với điều kiện địa chất, thủy văn khu vực và không đáp ứng được nhu cầu tải trọng xe khai thác trên tuyến. Mặt khác, huyện Ia Pa đã quy hoạch Cụm công nghiệp tại khu vực Km0+17 của đường tỉnh 662B (*đã được phê duyệt tại Quyết định số 123/QĐ-UBND ngày 07/8/2017*).

Với tình hình thực trạng trên, để đáp ứng được nhu cầu khai thác, đảm bảo hiệu quả khai thác của tuyến đường, đáp ứng với lưu lượng vận chuyển hiện tại trên tuyến, đặc biệt khi cụm công nghiệp huyện Ia Pa đi vào hoạt động. UBND huyện kiến nghị Sở Giao thông vận tải tỉnh lựa chọn phương án II trong báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án để đầu tư xây dựng.

**2. Mương thoát nước dọc:**

Nội dung báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án hệ thống thoát nước dọc được đầu tư như sau: Rãnh dọc có độ dốc thiết kế nhỏ hơn 5% được thiết kế là rãnh đất hình thang; các đoạn có độ dốc thiết kế  $\geq 5\%$  hoặc có khả năng xói lở cao thiết kế rãnh xây bằng đá hộc dày 25cm. Mặt cắt thoát nước rãnh hình thang KT(120+40)x40cm.

Trong báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án chưa đề cập đến kết cấu mương dọc khu vực có dân cư sinh sống. Để đảm bảo thuận lợi cho việc di lại, sinh hoạt của nhân dân sống dọc hai bên tuyến sau khi dự án được đầu tư đưa vào khai thác. UBND

huyện kiến nghị Sở Giao thông vận tải bổ sung thiết kế móng dọc riêng cho khu vực dân cư là loại móng kín (móng xây hoặc móng bê tông có lắp dày bằng tẩm đan bê tông).

Trên đây là ý kiến và kiến nghị của UBND huyện về báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư xây dựng công trình đường tỉnh 662B để Sở Giao thông vận tải tính biệt, tổng hợp./.

Uỷ

Nơi nhận:

- Như trên;
- P.KT&HT huyện;
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH



Nguyễn Thế Hùng

UBND TỈNH GIA LAI  
**SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Số: 46 /SGTGT-QLCLCTGT  
V/v đề xuất giải pháp cho dự án  
đầu tư xây dựng ĐT662B (xã Ia  
Ke, xã Chu A Thai huyện Phú  
Thiện đi huyện Ia Pa)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Gia Lai, ngày 05 tháng 02 năm 2018

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 49/VP-CNXD ngày 04/01/2018 V/v đề xuất giải pháp đầu tư dự án Đường tỉnh 662B, xã Ia Ke, xã Chu A Thai huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa. Sở GTVT đã làm việc với Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông tỉnh (Ban QLDA) khẩn trương đánh giá hiện trạng tuyến đường, thống kê hiện trạng mật độ dân cư phân bố dọc hai bên tuyến và thống kê, đánh giá lưu lượng phương tiện giao thông lưu thông trên tuyến làm cơ sở để xuất phương án đầu tư báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh.

Từ báo cáo thống kê, đánh giá hiện trạng và đề xuất của Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông tỉnh tại văn bản số 36/BC-BQLDA ngày 22/01/2018, tiếp theo Công văn số 2609/SGTGT-QLCLCTGT ngày 04/12/2017, Sở GTVT báo cáo UBND tỉnh xem xét đề xuất dự án như sau:

1. Hiện trạng tuyến đường: Trước đây, tuyến đường đã được đầu tư xây dựng với quy mô nền đường rộng 6.5m, mặt đường lát nhựa rộng 3.5m. Tuy nhiên với quy mô mặt đường cũ, qua thời gian khai thác và sử dụng, hiện tại nhiều vị trí nền mặt đường đã bị trồi lún, hư hỏng không phù hợp với điều kiện địa chất, thủy văn khu vực và không đáp ứng được tải trọng xe thực tế. Cụ thể, thống kê hiện trạng tuyến đường:

STT	LÝ TRÌNH		DÀI (M)	HIỆN TRẠNG
1	Km0+00.00	-:	3.72	Mặt đường BTN - QL25
2	Km0+003.72	-:	62.09	Mặt đường bị lún vét bánh xe, nhiều ổ gà
3	Km0+065.81	-:	280.94	Mặt đường bị bong tróc
4	Km0+346.75	-:	18.68	Mặt đường bị lún vét bánh xe, nhiều ổ gà
5	Km0+365.43	-:	74.47	Mặt đường bị bong tróc
6	Km0+439.90	-:	117.40	Mặt đường bị trồi lún, bong tróc ổ gà, hư hỏng nhiều
7	Km0+557.30	-:	88.59	Mặt cầu thùy lợi, còn tốt
8	Km0+645.89	-:	97.50	Mặt đường bị trồi lún, bong tróc ổ gà, hư hỏng nhiều
9	Km0+743.39	-:	1,292.77	Mặt đường bị bong tróc
10	Km2+036.16	-:	1,463.84	Mặt đường bị trồi lún, bong tróc ổ gà, hư hỏng nhiều
11	Km3+500.00	-:	200.00	Mặt đường bị bong tróc
12	Km3+700.00	-:	286.79	Mặt đường bị trồi lún, bong tróc ổ gà, hư hỏng nhiều
13	Km3+986.79	-:	313.21	Mặt đường bị bong tróc
14	Km4+300.00	-:	800.00	Mặt đường bị trồi lún, bong tróc ổ gà, hư hỏng nhiều
15	Km5+100.00	-:	600.00	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
16	Km5+700.00	-:	1,373.05	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
17	Km7+073.05	-:	149.04	Mặt đường bị trồi lún cục bộ, xuất hiện một số ổ gà
18	Km7+222.09	-:	86.70	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
19	Km7+308.79	-:	105.09	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ổ gà
20	Km7+413.88	-:	603.87	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
21	Km8+017.75	-:	154.93	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ổ gà

STT	LÝ TRÌNH	DÀI (M)	HIỆN TRẠNG
22	Km8+172.68 :- Km8+266.09	93.41	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
23	Km8+266.09 :- Km8+369.33	103.24	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ổ gà
24	Km8+369.33 :- Km8+444.01	74.68	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
25	Km8+444.01 :- Km8+522.87	78.86	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ổ gà
26	Km8+522.87 :- Km8+663.53	140.66	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
27	Km8+663.53 :- Km9+418.90	755.37	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ổ gà
28	Km9+418.90 :- Km9+458.77	39.87	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
29	Km9+458.77 :- Km9+579.66	120.89	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ổ gà
30	Km9+579.66 :- Km9+617.77	38.11	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
31	Km9+617.77 :- Km9+733.85	116.08	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ổ gà
32	Km9+733.85 :- Km9+766.27	32.42	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
33	Km9+766.27 :- Km9+951.23	184.96	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ổ gà
34	Km9+951.23 :- Km10+326.98	375.75	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
35	Km10+326.98 :- Km10+376.24	49.26	Mặt cầu la Peng, còn tốt
36	Km10+376.24 :- Km10+586.63	210.39	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
37	Km10+586.63 :- Km11+700.00	1,113.37	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ổ gà
38	Km11+700.00 :- Km11+740.01	40.01	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
39	Km11+740.01 :- Km11+959.71	219.70	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ổ gà
40	Km11+959.71 :- Km12+300.00	340.29	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
41	Km12+300.00 :- Km12+530.90	230.90	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
42	Km12+530.90 :- Km12+604.69	73.79	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
43	Km12+604.69 :- Km14+345.11	1,740.42	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
44	Km14+345.11 :- Km14+857.06	511.95	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
45	Km14+857.06 :- Km15+600.02	742.96	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
46	Km15+600.02 :- Km16+172.95	572.93	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
47	Km16+172.95 :- Km16+700.00	527.05	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
48	Km16+700.00 :- Km19+286.87	2,586.87	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
49	Km19+286.87 :- Km20+109.14	822.27	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
50	Km20+109.14 :- Km20+500.00	390.86	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
51	Km20+500.00 :- Km21+138.68	638.68	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
52	Km21+138.68 :- Km21+163.26	24.58	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
53	Km21+163.26 :- Km21+271.67	108.41	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
54	Km21+271.67 :- Km21+600.00	328.33	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
55	Km21+600.00 :- Km21+700.00	100.00	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
56	Km21+700.00 :- Km22+740.14	1,040.14	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
57	Km22+740.14 :- Km23+000.00	259.86	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
58	Km23+000.00 :- Km23+100.00	100.00	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
59	Km23+100.00 :- Km23+265.16	165.16	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
60	Km23+265.16 :- Km23+342.38	77.22	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn

2. Mật độ dân cư: Dọc hai bên tuyến mật độ dân cư phân bố không đồng đều, chủ yếu tập trung đông đúc ở đầu tuyến và các khu vực trung tâm xã, cụ thể như sau :

STT	LÝ TRÌNH	HIỆN TRẠNG DÂN CƯ
1	Km0+00.00 :- Km0+432.00	Dân cư tập trung tương đối đông đúc dọc 2 bên tuyến
2	Km0+432.00 :- Km2+0.00	Dân cư thưa thớt, mật độ 50m/nhà
3	Km2+0.00 :- Km4+0.00	Dân cư chủ yếu tập trung bên trái tuyến, mật độ 20m/nhà
4	Km4+0.00 :- Km6+0.00	Dân cư tập trung tương đối đông đúc dọc 2 bên tuyến
5	Km6+0.00 :- Km20+0.00	Dân cư thưa thớt, mật độ 150m/nhà, 2 bên chủ yếu là đất trồng cây nông nghiệp (mía, mì)
6	Km20+0.00 :- Km21+500.00	Dân cư tập trung tương đối đông đúc dọc 2 bên tuyến
7	Km21+500.00 :- Km23+342.38	Dân cư thưa thớt, mật độ 150m/nhà, 2 bên chủ yếu là đất trồng cây nông nghiệp (mía, mì)

### 3. Lưu lượng phương tiện lưu thông trên tuyến:

Dọc hai bên tuyến dân cư chủ yếu tập trung đồng đúc ở đầu tuyến và các khu vực trung tâm xã, các đoạn còn lại chủ yếu là đất trồng cây nông nghiệp (mía, mì, lúa...). Theo phiếu điều tra thông tin của Ban QLDA tại các vùng nông sản của địa phương (phiếu điều tra thông tin kèm theo), hiện nay sản lượng nông nghiệp tập trung chính ở 4 xã với tổng diện tích 9.206,90ha: Xã Ia Yeng, xã Chư A Thai huyện Phú Thiện với tổng diện tích khoảng 4.624,90ha; xã Ia Mron và xã Kim Tân huyện Ia Pa với tổng diện tích khoảng 4.582,0ha. Trong đó xã Ia Yeng chiếm khoảng 2.425,0ha (26,34%), xã Chư A Thai chiếm khoảng 2.199,90ha (23,89%), xã Ia Mron chiếm khoảng 1.742,0ha (18,92%), xã Kim Tân chiếm khoảng 2.840,0ha (30,85%) trong tổng diện tích đất trồng cây nông nghiệp trên tuyến đường tỉnh 662B.

Thời vụ thu hoạch cao điểm vào tháng 01 và tháng 06 hàng năm. Sản lượng trung bình cho vùng nông sản thuộc 4 xã của hai huyện Phú Thiện và Ia Pa đối với mía 63,55T/ha; mì 20,38T/ha; lúa 6,65T/ha. Trên cơ sở sản lượng thu hoạch của loại nông sản chủ yếu (mía; mì; lúa ..) kết hợp với điều tra loại hình vận tải chuyên chở là các xe tải nặng có 2 trục, 6 bánh trở lên (bình quân khoảng 30T/1xe), đơn vị tư vấn đã tính toán quy đổi cho ra kết quả (bảng tính kèm theo): trung bình khoảng 9.586,0 xe/mùa vụ, tương đương lưu lượng 160 (xe /ngày đêm).

Với quy mô mặt đường cũ (kết cấu mặt đường bằng cấp phôi đá dăm láng nhựa), trải qua thời gian khai thác sử dụng, thực trạng nền mặt đường đã bị trồi lún, hư hỏng như số liệu đã thống kê là phù hợp với kết quả đơn vị tư vấn đã tính toán quy đổi. Cho thấy quy mô đường cũ đã không còn đáp ứng được tải trọng xe thực tế.

### 4. Kiến nghị đầu tư xây dựng:

Đường tỉnh 662B là một tuyến đường giao thông quan trọng trong khu vực, tuyến kết nối QL.25 và Đường Trường Sơn Đông, phục vụ phát triển sản xuất và dân sinh khu vực các xã Ia Ke, Chư A Thai, Ia Yeng - huyện Phú Thiện và các xã Ia Mron, Kim Tân, thị trấn Ia Pa - huyện Ia Pa.

Từ nội dung giải trình, kiến nghị quy mô đầu tư dự án ĐT662B của Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông tỉnh và ý kiến thống nhất tại cuộc họp ngày 24/11/2017 với sự tham dự của các địa phương nơi tuyến đường đi qua. Để đáp ứng được nhu cầu khai thác lâu dài và đảm bảo hiệu quả khai thác của tuyến đường tỉnh, từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch phát triển mạng lưới giao thông của tỉnh, Sở GTVT kính đề xuất UBND tỉnh xem xét cho phép điều chỉnh chủ trương đầu tư theo quy mô xây dựng toàn tuyến đường chiều dài 23,342Km, bề rộng nền đường 7,5m, bề rộng mặt đường 5,5m (bề rộng mặt đường

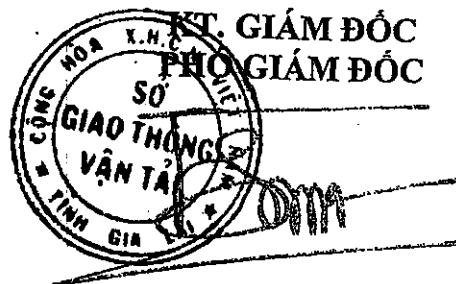
phù hợp với chủ trương đầu tư số 379/HĐND-VP ngày 15/9/2017), kết cấu mặt đường bê tông xi măng và đầu tư hoàn chỉnh công trình thoát nước.

Thời gian thực hiện dự án xem xét trên cơ sở cân đối nguồn vốn để phân kỳ đầu tư hợp lý theo từng giai đoạn.

Sở Giao thông vận tải báo cáo UBND tỉnh xem xét, quyết định.

*Nơi nhận:*

- Như trên;
- Lãnh đạo sở;
- Lưu: VT, QLCLCTGT (Ý).



Nguyễn Trường Sơn

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN  
TỈNH GIA LAI**

Số: 379/HĐND-VP

Về chủ trương đầu tư dự án Đường  
tỉnh 662B (xã Ia Ake - Chư A Thai,  
huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa),  
tỉnh Gia Lai

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Gia Lai, ngày 15 tháng 9 năm 2017

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai.

Căn cứ Luật Đầu tư công 2014;

Căn cứ Nghị định 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 89/NQ-HĐND ngày 24/8/2017 của HĐND tỉnh Gia Lai về Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 (nguồn vốn ngân sách địa phương);

Xét đề nghị của UBND tỉnh Gia Lai tại Tờ trình số 3076/TTr-UBND ngày 09/8/2017 về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường tỉnh 662B (xã Ia Ake - Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai; trên cơ sở Báo cáo số 139/BC-HĐND ngày 21/8/2017 về kết quả thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh;

Ngày 13/9/2017, Thường trực HĐND tỉnh đã họp và thống nhất như sau:

**I. Quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường tỉnh 662B (xã Ia Ake - Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai** do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tinh quản lý dự án với những nội dung sau:

**1. Mục tiêu đầu tư:** Đáp ứng nhu cầu giao thông, vận chuyển hàng hóa, nông sản của nhân dân trong khu vực hai huyện Phú Thiện và Ia Pa. Góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

**2. Quy mô đầu tư (dự kiến):**

2.1 Quy mô tổng thể: Chiều dài toàn tuyến 23,342km; trong đó đầu tư nâng cấp 15km theo tiêu chuẩn đường cấp IV miền núi, tận dụng duy tu và sửa chữa nền, mặt đường đoạn còn lại dài 8,342km.

2.2 Các hạng mục khác: Kết cấu mặt đường bê tông xi măng và láng nhựa (áp dụng cho đoạn tuyến sửa chữa mặt đường); xây dựng hoàn chỉnh công trình thoát nước dọc, ngang (có tận dụng công trình cũ còn sử dụng tốt) và các công trình phòng hộ trên tuyến.

**3. Nhóm dự án:** Dự án nhóm B.

**4. Tổng mức đầu tư (dự kiến):** 110 tỷ đồng (Một trăm mười tỷ đồng).

**5. Cơ cấu nguồn vốn:** Ngân sách tỉnh (Bố trí 90% tổng mức đầu tư).

**6. Địa điểm thực hiện dự án:** Huyện Phú Thiện, huyện Ia Pa, tỉnh Gia Lai.

**7. Thời gian thực hiện dự án:** Năm 2018-2020.

**8. Tiến độ thực hiện:**

- Năm 2017 phê duyệt chủ trương đầu tư, phê duyệt dự án đầu tư.
- Năm 2018-2020 triển khai thi công hoàn thành công trình.

**9. Nội dung khác:**

Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo chủ đầu tư cam kết thực hiện dự án hiệu quả, đảm bảo tiến độ, chất lượng công trình theo thiết kế, không để xảy ra tình trạng công trình mới hoàn thành đưa vào sử dụng đã hư hỏng, xuống cấp như lần trước.

Đề nghị chủ đầu tư cân đối vốn để thi công, đảm bảo những đoạn sửa chữa có bề rộng mặt đường là 5,5m như đoạn làm mới.

**II. Tổ chức thực hiện:**

Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tinh chịu trách nhiệm chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan hoàn thành báo cáo nghiên cứu khả thi của dự án Đường tỉnh 662B (xã Ia Ake - Chư A Thai, huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai trình cấp thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan.

**III. Thi hành:**

1. Các Ông (bà) Chánh Văn phòng HĐND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh, Giám đốc các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông Vận tải, Xây dựng, Thủ trưởng các sở, ban, ngành liên quan, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh và Giám đốc Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tinh chịu trách nhiệm thi hành văn bản này.

2. Văn bản này thay thế Văn bản số 856/HĐND-VP ngày 15/4/2016 của Thường trực HĐND tỉnh.

UBND tinh chịu trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc thực hiện văn bản này và báo cáo Thường trực HĐND tinh theo quy định của pháp luật./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thường trực tinh ủy (báo cáo);
- Thường trực HĐND tinh;
- Các Ban HĐND tinh;
- Các sở: KH-ĐT, TC, GTVT, XD;
- BQL ĐTXD CT giao thông;
- VP HĐND tinh;
- LĐ phòng TH;
- Lưu VT, TH(Hh.).

**TM. THƯỜNG TRỰC HĐND TỈNH**

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Đặng Phan Chung**

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH GIA LAI

Số 746/QĐ-UBND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Gia Lai, ngày 01 tháng 10 năm 2017

**QUYẾT ĐỊNH**  
**Giao Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020**  
**(nguồn vốn ngân sách địa phương)**

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015.

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014 của Quốc hội.

Căn cứ Quyết định số 40/2015/QĐ-TTg ngày 14/9/2015 của Thủ tướng Chính phủ về ban hành nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư phát triển nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2016-2020.

Căn cứ Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm.

Căn cứ Quyết định 547/QĐ-TTg ngày 20/4/2017 của Thủ tướng Chính phủ về giao kế hoạch đầu tư trung hạn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2016-2020.

Căn cứ Quyết định số 572/QĐ-BKHĐT ngày 20/4/2017 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về giao chi tiết kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2016-2020.

Căn cứ Nghị quyết số 89/2017/NQ-HĐND ngày 24/8/2017 của Hội đồng nhân dân tỉnh khóa XI tại kỳ họp thứ Tư về phê duyệt kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 nguồn vốn ngân sách địa phương.

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại công văn số 1716/SKHKD-TH ngày 25/9/2017,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Giao Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 nguồn vốn ngân sách địa phương cho các sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố, các chủ đầu tư để triển khai thực hiện (có biểu chi tiết kèm theo).

**Điều 2.** Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố căn cứ kế hoạch vốn cân đối ngân sách địa phương được giao, báo cáo Hội đồng nhân dân cùng cấp phân bổ và giao kế hoạch đầu tư trung hạn vốn cân đối ngân sách địa phương bảo đảm các nguyên tắc, tiêu chí như sau:

1. Việc phân bổ vốn phải phục vụ cho việc thực hiện các mục tiêu, định hướng phát triển của quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội, quy hoạch ngành, sản phẩm; kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội 5 năm 2016-2020 của tỉnh, ngành, lĩnh vực, địa phương, đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

2. Việc phân bổ vốn phải đảm bảo tuân thủ các quy định của Luật Đầu tư công; Luật Ngân sách nhà nước; Quyết định số 40/2015/QĐ-TTg ngày 14 tháng 9 năm 2015 của Thủ tướng Chính phủ ban hành nguyên tắc, tiêu chí và định mức

phân bổ vốn đầu tư phát triển nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2016-2020; Quyết định số 32/QĐ-UBND ngày 29/01/2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh về các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư phát triển nguồn ngân sách nhà nước cho các ngành, các cấp của tỉnh giai đoạn 2016-2020 và các văn bản liên quan.

3. Bố trí vốn đầu tư tập trung để khắc phục tình trạng phân tán, dàn trải, chờ dang, bảo đảm hiệu quả sử dụng vốn đầu tư từ nguồn ngân sách nhà nước; bố trí đủ vốn đối ứng các dự án. Đồng thời, có giải pháp huy động các nguồn vốn hợp pháp khác để hoàn thành và đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án trọng điểm, cần thiết, cấp bách, các chương trình mục tiêu, làm cơ sở thúc đẩy mạnh mẽ sự phát triển kinh tế - xã hội của địa phương (huyện, thị xã, thành phố).

4. Bố trí phần vốn còn thiếu từ nguồn ngân sách địa phương và các nguồn vốn hợp pháp khác để hoàn thành dự án được bố trí vốn ngân sách trung ương, ngân sách tỉnh theo đúng tiến độ. Trong trường hợp điều chỉnh tăng tổng mức đầu tư của dự án so với tổng mức đầu tư đã được cấp có thẩm quyền giao kế hoạch đầu tư trung hạn, địa phương phải tự cân đối vốn bổ sung từ các nguồn vốn hợp pháp khác để hoàn thành dự án đúng tiến độ, bảo đảm chất lượng.

5. Thứ tự ưu tiên trong phân bổ kế hoạch đầu tư vốn - cân đối ngân sách địa phương giai đoạn 2016-2020:

- Bố trí đủ vốn để thanh toán nợ đọng xây dựng cơ bản; thu hồi các khoản ứng trước. Không bố trí vốn ngân sách nhà nước để thanh toán các khoản nợ đọng xây dựng cơ bản phát sinh sau ngày 31 tháng 12 năm 2014.

- Bố trí vốn đối ứng cho dự án theo quyết định phê duyệt có phần vốn đối ứng của các huyện, thị xã, thành phố; vốn đầu tư của Nhà nước tham gia thực hiện dự án theo hình thức đối tác công tư (PPP).

- Bố trí vốn cho các dự án chuyển tiếp hoàn thành trong giai đoạn 2016-2020.

- Sau khi bố trí đủ vốn theo thứ tự ưu tiên nêu trên, mới được bố trí cho các dự án khởi công mới.

6. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố báo cáo Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài chính kết quả giao kế hoạch đầu tư vốn ngân sách nhà nước (nguồn vốn ngân sách địa phương).

7. Chịu trách nhiệm trước Ủy ban nhân dân tỉnh và các cơ quan thanh tra, kiểm toán về tính chính xác các thông tin, số liệu của các dự án do huyện, thị xã, thành phố quản lý. Trường hợp phát hiện các thông tin không chính xác, phải kịp thời gửi báo cáo cho Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét.

**Điều 3.** Căn cứ vào kế hoạch này, thủ trưởng các sở, ban, ngành, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố, các chủ đầu tư tổ chức thực hiện hoàn thành các nhiệm vụ kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020. nguồn vốn ngân sách địa phương đã được giao.

**Điều 4.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký và thay thế Quyết định số 960/QĐ-UBND ngày 19/12/2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh đã ban hành.

**Điều 5.** Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Giám đốc các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính; Giám đốc Kho bạc nhà nước tỉnh; thủ trưởng các sở,

ban, ngành; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố; các chủ đầu tư chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

*Nơi nhận:*

- Như điều 5;
- VP Chính phủ (b/c);
- Bộ KH&ĐT, Bộ Tài chính (b/c);
- TT. Tỉnh ủy (b/c);
- TT. HĐND tỉnh (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh ;
- Đoàn ĐBQH tỉnh ;
- Ban KT-NS HĐND tỉnh ;
- CVP, các PCVP-UBND tỉnh ;
- Website tỉnh ;
- Lưu VT, CNXD, NL, KGVX,  
NC, KTTH.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Đức Hoàng

Danh mục dự án	Địa điểm XD	Nâng cấp/hoàn thiện	Thời giian KCN-FT	Quyết định chủ trương, Quyết định đầu tư ban đầu hoặc quyết định chỉnh sửa được UBND tỉnh giao KB	Tuyết kế và vốn đã hù triết khai hết năm 2015	Kế hoạch đầu tư vốn NSNDP giai đoạn 2016- 2020			Chủ đầu tư	Ghi chú	
						Tổng số	Trong đó:	Chuẩn bị đầu tư	Thực hiện dự án		
29	Đường liên xã huyện Ia Grai, tỉnh Gia Lai	Ia Grai	Dự án xây dựng 2 tuyến đường liên núi L= 18 km. Nhánh 01: Tuyến từ xã Ia Sre đi xã Ia Nok, L= 6,9km. Nhánh 2: Tuyến từ thị trấn Ia Kha đi núi Pêch, L= 12km. hệ thống thoát nước	2018- 2020	246/QĐ-UBND ngày 23/3/2017	56.000		44.600		44.600	UBND huyện Ia Grai Bút triều CBĐT từ nguồn NSTU 500 triệu đồng
30	Đường liên xã I'Rra-Dăk Ta Ley, huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai	Mang Yang	L=10,6km, Đường cấp VI, hệ thống thoát nước, Cầu BTCT	2018- 2020	246/QĐ-UBND ngày 23/3/2017	44.500		29.600		29.600	UBND huyện Mang Yang Bút triều CBĐT từ nguồn NSTU 500 triệu đồng
31	Đường tỉnh 662B (từ huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa)	Phú Thiện	L=23,342 km (Nâng cấp 15km đường cấp IV miền núi, hệ thống thoát nước và các hạng mục phụ, duy tư sửa chữa 8,342 km )	2018- 2020	379/HĐND-VP ngày 15/9/2017	110.000		98.500		98.500	BQL DA DTXD các công trình giao thông Bút triều CBĐT từ nguồn NSTU 500 triệu đồng)
32	Đường liên xã huyện Đăk Đoa, tỉnh Gia Lai	Dăk Đoa	Dẫn từ 2 tuyến đường cấp IV, L= 14,813 km N1: Đường liên xã Tân Bình - Thị Trấn Đăk Đoa - xã An Phước L= 7,6km, hệ thống thoát nước, N2: Đường từ xã Trảng đi Ia Pét L= 7,215km, hệ thống thoát nước	2018- 2020	279/QĐ-UBND ngày 15/4/2017	45.000		40.100		40.100	UBND huyện Dăk Đoa Bút triều CBĐT từ nguồn NSTU 500 triệu đồng
	Đường liên xã huyện König Chro, tỉnh Gia Lai	König Chro	Dự án xây dựng 2 tuyến đường. Giá trị đầu tư toàn tuyến L= 16,9km, gồm 02 nhánh - N1: Tuyến xã König Chro đi xã Định Thắng với 2 km đường JT-NM, bộ đường thoát nước - N2: Tuyến lộ Trường Sơn Đèo đi xã Ia Phu, L= 7 km đường 183,5 Mô hình thoát nước	2018- 2020	277/QĐ-UBND ngày 23/3/2017	55.000		40.000		39.500	UBND huyện König Chro <i>Re</i>

UỶ BAN NHÂN DÂN TỈNH GIA LAI  
BQL DỰ ÁN ĐTXD CÁC CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG TỈNH  
-----00-----

**BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯƠNG  
ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH  
(ĐIỀU CHỈNH)**

**CÔNG TRÌNH : ĐƯỜNG TỈNH 662B (XÃ IA KE, CHƯ A THAI  
HUYỆN PHÚ THIỆN ĐI HUYỆN IA PA)**

**ĐOẠN : KM0+0.00 -: KM23+400.00**

**ĐỊA ĐIỂM : HUYỆN PHÚ THIỆN – HUYỆN IA PA,  
TỈNH GIA LAI**

UBND TỈNH GIA LAI  
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐTXD  
CÁC CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Gia Lai, ngày 06 tháng 9 năm 2018

**BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯƠNG ĐẦU TƯ  
(ĐIỀU CHỈNH)  
DỰ ÁN ĐƯỜNG TỈNH 662B (XÃ IA KE-CHU A THAI HUYỆN PHÚ THIỆN ĐI  
HUYỆN IA PA)**

**A - CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ :**

- Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 của Quốc hội ngày 18/6/2014;
- Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;
- Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014 của Quốc hội; Căn cứ Nghị định 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;
- Căn cứ Nghị định 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;
- Văn bản số 856/HĐND-VP ngày 15/4/2016 của Hội đồng nhân dân tỉnh Gia Lai về chủ trương đầu tư dự án Đường tỉnh 662B (từ huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa), tỉnh Gia Lai;
- Quyết định số 960/QĐ-UBND ngày 19/12/2016 của UBND tỉnh Gia Lai giao Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 nguồn vốn ngân sách địa phương.
- Ban quản lý dự án ĐTXD các công trình giao thông trình Uỷ ban nhân dân tỉnh Gia Lai, Sở Kế hoạch và Đầu tư Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư (điều chỉnh) xây dựng công trình Đường tỉnh 662B (Xã Ia Ke – Chu A Thai huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa) với các nội dung chính sau:.

**B - THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN**

1. **Tên dự án:** Đường tỉnh 662B (Xã Ia Ke, Chu A Thai huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa).
2. **Nhóm dự án:** B.
3. **Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án:** Hội đồng nhân dân tỉnh Gia Lai.
4. **Cấp quyết định đầu tư dự án:** Uỷ ban nhân dân tỉnh Gia Lai.
5. **Tên chủ đầu tư:** Ban quản lý dự án ĐTXD các công trình giao thông tỉnh.
6. **Địa điểm thực hiện dự án:** Huyện Phú Thiện, huyện Ia Pa - tỉnh Gia Lai.
7. **Dự kiến tổng mức đầu tư dự án:**
  - 7.1. **Tổng mức đầu tư dự kiến:** 148.000 triệu đồng
  - 7.2. **Nguồn vốn:** Ngân sách tỉnh
  - 7.3. **Dự kiến tiến độ bố trí vốn theo từng năm:**

Năm thực hiện	Nguồn vốnNST (triệu đồng)	Ghi chú
2019	74.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Khảo sát lập báo cáo nghiên cứu khả thi, thiết kế cơ sở.</li> <li>- Khảo sát thiết kế, lập bản vẽ thi công.</li> <li>- Thi công xây dựng công trình.</li> </ul>
2020	74.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Thi công xây dựng công trình.</li> <li>- Hoàn thiện, bàn giao đưa công trình vào sử dụng.</li> </ul>

### 8. Thời gian thực hiện: 2019 – 2020

#### C - NỘI DUNG CHỦ YÊU CỦA DỰ ÁN

##### I. SỰ CẦN THIẾT PHẢI ĐẦU TƯ, CÁC ĐIỀU KIỆN ĐỂ THỰC HIỆN ĐẦU TƯ, ĐÁNH GIÁ VỀ SỰ PHÙ HỢP VỚI QUY HOẠCH, KẾ HOẠCH ĐẦU TƯ:

###### I.1. Sự cần thiết phải đầu tư

Tây nguyên là khu vực có vị trí chiến lược quan trọng về an ninh - quốc phòng và còn là vùng đất nhiều tiềm năng trong phát triển kinh tế. Tỉnh Gia Lai có vị trí là điểm nút giao thông nối liền khu vực Tây nguyên thông qua QL14, đường Trường Sơn Đông và QL14C, đồng thời nối các tỉnh Tây nguyên với các Tỉnh duyên hải miền trung thông qua QL19 và QL25. Vì vậy tinh Gia Lai chiếm một vị trí chiến lược quan trọng trong công cuộc xây dựng và bảo vệ tổ quốc.

- Về hiện trạng tuyến đường: Đường tỉnh 662B là một trong những tuyến đường trực chính của huyện Phú Thiện với vai trò nối liền giữa hai huyện Phú Thiện và Huyện Ia Pa có điểm đầu là Km0 (Trùng Km149+200, QL25) :- Km23+342.38 (giáp đường Quang Trung) Thị trấn IaPa được đầu tư bằng nguồn ngân sách năm 2008 với quy mô đường cấp V miền núi mặt đường rộng 3.5m, nền đường rộng 6.5m, mặt đường CPĐĐ láng nhựa dày 25cm. Đoạn Km23+342.38-Km23+800 (Giáp Km387+200 đường Trường Sơn Đông) tuyến đường thuộc phạm vi đường nội thị Thị trấn IaPa được đầu tư với bề rộng mặt đường là 15m. Tuy nhiên với quy mô mặt đường cũ, qua thời gian khai thác và sử dụng, hiện tại nhiều vị trí nền mặt đường đã bị trồi lún, hư hỏng không phù hợp với điều kiện địa chất, thủy văn khu vực và không đáp ứng được tải trọng xe thực tế. Vì vậy, vào mùa mưa người dân tự đắp đất những đoạn hư hỏng sinh lầy nhằm lưu thông tạm thời dẫn đến tình trạng đất nền đường không đồng nhất. Cụ thể, thống kê hiện trạng tuyến đường như sau:

STT	LÝ TRÌNH	DÀI (M)	HÌNH TRẠNG
1	Km0+00.00 :- Km0+003.72	3.72	Mặt đường BTN - QL25
2	Km0+003.72 :- Km0+065.81	62.09	Mặt đường bị lún vét bánh xe, nhiều ổ gà
3	Km0+065.81 :- Km0+346.75	280.94	Mặt đường bị bong tróc
4	Km0+346.75 :- Km0+365.43	18.68	Mặt đường bị lún vét bánh xe, nhiều ổ gà
5	Km0+365.43 :- Km0+439.90	74.47	Mặt đường bị bong tróc
6	Km0+439.90 :- Km0+557.30	117.40	Mặt đường bị trồi lún, bong tróc ổ gà, hư hỏng nhiều
7	Km0+557.30 :- Km0+645.89	88.59	Mặt cầu thùy lợi, còn tốt
8	Km0+645.89 :- Km0+743.39	97.50	Mặt đường bị trồi lún, bong tróc ổ gà, hư hỏng nhiều
9	Km0+743.39 :- Km2+036.16	1.292.77	Mặt đường bị bong tróc

STT	LÝ TRÌNH	DÀI (M)	HÌNH TRẠNG
10	Km2+036.16 :- Km3+500.00	1,463.84	Mặt đường bị trồi lún, bong tróc ô gà, hư hỏng nhiều
11	Km3+500.00 :- Km3+700.00	200.00	Mặt đường bị bong tróc
12	Km3+700.00 :- Km3+986.79	286.79	Mặt đường bị trồi lún, bong tróc ô gà, hư hỏng nhiều
13	Km3+986.79 :- Km4+300.00	313.21	Mặt đường bị bong tróc
14	Km4+300.00 :- Km5+100.00	800.00	Mặt đường bị trồi lún, bong tróc ô gà, hư hỏng nhiều
15	Km5+100.00 :- Km5+700.00	600.00	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
16	Km5+700.00 :- Km7+073.05	1.373.05	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
17	Km7+073.05 :- Km7+222.09	149.04	Mặt đường bị trồi lún cục bộ, xuất hiện một số ô gà
18	Km7+222.09 :- Km7+308.79	86.70	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
19	Km7+308.79 :- Km7+413.88	105.09	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ô gà
20	Km7+413.88 :- Km8+017.75	603.87	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
21	Km8+017.75 :- Km8+172.68	154.93	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ô gà
22	Km8+172.68 :- Km8+266.09	93.41	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
23	Km8+266.09 :- Km8+369.33	103.24	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ô gà
24	Km8+369.33 :- Km8+444.01	74.68	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
25	Km8+444.01 :- Km8+522.87	78.86	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ô gà
26	Km8+522.87 :- Km8+663.53	140.66	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
27	Km8+663.53 :- Km9+418.90	755.37	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ô gà
28	Km9+418.90 :- Km9+458.77	39.87	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
29	Km9+458.77 :- Km9+579.66	120.89	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ô gà
30	Km9+579.66 :- Km9+617.77	38.11	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
31	Km9+617.77 :- Km9+733.85	116.08	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ô gà
32	Km9+733.85 :- Km9+766.27	32.42	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
33	Km9+766.27 :- Km9+951.23	184.96	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ô gà
34	Km9+951.23 :- Km10+326.98	375.75	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
35	Km10+326.98 :- Km10+376.24	49.26	Mặt cầu Ia Peng, còn tốt
36	Km10+376.24 :- Km10+586.63	210.39	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
37	Km10+586.63 :- Km11+700.00	1,113.37	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ô gà
38	Km11+700.00 :- Km11+740.01	40.01	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
39	Km11+740.01 :- Km11+959.71	219.70	Mặt đường bị bong tróc, xuất hiện một số ô gà
40	Km11+959.71 :- Km12+300.00	340.29	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
41	Km12+300.00 :- Km12+530.90	230.90	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
42	Km12+530.90 :- Km12+604.69	73.79	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
43	Km12+604.69 :- Km14+345.11	1,740.42	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
44	Km14+345.11 :- Km14+857.06	511.95	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
45	Km14+857.06 :- Km15+600.02	742.96	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
46	Km15+600.02 :- Km16+172.95	572.93	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
47	Km16+172.95 :- Km16+700.00	527.05	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
48	Km16+700.00 :- Km19+286.87	2,586.87	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
49	Km19+286.87 :- Km20+109.14	822.27	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
50	Km20+109.14 :- Km20+500.00	390.86	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
51	Km20+500.00 :- Km21+138.68	638.68	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
52	Km21+138.68 :- Km21+163.26	24.58	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
53	Km21+163.26 :- Km21+271.67	108.41	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
54	Km21+271.67 :- Km21+600.00	328.33	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
55	Km21+600.00 :- Km21+700.00	100.00	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
56	Km21+700.00 :- Km22+740.14	1,040.14	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
57	Km22+740.14 :- Km23+000.00	259.86	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
58	Km23+000.00 :- Km23+100.00	100.00	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn
59	Km23+100.00 :- Km23+265.16	165.16	Mặt đường bị rạn nứt, bong tróc
60	Km23+265.16 :- Km23+342.38	77.22	Mặt đường bị trồi lún, hư hỏng hoàn toàn

- Về Mật độ dân cư: Dọc hai bên tuyến mật độ dân cư phân bố không đồng đều, chủ yếu tập trung đông đúc ở đầu tuyến và các khu vực trung tâm xã, cụ thể như sau :

STT	LÝ TRÌNH		HIỆN TRẠNG DÂN CƯ
1	Km0+00.00	-:- Km0+432.00	Dân cư tập trung tương đối đồng đúc dọc 2 bên tuyến
2	Km0+432.00	-:- Km2+0.00	Dân cư thưa thớt, mật độ 50m/nhà
3	Km2+0.00	-:- Km4+0.00	Dân cư chủ yếu tập trung bên trái tuyến, mật độ 20m/nhà
4	Km4+0.00	-:- Km6+0.00	Dân cư tập trung tương đối đồng đúc dọc 2 bên tuyến
5	Km6+0.00	-:- Km20+0.00	Dân cư thưa thớt, mật độ 150m/nhà, 2 bên chủ yếu là đất trồng cây nông nghiệp (mía, mì)
6	Km20+0.00	-:- Km21+500.00	Dân cư tập trung tương đối đồng đúc dọc 2 bên tuyến
7	Km21+500.00	-:- Km23+342.38	Dân cư thưa thớt, mật độ 150m/nhà, 2 bên chủ yếu là đất trồng cây nông nghiệp (mía, mì)

- Về lưu lượng phương tiện lưu thông trên tuyến: Dọc hai bên tuyến dân cư chủ yếu tập trung đồng đúc ở đầu tuyến và các khu vực trung tâm xã, các đoạn còn lại chủ yếu là đất trồng cây nông nghiệp (mía, mì, lúa...). Theo phiếu điều tra thông tin của Ban QLDA tại các vùng nông sản của địa phương, hiện nay sản lượng nông nghiệp tập trung chính ở 4 xã với tổng diện tích 9.206,90ha: Xã Ia Yeng, xã Chu A Thai huyện Phú Thiện với tổng diện tích khoảng 4.624,90ha; xã Ia Mron và xã Kim Tân huyện Ia Pa với tổng diện tích khoảng 4.582,0ha. Trong đó xã Ia Yeng chiếm khoảng 2.425,0ha (26,34%), xã Chu A Thai chiếm khoảng 2.199,90ha (23,89%), xã Ia Mron chiếm khoảng 1.742,0ha (18,92%), xã Kim Tân chiếm khoảng 2.840,0ha (30,85%) trong tổng diện tích đất trồng cây nông nghiệp trên tuyến đường tỉnh 662B. Thời vụ thu hoạch cao điểm vào tháng 01 và tháng 06 hàng năm. Sản lượng trung bình cho vùng nông sản thuộc 4 xã của hai huyện Phú Thiện và Ia Pa đối với mía 63,55T/ha; mì 20,38T/ha; lúa 6,65T/ha. Trên cơ sở sản lượng thu hoạch của loại nông sản chủ yếu (mía; mì; lúa ..) kết hợp với điều tra loại hình vận tải chuyên chở là các xe tải nặng có 2 trục, 6 bánh trở lên (bình quân khoảng 30T/1xe), từ đó tính toán quy đổi cho ra kết quả: trung bình khoảng 9.586,0 xe/mùa vụ, tương đương lưu lượng 160 (xe/ngày đêm).

Chính vì vậy, với quy mô mặt đường cũ (kết cấu mặt đường bằng cấp phổi đá dăm láng nhựa), trải qua thời gian khai thác sử dụng, thực trạng nền mặt đường đã bị trồi lún, hư hỏng như số liệu đã thống kê là phù hợp. Cho thấy quy mô đường cũ đã không còn đáp ứng được tải trọng xe thực tế.

Việc đầu tư xây dựng tuyến nhằm phát triển kết cấu hạ tầng nông thôn, kết nối liên vùng, liên xã, tạo điều kiện phát triển kinh tế - xã hội vùng nông thôn và lan tỏa sang các vùng xung quanh, đồng thời góp phần hoàn chỉnh mạng lưới giao thông đường bộ khu vực, giảm tải cho các tuyến đường QL25; tăng cường bảo đảm ATGT khu vực.

Ngoài ra, việc đầu tư nâng cấp tuyến thể hiện sự quan tâm của Đảng và Nhà nước trong công cuộc xóa đói giảm nghèo cho nhân dân cả nước, đặc biệt là bà con vùng sâu, vùng xa của tỉnh Gia Lai. Tạo điều kiện thu hút đầu tư cho khu vực, phát huy thế mạnh của địa phương về quỹ đất, nguồn lao động dồi dào trong việc phát triển kinh tế, góp phần chuyển dịch cơ cấu kinh tế, thực hiện công nghiệp hóa hiện đại hóa theo chủ trương của Nhà nước.

Cùng với phát triển kinh tế - xã hội, việc đầu tư xây dựng tuyến sẽ góp phần ổn định an ninh xã hội, an ninh quốc phòng của khu vực tuyến đi qua nói riêng và tỉnh Gia Lai nói chung.

Với những ý nghĩa về kinh tế, chính trị, xã hội và an ninh quốc phòng như trên việc đầu tư xây dựng tuyến Đường tỉnh 662B (xã Ia Ke, Chu A Thai huyện Phú thiện đi huyện Ia Pa) là yêu cầu cần thiết và cấp bách.

### I.2. Các điều kiện để thực hiện đầu tư

Đáp ứng nhu cầu lưu thông và vận chuyển hàng hoá trên các huyện trung tâm tỉnh Gia Lai, góp phần xây dựng hoàn chỉnh các tuyến đường trực chính tạo điều kiện thuận lợi để vận chuyển hàng hoá trong tỉnh Gia Lai và khu vực Tây nguyên về các tỉnh lân cận.

Xây dựng các tuyến đường phù hợp với chiến lược phát triển kinh tế - xã hội của Đảng và Nhà nước, thể hiện rõ sự quan tâm và chính sách đãi ngộ của Đảng và Nhà nước đối với đồng bào dân tộc thiểu số, vùng sâu, vùng xa. Giúp cho các thị trấn dãn ra vùng ven, giảm được sức ép dân số tập trung tại các cụm dân cư lớn.

### I.3. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư

Căn cứ Quyết định số 39/2011/QĐ-UBND của Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai ngày 28 tháng 12 năm 2011 về việc phê duyệt quy hoạch phát triển mạng lưới giao thông vận tải tỉnh Gia Lai đến năm 2020.

Việc đầu tư xây dựng nâng cấp tuyến đường trên là phù hợp với quy hoạch chung về quy mô các trục đường tỉnh trên địa bàn tỉnh Gia Lai và phù hợp với kế hoạch phát triển kinh tế xã hội của tỉnh nhà.

## II. MỤC TIÊU, QUY MÔ, ĐỊA ĐIỂM VÀ PHẠM VI ĐẦU TƯ:

### II.1. Mục tiêu của dự án

Việc đầu tư xây dựng tuyến nhằm phát triển kết cấu hạ tầng nông thôn, kết nối liên vùng, liên xã, tạo điều kiện phát triển kinh tế - xã hội vùng nông thôn và lan tỏa sang các vùng xung quanh, đồng thời góp phần hoàn chỉnh mạng lưới giao thông đường bộ khu vực, giảm tải cho các tuyến đường QL25; tăng cường bảo đảm ATGT khu vực.

Ngoài ra, việc đầu tư nâng cấp tuyến thể hiện sự quan tâm của Đảng và Nhà nước trong công cuộc xóa đói giảm nghèo cho nhân dân cả nước, đặc biệt là bà con vùng sâu, vùng xa của tỉnh Gia Lai. Tạo điều kiện thu hút đầu tư cho khu vực, phát huy thế mạnh của địa phương về quỹ đất, nguồn lao động dồi dào trong việc phát triển kinh tế, góp phần chuyển dịch cơ cấu kinh tế, thực hiện công nghiệp hoá hiện đại hoá theo chủ trương của Nhà nước.

### II.2. Phạm vi dự án

- Điểm đầu: Km0 (Giáp Km149+200, QL25) thuộc địa phận xã Ia Ke, huyện Phú Thiện

- Điểm cuối: Km23+400,00 (Giáp đường Quang Trung) thuộc địa phận thị trấn Ia Pa.

- Địa điểm xây dựng: Huyện Phú Thiện, Huyện Iapa, tỉnh Gia Lai

\* Tổng chiều dài khảo sát dự kiến:  $L=23,4$  Km.

### II.3. Nội dung đầu tư

#### 1. Nền, mặt đường

Do nguồn vốn hạn chế nên nền đường được thiết kế giảm từ 7.5m về 6.5m nhằm mục đích tận dụng nền đường hiện trạng rộng 6.5m, tận dụng hệ thống thoát nước hiện trạng, ít làm ảnh hưởng đến đất canh tác của dân địa phương từ đó giảm khối lượng giải phóng mặt bằng, làm giảm giá thành của dự án.

Tuyến Đường tỉnh 662B (Xã Ia Ke, Chư A Thai huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa) được thiết kế như sau:

- + Bề rộng nền đường  $B_{nền} = 6.5$ m (tận dụng nền đường hiện trạng).
- + Bề rộng mặt đường  $B_{mặt} = 5.5$ m.
- + Bề rộng lề đường  $B_{lề} = 0.5m * 2$

2. Hệ thống thoát nước

a. Thoát nước ngang

+ Tận dụng các công trình thoát nước ngang còn tốt trên tuyến.

b. Thoát nước dọc

+ Tận dụng các đoạn rãnh xây hiện trạng còn tốt, thiết kế bổ sung một số cống bắn tại các ngã giao.

+ Thiết kế bổ sung hệ thống mương xây đập đan qua khu dân cư.

c. An toàn giao thông

+ Tận dụng cọc tiêu, biển báo còn tốt trên tuyến, đồng thời xây dựng hoàn chỉnh hệ thống an toàn giao thông trên tuyến.

**III. DỰ KIẾN TỔNG MỨC ĐẦU TƯ VÀ CƠ CẤU NGUỒN VỐN ĐẦU TƯ:**

**III.1. Tổng mức đầu tư dự kiến: 148.000 triệu đồng**

(Một trăm bốn mươi tám tỷ đồng)

**III.2. Nguồn vốn: Vốn ngân sách tỉnh.**

**IV. DỰ KIẾN TIẾN ĐỘ THỰC HIỆN ĐẦU TƯ:**

+ Thiết kế theo hai bước:

Bước 1 : Thiết kế cơ sở, lập báo cáo nghiên cứu khả thi : 2019

Bước 2 : Thiết kế bản vẽ thi công : 2019

+ Thi công xây dựng công trình:

+ Khởi công : Năm 2019

+ Hoàn thành: Năm 2020

**V. CHI PHÍ LIÊN QUAN TRONG QUÁ TRÌNH THỰC HIỆN VÀ CHI PHÍ VÂN HÀNH DỰ ÁN SAU KHI HOÀN THÀNH:**

**V.1. Chi phí xây dựng**

TT	Hạng mục	Thành tiền (triệu đồng)
1	Chi phí xây dựng công trình	111.900
2	Chi phí QLDA	1.700
3	Chi phí TVĐT xây dựng	7.300
4	Chi phí khác	7.800
5	Chi phí dự phòng (15%)	19.300
	<b>Tổng mức đầu tư làm tròn</b>	<b>148.000</b>

**V.2. Chi phí duy tu bảo dưỡng:**

**1. Yêu cầu của công tác bảo dưỡng**

Để tuyến đường được khai thác hiệu quả, cần thường xuyên tiến hành công tác duy tu, bảo dưỡng. Muốn vậy, cần thực hiện một số yêu cầu sau:

- Thường xuyên kiểm tra tuyến và các công trình liên quan trên tuyến và có giải pháp xử lý nhanh chóng, kịp thời; San lấp ổ gà sau khi xảy ra hư hỏng nền đường, đắp đất taluy và trồng lại cỏ tại các vị trí sạt lở...vv.

- Luôn đảm bảo hệ thống thoát nước trên tuyến đảm bảo thoát nước tốt bao gồm: Cống thoát nước ngang, rãnh dọc, lề đường, mái taluy. Giữ cống, rãnh thoát nước tốt bằng cách dọn sạch bùn đất, nạo vét, thông thoáng hạ lưu cống.

- Tiến hành công tác duy tu sửa chữa định kỳ hàng năm sau mùa mưa.

## 2. Tổ chức thực hiện

Các công tác sửa chữa nhỏ duy tu định kỳ, giao cho đơn vị được phân công duy tu sửa chữa, nhằm đảm bảo công tác duy tu, bảo dưỡng được thực hiện thường xuyên bằng nguồn ngân sách nhà nước.

## VI. ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG CỦA MÔI TRƯỜNG VÀ GIẢI PHÁP XỬ LÝ:

### VI.1. Đánh giá tác động của môi trường

#### 1. Xây dựng tuyến đường

Tác động chủ yếu của việc xây dựng tuyến đường là việc chiếm dụng đất nông nghiệp. Tuy nhiên, do việc xây dựng tuyến đường chủ yếu dựa trên nền đường cũ, một số đoạn đi vào khu vực đất nông nghiệp nhưng số lượng không nhiều, các đoạn còn lại không ảnh hưởng gì đến khu vực trồng trọt, sản xuất của nhân dân.

#### 2. Trong giai đoạn thi công

Khi chuẩn bị vật liệu, mặt bằng cho thi công trong đó việc khai thác đất đá, cát sỏi... làm vật liệu xây dựng thường chiếm dụng đất, làm mất ổn định mái dốc. Hậu quả là gây sạt lở, xói mòn.

Khi chuẩn bị vật liệu, mặt bằng cho thi công trong đó việc khai thác đất, sỏi thường chiếm dụng đất, tạo xói lở, làm tăng độ đục của nước mặt, nguồn nước ngầm có thể bị ngắt quãng.Thêm vào đó, các chất thải rắn và lỏng trong quá trình thi công cũng làm ô nhiễm môi trường nước.

Trong quá trình thi công sẽ có các tác động xấu đến môi trường xung quanh khu vực như hoạt động của xe máy thi công, việc đào đất đá tại các mỏ khai thác vật liệu gây tiếng ồn lớn, nhiều khí thải độc và bụi bặm.

Giám sát bảo vệ môi trường, giảm thiểu tối đa các tác động tới môi trường xã hội và môi trường tự nhiên trong giai đoạn xây dựng và vận hành hệ thống cơ sở vật chất kỹ thuật; nghiên cứu và dự kiến các phương án kịch bản ứng phó với biến đổi khí hậu trong quá trình xây dựng.

#### 3. Trong giai đoạn vận hành khai thác

Khi cơ sở hạ tầng được cải thiện, điều kiện phát triển kinh tế ở khu vực sẽ tăng trưởng nhanh chóng. Văn hoá, xã hội, mỹ quan đô thị được cải thiện một bước đáng kể. Giao thông phát triển sẽ tạo đà cho phát triển của các ngành xây dựng khác, tạo đà cho sự phát triển của các ngành công nghiệp, nông nghiệp, tạo thêm việc làm, tăng thu nhập, góp phần cải thiện đời sống nhân dân trong vùng và khu vực.

Có thể có những tác động xấu tới môi trường do phát thải khí độc từ dòng xe trên đường(CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>...). Khi dòng xe tăng mạnh, những khí thải của dòng xe trên đường ảnh hưởng đến môi trường không khí, ảnh hưởng đến cây trồng và góp phần gây nên hiệu ứng nhà kính.

### VI.2. Các biện pháp giảm thiểu tác động môi trường

#### 1. Biện pháp giảm thiểu xói lở, bào mòn

Tránh thi công nền đất vào mùa mưa để giảm xói lở nền đường. Khu khai thác vật liệu phải chọn nơi có độ dốc nhỏ và lắp ngang các hố khi khai thác xong.

#### 2. Biện pháp giảm thiểu ô nhiễm bụi và ồn

- Trong thời gian thi công thường xuyên tưới nước công trường, đặc biệt là tại các vị trí tập trung dân cư đông đúc của thị trấn. Các trạm trộn bê tông, trạm nghiền vật liệu phải đặt cách xa khu vực dân cư ít nhất 500m.

- Dọc hai bên tuyến, nhất là tại các đoạn qua khu dân cư, trồng các dải cây xanh nhằm hạn chế bụi và tiếng ồn trong giai đoạn vận hành.

- Đất thừa trong quá trình đào đất phải gom thành từng đồng và vận chuyển kịp thời để đắp hoặc vận chuyển khỏi khu vực thi công, tránh để rơi vãi dọc tuyến.

- Sau khi thi công xong công trình, nhanh chóng thu dọn, làm vệ sinh và vận chuyển vật liệu thừa khỏi khu vực thi công.

### 3. Biện pháp giảm ô nhiễm nguồn nước

Lán trại trong thời gian thi công phải được đặt cách nguồn nước tối thiểu 100m. Cấp các thiết bị thu gom và kiểm soát không cho chất thải xuống nguồn nước.

**Kết luận:** Kết quả nghiên cứu đã dự báo mang tính định tính một số tác động chính của dự án tới các hợp phần môi trường tự nhiên, các hệ sinh thái và kinh tế xã hội. Tác động tích cực của dự án là rất lớn, nó góp phần phát triển kinh tế, chính trị, văn hoá xã hội, cảnh quan môi trường cho khu vực. Tuy nhiên, dự án cũng làm xuất hiện những tác động xấu đến môi trường như xói lở, ô nhiễm không khí, bụi bặm và tiếng ồn tăng trong giai đoạn vận hành gây tác động không nhỏ đến dân cư, kinh tế xã hội. Việc áp dụng các biện pháp giảm thiểu trên sẽ hạn chế những tác động tiêu cực đó.

Một trong những nhiệm vụ cơ bản của công tác môi trường là loại trừ ngay từ đầu những tác động lớn, thậm chí quy phạm về mặt pháp lý. Do vậy, các cơ quan chức năng về môi trường cần điều tra đo đạc chi tiết, định lượng chính xác mức độ tác động để có những giải pháp kỹ thuật cụ thể trong quá trình thi công và vận hành của tuyến đường, góp phần nâng cao hiệu quả sử dụng của tuyến đường.

## VII. CÁC GIẢI PHÁP TỔ CHỨC THỰC HIỆN:

### VII.1. Các giải pháp thiết kế

#### 1. Thiết kế mặt cắt ngang

Trắc ngang nền đường được thiết kế theo quy mô như sau:

- Bề rộng nền đường :  $B_n = 6.5m$  (tận dụng nền đường hiện trạng).
- Bề rộng mặt đường :  $B_m = 5.5m$
- Lề đường rộng :  $B_l = 0.5m \times 2 = 1.0m$

#### 2. Mặt đường

Kết cấu mặt đường kiến nghị như sau:

- ✓ Kết cấu 1: Áp dụng đối với phần nâng cấp trên mặt đường cũ tận dụng:

- BTXM đá 2x4 M300 dày 22cm.

- Lớp giấy dầu

- Cấp phổi đá dăm loại I Dmax37.5 tăng cường dày 10cm.

- Bù phụ mặt đường cũ bằng cấp phổi đá dăm loại I Dmax37.5.

- ✓ Kết cấu 2: Áp dụng đối với phần mặt đường đào bới làm mới và mở rộng:

- BTXM đá 2x4 M300 dày 22cm.

- Lớp giấy dầu

- Cấp phổi đá dăm loại I Dmax37.5 dày 15cm, lu lèn  $K \geq 0.98$ .

- Đất đồi chọn lọc lu lèn  $K \geq 0.98$  dày 50cm.

- Lu khuôn đường đạt  $K \geq 0.95$ .

\* Kết cấu vượt nối đường giao dân sinh: kết cấu bê tông xi măng.

### 3. Hệ thống thoát nước

#### 3.1 Thoát nước dọc

Rãnh biên: rãnh dọc đất và rãnh hình thang kích thước rãnh (120+40)x40cm. Tại các vị trí nền đường đào, đắp thấp đều được thiết kế rãnh để thoát nước dọc.

Nền đất: rãnh dọc có độ dốc dọc thiết kế nhỏ hơn 5% được thiết kế là rãnh đất hình thang. Các đoạn có độ dốc dọc thiết kế  $\geq 5\%$  hoặc có khả năng xói lở cao, thiết kế rãnh xây bằng đá hộc dày 25cm. Mặt cắt thoát nước rãnh hình thang KT(120+40)x40cm.

Cống dọc đường dân sinh: Tận dụng, nạo vét các cống còn tốt và đảm bảo nền đường, thay mới các cống nằm trong phạm vi nền đường mở rộng, đặt mới bổ sung các đường giao chưa có công thoát nước dọc...

Thiết kế bổ sung hệ thống mương xây đập đan đoạn qua khu dân cư.

#### 3.2 Thoát nước ngang

Tận dụng các công trình thoát nước ngang còn tốt trên tuyến..

#### 3.3 Cầu

Tận dụng 2 cầu cũ hiện có trên tuyến.

#### 4. An toàn giao thông

Bố trí hệ thống cọc tiêu, biển báo, cột Km, tôn sóng trên tuyến tuân theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT.

#### VII.2. Các giải pháp thi công:

##### Di dời giải phóng mặt bằng:

Đường tỉnh 662B chủ yếu bám theo hiện trạng đi qua khu vực dân cư nhưng chủ yếu nhà cửa xây dựng ngoài phạm vi mốc lộ giới, còn lại chủ yếu tuyến đi qua là đất hoa màu nên việc giải phóng mặt bằng thi công là tương đối thuận lợi.

Riêng hệ thống điện chiếu sáng, điện thoại, rào xây, nhà tạm.... nằm trong phạm vi thi công xây dựng nền đường, cần di dời khỏi phạm vi thi công.....

Phương án giải phóng mặt bằng sẽ được triển khai trong giai đoạn thực hiện Dự án, ngay sau khi các cấp có thẩm quyền phê duyệt và quyết định đầu tư. Công tác này được giao cho Ủy ban nhân dân huyện Phú Thiện và huyện Ia Pa trực tiếp thực hiện.

#### VII.3. Các giải pháp tổ chức quản lý tiến độ thi công:

- Tăng cường công tác quản lý việc thực hiện tiến độ xây dựng công trình, coi tiến độ như pháp lệnh phải thực hiện:

- Kiểm tra đôn đốc thực hiện tiến độ xây dựng công trình phải phù hợp với tổng tiến độ thi công đã được duyệt.

- Đảm bảo chính xác các thời điểm không chê trên tổng tiến độ.

- Làm tốt công tác nghiệm thu phần việc, nghiệm thu công trình đơn vị, lên phiếu giá và cấp phát vốn kịp thời khuyến khích, tạo điều kiện cho các đơn vị hoàn thành hạng mục công trình đúng thời hạn.

- Trên cơ sở tổng tiến độ thi công công trình cần phải chi tiết hóa, cụ thể hóa kế hoạch thi công đó là kế hoạch tiến độ phần việc của tuần, tháng, quý, năm để làm căn cứ kiểm tra, theo dõi và làm cơ sở để lên phương án cung ứng vật kỹ thuật hợp lý.

- Các hạng mục công trình tham gia vào phương án xây dựng như: Mát đường lảng nhựa, cống, giàn móng ta luy là những công trình trọng điểm cần phải được quan tâm và thi công kịp thời, đảm bảo phục vụ phương án đảm bảo giao thông, cần phải có biện pháp điều khiển tiến độ để đảm bảo tiến độ thi công được nhịp nhàng và đạt được

mục tiêu bô vốn hợp lý trong quá trình thi công. Thực hiện đúng kế hoạch tiến độ đặt ra là mục tiêu nhằm giảm chi phí trong quá trình xây dựng của các đơn vị thi công.

VII.4: Hình thức quản lý dự án:

- Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

Ban quản lý dự án ĐTXD các công trình giao thông trình Uỷ ban nhân dân tỉnh Gia Lai, Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư xây dựng công trình Đường tỉnh 662B (Xã Ia Ke, Chư A Thai huyện Phú Thiện đi huyện Ia Pa).

*(k)* GIÁM ĐỐC



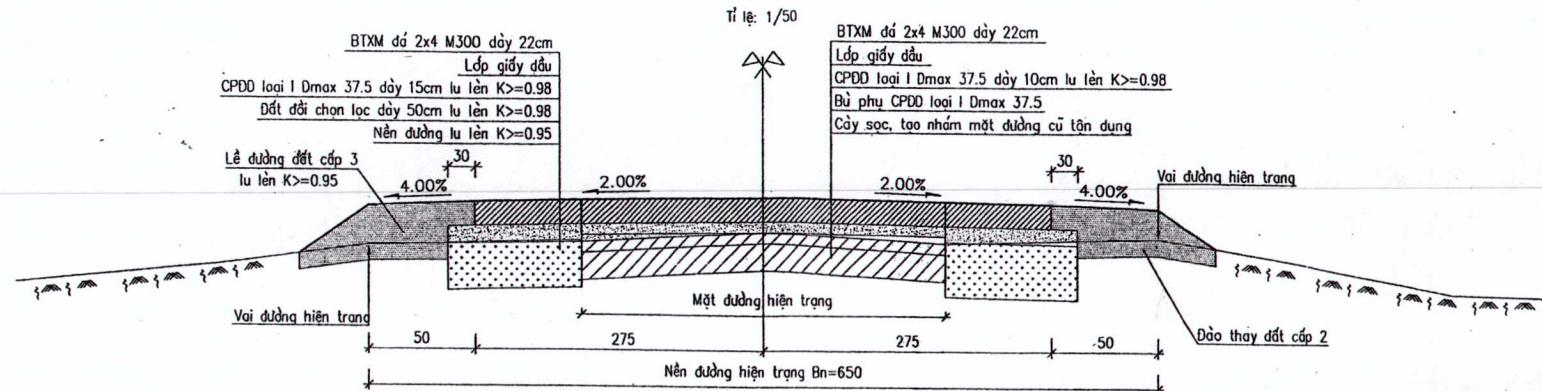
KT.GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC  
*Phùng Văn Việt*



# TRẮC NGANG ĐẠI DIỆN ĐOẠN NÂNG CẤP MỞ RỘNG - MẶT ĐƯỜNG BÊ TÔNG XI MĂNG

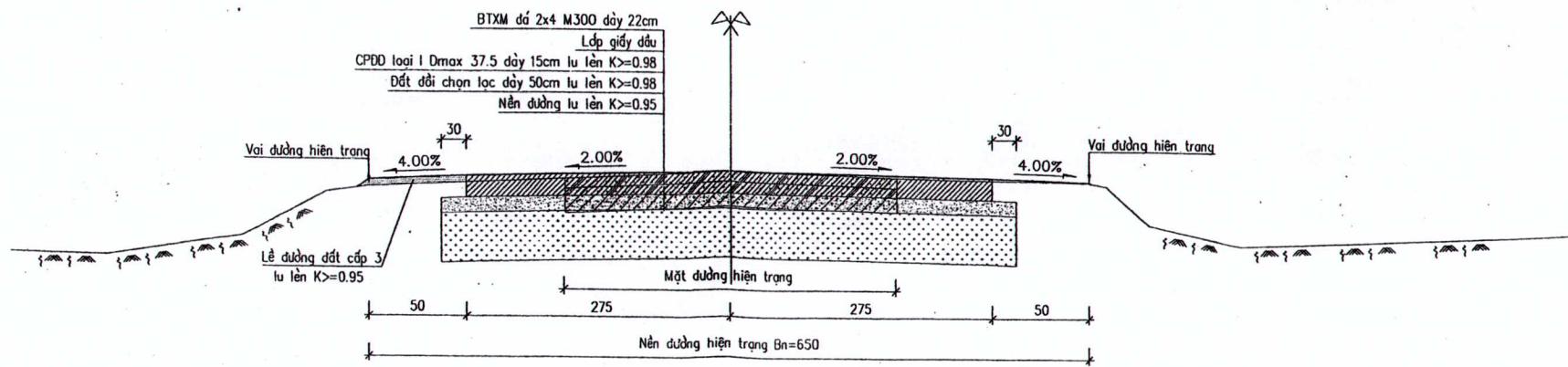
(ÁP DỤNG CHO PHƯƠNG ÁN I VÀ PHƯƠNG ÁN II)

ĐẠI DIỆN ĐOẠN TẬN DỤNG MẶT ĐƯỜNG CŨ  
(CẤP LỄ MỞ RỘNG)



ĐẠI DIỆN ĐOẠN MẶT ĐƯỜNG CŨ BỊ HỦ HỒNG HOÀN TOÀN

Tỉ lệ: 1/50



Chú ý: Kích thước bản vẽ ghi là Cen-ti-mét (cm)