

Số: 242/SUBND-NC

Gia Lai, ngày 08 tháng 12 năm 2020

Về việc trả lời và chỉ đạo giải quyết một số ý kiến, kiến nghị của cử tri tại Kỳ họp thứ Mười sáu - HĐND tỉnh khóa XI

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh khóa XI - Kỳ họp thứ Mười sáu

UBND tỉnh nhận được Báo cáo số 175/BC-HĐND ngày 27/11/2020 của Thường trực HĐND tỉnh về tổng hợp ý kiến, kiến nghị của cử tri trước Kỳ họp thứ Mười sáu; Báo cáo số 179/BC-HĐND ngày 30/11/2020 của Thường trực HĐND tỉnh về báo cáo bổ sung ý kiến, kiến nghị của cử tri trước Kỳ họp thứ Mười sáu, HĐND tỉnh Khóa XI. UBND tỉnh trả lời và chỉ đạo giải quyết như sau:

### **I. Cử tri thị xã An Khê**

1. Tuyến đường Tỉnh lộ 669 (đoạn kết nối đường Quang Trung - Quốc lộ 19 qua các phường Ngô Mây, An Phước) có mặt đường hẹp (rộng 5,5m), lề đường 2 bên nhỏ (mỗi bên rộng 1m), tuy nhiên, lại có mật độ lưu lượng xe tham gia giao thông lớn, nhiều đoạn hư hỏng xuống cấp, lề đường xói lở, hệ thống thoát nước có đoạn chưa được đầu tư, có đoạn được đầu tư hệ thống thoát nước nhưng lại không được lắp đặt tấm đan, gây nguy hiểm và mất an toàn cho người và phương tiện khi tham gia giao thông. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở Giao thông vận tải tiến hành khảo sát, có kế hoạch đầu tư nâng cấp, mở rộng nền, mặt đường, hệ thống thoát nước, lắp đặt tấm đan đồng bộ trên toàn tuyến để đảm bảo an toàn giao thông và đời sống của các hộ dân hai bên đường.

### **Trả lời**

Đường tỉnh 669 đoạn qua địa bàn thị xã An Khê dài 17Km (từ Km0 – Km17+00), tuyến được đầu tư xây dựng và đưa vào sử dụng đã lâu (từ năm 2010) với quy mô đường cấp IV, mặt đường bê tông nhựa rộng 5,5m; nền đường rộng 7,5m. Qua thời gian khai thác, lưu lượng xe lưu thông tăng cao làm hư hỏng mặt đường. Để đảm bảo an toàn giao thông cũng như duy trì tuổi thọ công trình, trong các năm qua, Sở Giao thông vận tải sử dụng vốn bảo trì đường bộ để sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn qua phường Ngô Mây và An Phước dài 4.5Km và xây dựng rãnh thoát nước dọc bằng mương xây, tấm lát (hở) chiều dài 6.400m, các vị trí qua nhà dân có bố trí 3 tấm đan. Hiện nay việc đi lại, lưu thông trên tuyến được thuận lợi, thông suốt an toàn.

2. Địa bàn thị xã An Khê hiện tại có 15,2 km đường Quốc lộ 19 đi qua, là một trong những tuyến đường quan trọng, góp phần phát triển kinh tế - xã hội thị xã An Khê và tỉnh Gia Lai. Đoạn đi qua thị xã An Khê có nhiều điểm xuống cấp, mặt đường đã bong tróc, hư hỏng nặng (riêng đoạn từ phường Ngô Mây đi xã Song An hệ thống thoát nước không có nắp đậy, gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông); đồng thời, trong nhiều năm chưa có nạo vét hệ thống thoát nước dọc trục Quốc lộ 19 qua thị xã An Khê. Để đảm bảo an toàn giao thông, góp phần tạo mỹ quan đô thị và chống ngập úng cục bộ, đề nghị UBND tỉnh kiến nghị Tổng cục đường bộ Việt Nam, Cục quản lý đường bộ III, Công ty Cổ phần quản lý và sửa chữa đường bộ Gia Lai quan tâm, xem xét cho nâng cấp, sửa chữa tuyến đường Quang Trung

(thuộc Quốc lộ 19) đoạn qua trung tâm thị xã; lắp đặt tám đạn hệ thống thoát nước (đoạn qua phường Ngô Mây); có kế hoạch nạo vét hệ thống thoát nước dọc Quốc lộ 19 đi qua thị xã An Khê.

**Trả lời:**

Tuyên Quốc lộ 19 do Cục Quản lý đường bộ III quản lý. UBND tỉnh giao Sở Giao thông vận tải tổng hợp chuyển đến Cục quản lý đường bộ III xem xét trả lời, sau khi có ý kiến Cục quản lý đường bộ III, UBND tỉnh sẽ báo cáo kết quả với cử tri.

3. Hiện nay, trên trục Quốc lộ 19 tại một số khu vực có các trường học nhưng chưa có vạch kẻ dành cho người đi bộ, gây nguy hiểm cho các cháu học sinh khi đi qua đường, cụ thể: Tại địa bàn phường An Bình (có Trường Mẫu giáo Sơn Ca, Trường Tiểu học Trần Quốc Toàn, Trường THCS Nguyễn Viết Xuân), địa bàn phường Ngô Mây (có trường Mẫu giáo Tuổi Thơ), địa bàn xã Song An (có trường Mẫu giáo Hoa Mai, Trường Tiểu học Trần Phú cơ sở 1 và cơ sở 2, Trường THCS Mai Xuân Thưởng). Đề nghị UBND tỉnh có ý kiến với Cục đường bộ III - Bộ Giao thông vận tải sớm có kế hoạch kẻ vạch ưu tiên, tạo điều kiện cho các cháu học sinh qua đường an toàn.

**Trả lời:**

Tuyên Quốc lộ 19 do Cục Quản lý đường bộ III quản lý. UBND tỉnh giao Sở Giao thông vận tải tổng hợp chuyển đến Cục quản lý đường bộ III xem xét trả lời, sau khi có ý kiến Cục quản lý đường bộ III, UBND tỉnh sẽ báo cáo kết quả với cử tri.

4. Hiện nay, thủy điện An Khê - Kanak đã lắp đặt quan trắc tự động nhưng chưa chia sẻ quyền truy cập xem và giám sát số liệu nước xả sau đập (chỉ chia sẻ hình ảnh camera không hiện dữ liệu). Đề nghị UBND tỉnh đề nghị Công ty thủy điện An Khê - Kanak cung cấp quyền truy cập giám sát việc vận hành xả nước sau đập An Khê và Kanak để chủ động có phương án ứng phó với công tác phòng, chống lụt bão và tìm kiếm cứu nạn cho toàn tỉnh, nhất là các địa phương vùng hạ lưu đập (An Khê, Đak Pơ, Kông Chro, Ia Pa, Ayun Pa, Phú Thiện, Krông Pa). Đồng thời, qua số liệu quan trắc trực tiếp sẽ giám sát chặt chẽ việc chấp hành về quy trình vận hành các đập thủy điện An Khê - Kanak thay vì báo cáo qua văn bản.

**Trả lời:**

Căn cứ Quyết định số 878/QĐ-TTg ngày 18/7/2018 của Thủ tướng Chính phủ Ban hành quy trình vận hành liên hồ chứa trên lưu vực sông Ba.

Hiện nay, Công ty thủy điện An Khê-Kanak đã lắp đặt thiết bị giám sát lưu lượng nước sau đập bằng hình ảnh trực quan qua Camera giám sát hình ảnh được lắp đặt tại tường cánh bên phải sau đập An Khê để quan sát lưu lượng xả nước về hạ du với các mốc được kẻ tại tường cánh bên trái đập tương ứng với lưu lượng là: 4m<sup>3</sup>/s, 6m<sup>3</sup>/s, 8m<sup>3</sup>/s và 30m<sup>3</sup>/s.

Ngày 31/7/2020, Công ty thủy điện An Khê-Kanak đã hợp đồng với Công ty TNHH Điện Xanh Gia Lai lắp đặt hệ thống thiết bị giám sát, khai thác sử dụng tài nguyên nước tự động theo Thông tư số 47/2017/TT-BTNMT 07/11/2017 của Bộ Tài nguyên và Môi trường Quy định về giám sát khai thác, sử dụng tài nguyên nước.

Sau khi Công ty đã lắp đặt xong và đưa vào vận hành hệ thống thiết bị giám sát, khai thác sử dụng tài nguyên nước tự động. Sở Tài nguyên và Môi trường sẽ yêu cầu Công ty kết nối về sở. Đồng thời, đề nghị UBND các huyện, thị xã phía sau đập An Khê đầu tư, lắp đặt thiết bị để tiếp nhận các số liệu phục vụ cho công tác giám sát lưu lượng xả sau đập An Khê cũng như chủ động trong công tác ứng phó với các tình

huống mưa, bão.

## **II. Cử tri thị xã Ayun Pa**

5. Cử tri thị xã Ayun Pa rất phấn khởi khi được UBND tỉnh quan tâm đầu tư kinh phí xây dựng Tỉnh lộ 668; tuy nhiên, khi xây dựng công trình này, hệ thống mương thoát nước chưa được đầu tư đồng bộ, do đó sau khi công trình Tỉnh lộ 668 hoàn thành, mặt đường cao hơn so với nền nhà của phần lớn người dân tại tuyến đường này. Do đó, vào mùa mưa nước không thể thoát được, chảy vào nhà dân gây ngập úng, ảnh hưởng đến cuộc sống, sinh hoạt của người dân, trong đó có khu vực gần trường Trung học cơ sở Phạm Hồng Thái (đây là khu vực đồng bào dân tộc thiểu số sinh sống, đời sống còn gặp nhiều khó khăn). Đề nghị UBND tỉnh xem xét, đầu tư xây dựng hệ thống mương thoát nước tại các khu vực có đông dân cư sinh sống trên tuyến đường này.

### **Trả lời:**

Trong các năm qua bằng nguồn vốn bảo trì đường bộ, Sở Giao thông vận tải đã triển khai xây dựng mặt đường đoạn qua đô thị thị xã từ Km1 - Km5 và hệ thống thoát nước dọc một số đoạn (dài 480m từ Km2-Km3) trên tuyến Đường tỉnh 668, đảm bảo an toàn giao thông đi lại thuận tiện cho nhân dân, đã góp phần giải quyết việc thoát nước tại khu vực này. Do nguồn vốn bảo trì còn hạn hẹp nên trước mắt ưu tiên xây dựng các khu vực dân cư sinh sống tập trung đông đúc, thường xuyên bị ngập nước.

Về đầu tư hệ thống thoát nước dọc trên đoạn tuyến qua khu đô thị thị xã phải theo quy hoạch của địa phương, đồng thời, UBND thị xã phải xem xét việc bố trí nguồn vốn của thị xã để đầu tư xây dựng đồng bộ hệ thống thoát nước trong khu vực đô thị phù hợp với quy hoạch địa phương và chỉnh trang đô thị của thị xã.

Đề nghị HĐND tỉnh giao Thường trực HĐND tỉnh chuyên kiến nghị này về HĐND thị xã Ayun Pa để theo dõi, giám sát việc thực hiện.

6. Năm 2019, Bộ Giao thông vận tải đã phê duyệt dự án cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên Quốc lộ 25, trong đó có đoạn tuyến qua thị xã Ayun Pa, hiện nay công trình này đang thi công. Tuy nhiên, trong quá trình thi công, khi đến địa bàn xã Ia Rô lại chỉ xây dựng mương thoát nước dọc ở một bên đường, do đó vào mùa mưa nước chảy vào nhà dân, gây ngập úng, ảnh hưởng đến đời sống của Nhân dân trên địa bàn. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm, chỉ đạo Sở Giao thông vận tải có ý kiến với Ban Quản lý dự án 6 - Bộ Giao thông vận tải, khi triển khai dự án cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên Quốc lộ 25, đoạn tuyến qua thị xã Ayun Pa, quan tâm xây dựng mương thoát nước ở cả hai bên đường.

### **Trả lời:**

Đối với việc xây dựng mương thoát nước dọc trên Quốc lộ 25 tại địa bàn xã Ia Rô, qua kiểm tra Sở Giao thông vận tải đã trao đổi với Ban QLDA 6 việc bổ sung thêm mương thoát nước dọc. Hiện nay Ban QLDA 6 đã có Văn bản gửi Bộ Giao thông vận tải cho phép bổ sung điều chỉnh một số hạng mục trong đó đoạn qua xã Ia Rô, đề nghị bổ sung thêm 687,58m rãnh dọc tại khu vực này, qua đó Bộ Giao thông vận tải đã chấp thuận tại Văn bản số 11986/BGTVT-CQLXD ngày 27/11/2020 về việc điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục thuộc các Gói thầu số 2.7 và 2.8 Dự án thành phần 2 thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên Quốc lộ 25. Như vậy, trong thời gian tới sẽ tiến hành thi công đảm bảo việc thoát nước tại khu vực này; UBND tỉnh giao Sở Giao thông vận tải tiếp tục theo dõi, báo cáo Thường trực HĐND tỉnh để phục vụ hoạt động giám sát tại kỳ họp tới.

## **III. Cử tri huyện Chư Prông**

7. Tuyến đường tỉnh 663, huyện Chư Prông có chiều dài khoảng 47 km, điểm đầu Km0+000 giao với Km188+200 - Quốc lộ 19, thuộc xã Bàu Cạn, huyện Chư Prông; điểm cuối là Km47+000 giao với Km172 (Quốc lộ 14C) trên tuyến biên giới thuộc xã Ia Púch, huyện Chư Prông. Đoạn từ Km0+000 -:- Km 33+300 đã được đầu tư mặt đường nhựa rộng 5,5m, tuy nhiên một số đoạn lề đường bị xói lở, mặt đường còn nhỏ chưa đảm bảo an toàn giao thông, đoạn từ Km 33+300 đến cuối tuyến (dài 14km) hiện là đường cấp phối, vào mùa khô bụi, gồ ghề, khó đi; vào mùa mưa thường xuyên lầy lội, trơn trượt. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm ưu tiên đầu tư nâng cấp tuyến đường trên để đảm bảo an toàn giao thông, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và giữ vững an ninh quốc phòng trên tuyến biên giới.

**Trả lời:**

Đường tỉnh 663 có chiều dài 47,3Km, hiện tại còn 14Km (đoạn từ Km33+300 đến cuối tuyến, là đường đất). Dự án nâng cấp cải tạo đường tỉnh 663 (trong đó có đoạn tuyến 14Km là đường đất nêu trên) đã được đưa vào danh mục các dự án khởi công mới năm 2021. Ngày 24/11/2020 UBND tỉnh đã có Văn bản số 2374/UBND-KTTH, theo đó giao Sở Giao thông vận tải lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, báo cáo UBND tỉnh xem xét quyết định.

8. Tuyến đường liên xã Ia Drăng đi xã Ia O và xã Ia Púch, huyện Chư Prông có chiều dài hơn 20km, đã được đầu tư mặt đường láng nhựa và đưa vào sử dụng đã lâu, đến nay đã xuống cấp hư hỏng nhiều đoạn, mặt đường bong tróc, nứt vỡ lớp mặt, lộ kết cấu đá dăm tiêu chuẩn, xuất hiện nhiều ổ gà lớn ảnh hưởng đến việc đi lại vận chuyển hàng hóa, nông sản của Nhân dân trên địa bàn, nguy cơ mất an toàn giao thông. Tuy nhiên, để đầu tư nâng cấp tuyến đường trên thì ngân sách huyện chưa đủ khả năng bố trí, vì vậy đề nghị UBND tỉnh quan tâm hỗ trợ đầu tư nâng cấp tuyến đường trên để đảm bảo an toàn giao thông, phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh khu vực biên giới của huyện.

**Trả lời:**

Tuyến đường liên xã Ia Drăng đi xã Ia O và xã Ia Púch, huyện Chư Prông có chiều dài hơn 20km, thuộc quản lý của UBND huyện Chư Prông, theo phân cấp tại Quyết định số 30/2017/QĐ-UBND ngày 12/10/2017 của UBND tỉnh. Hàng năm UBND huyện có trách nhiệm bố trí kinh phí để duy tu sửa chữa đảm bảo lưu thông đi lại của nhân dân, cũng như nâng cao hiệu quả khai thác của tuyến đường. Do đó, đề nghị HĐND tỉnh giao Thường trực HĐND tỉnh, chuyển nội dung kiến nghị về HĐND huyện để theo dõi, giám sát việc thực hiện của UBND huyện Chư Prông.

**IV. Cử tri huyện Chư Sê**

9. Cử tri huyện Chư Sê tiếp tục đề nghị UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo giải quyết thu hồi đất của Công ty TNHH MTV Cao su Mang Yang với diện tích 294.000 m<sup>2</sup> tại xã Bờ Ngoong và xã Bar Măih, huyện Chư Sê để giao lại cho địa phương quản lý.

Đề nghị UBND tỉnh ban hành thông báo thu hồi đất của Công ty TNHH MTV Cao su Chư Sê với diện tích 14.256 m<sup>2</sup> tại các xã Ia Glai và xã Ia Hlóp, huyện Chư Sê để phát triển kinh tế - xã hội đáp ứng nhu cầu của Nhân dân và địa phương.

**Trả lời:**

Từ năm 2017 đến năm 2020, Sở Tài nguyên và Môi trường đã có nhiều văn bản hướng dẫn UBND huyện Chư Sê lập hồ sơ thủ tục thu hồi đất theo đúng quy định pháp luật. Tuy nhiên, UBND huyện chưa nghiêm túc thực hiện.

Đối với các hồ sơ đầy đủ thủ tục theo đúng quy định pháp luật, UBND tỉnh đã

thu hồi và giao cho UBND huyện Chư Sê quản lý như: Đất xây dựng thao trường huấn luyện của Ban chỉ huy quân sự huyện Chư Sê, đất đường dây điện 22 KVA đi xã Chư Pong, . . . Đối với diện tích đất chưa thu hồi, trước hết trách nhiệm của UBND huyện Chư Sê phải phối hợp với Công ty TNHH MTV cao su Chư Sê và các đơn vị có liên quan rà soát quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất của địa phương để lập hồ sơ đầy đủ theo đúng quy định của pháp luật gửi về Sở Tài nguyên và Môi trường kiểm tra, trình UBND tỉnh xem xét quyết định.

#### **V. Cử tri huyện Đak Pơ**

**10.** *Kho hàng của Công ty Cổ phần Kinh doanh và Phát triển miền núi Gia Lai (nằm trên phần đất thuộc xã Cư An, huyện Đak Pơ) là đất công thuộc quản lý của tỉnh đã không sử dụng nhiều năm (nội dung này cử tri huyện đã kiến nghị, được Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh và UBND tỉnh trả lời tại Kỳ họp thứ Mười một, Hội đồng nhân dân tỉnh khóa XI); tuy nhiên, trên thực tế kho hàng vẫn không sử dụng, hiện tại bị xuống cấp, bỏ không. Đề nghị UBND tỉnh có biện pháp quản lý đối với phần đất công cho thuê tại địa phương để tránh trường hợp đất không sử dụng gây lãng phí.*

#### **Trả lời:**

Kiến nghị này đã được Thường trực HĐND tỉnh tổng hợp tại Báo cáo số 145/BC-HĐND ngày 29/11/2019 về tổng hợp ý kiến, kiến nghị của cử tri trước Kỳ họp thứ Mười một - HĐND tỉnh khóa XI. Ngày 28/5/2020 UBND tỉnh đã có Báo cáo 60/BC-UBND về kết quả giải quyết các ý kiến, kiến nghị của cử tri phục vụ hoạt động giám sát của Thường trực HĐND tỉnh khóa XI (tại kiến nghị số 16); Thường trực HĐND tỉnh đã tổ chức buổi giám sát và có Báo cáo số 167/BC-HĐND ngày 04/7/2019 như vậy, kiến nghị này đã được Thường trực HĐND tỉnh tổng hợp và giám sát xong và báo cáo Kỳ họp thứ Mười ba, HĐND tỉnh khóa XI.

**11.** *Đề nghị UBND tỉnh xem xét, tăng định mức hỗ trợ làm đường giao thông nông thôn (1,3 - 1,5 tỷ đồng/1 km) đối với các huyện phía Đông nói chung, huyện Đak Pơ nói riêng để khi thi công công trình thực hiện xử lý, gia cố phần nền móng trước khi làm mặt đường (vì tính chất và cấu tạo nền đường ở khu vực này yếu, mùa mưa dễ bị thấm và đọng nước, thêm vào đó các xe chở nông sản mía, mỳ lưu thông trên địa bàn có trọng tải lớn nên mặt đường nhanh bị xuống cấp, hư hỏng, hao mòn).*

#### **Trả lời:**

Kiến nghị này đã được Thường trực HĐND tỉnh tổng hợp tại Kỳ họp thứ Mười ba (Báo cáo số 165/BC-HĐND ngày 04/7/2020), UBND tỉnh đã có Báo cáo số 146/BC-UBND ngày 08/10/2020 về kết quả giải quyết các ý kiến, kiến nghị của cử tri gửi đến Kỳ họp thứ Mười ba - HĐND tỉnh khóa XI (tại kiến nghị số 5); Thường trực HĐND tỉnh đã tổ chức giám sát và có Báo cáo số 177/BC-HĐND ngày 30/11/2020; trên cơ sở kiến nghị của cử tri, tại Kỳ họp lần này UBND tỉnh đã có Tờ trình số 2355/TTr-UBND ngày 19/11/2020, trình HĐND tỉnh về nội dung nêu trên; như vậy, kiến nghị này đã được Thường trực HĐND tỉnh tổng hợp và giám sát xong.

**12.** *Đề nghị UBND tỉnh quan tâm, đầu tư công trình thủy lợi trên địa bàn huyện Đak Pơ (Trạm bơm Cây Ké, xã Tân An) để cung cấp nước tưới, phục vụ sản xuất nông nghiệp của Nhân dân.*

#### **Trả lời:**

Việc đầu tư Trạm bơm Cây Ké là cần thiết để đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của người dân trong quá trình phát triển sản xuất. Tuy nhiên, đây là hạng mục nhỏ thuộc thẩm quyền của UBND huyện đầu tư trên cơ sở nguồn vốn phân cấp quản lý

của tỉnh cho huyện giai đoạn 2021-2025. Đề nghị HĐND tỉnh giao Thường trực HĐND tỉnh chuyển nội dung kiến nghị này về cho HĐND huyện Đak Pơ để theo dõi, giám sát việc triển khai thực hiện của UBND huyện.

**13. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm, đầu tư đối với 02 công trình đường xi măng kết nối 02 khu vực xã Cư An, huyện Đak Pơ đi xã Kong Long Khong, huyện Kbang và xã Cư An, huyện Đak Pơ đi xã Thành An, thị xã An Khê để thuận lợi giao thông đi lại và phát triển kinh tế giữa các khu vực.**

**Trả lời:**

Dự kiến giai đoạn 2021-2025, UBND tỉnh phân bổ có mục tiêu từ nguồn vốn đầu tư ngân sách tỉnh cho các huyện để đầu tư cho giao thông (gồm cả giao thông đô thị). Đề nghị huyện rà soát, xem xét sự cần thiết các dự án để sắp xếp triển khai cho các dự án trọng tâm, trọng điểm, có tính lan toả. Ngoài ra hàng năm tỉnh bố trí 100 tỷ đồng để thực hiện chương trình kiên cố hóa hạ tầng giao thông và kênh mương để đầu tư cho các huyện, huyện có thể xem xét đăng ký triển khai từ nguồn giao thông nông thôn. Do đó, thời gian đến UBND huyện Đak Pơ chủ động triển khai từ các nguồn vốn nêu trên. Đề nghị HĐND tỉnh giao Thường trực HĐND tỉnh chuyển nội dung kiến nghị này về cho HĐND huyện Đak Pơ để theo dõi, giám sát việc triển khai thực hiện UBND huyện.

**VI. Cử tri huyện Đức Cơ**

**14. Đề nghị UBND tỉnh tiếp tục chỉ đạo các cơ quan chức năng kiểm tra, xử lý và yêu cầu khắc phục việc nhà máy chế biến mủ cao su tại xã Bình Giáo, huyện Chư Prông của Công ty Cổ phần Chánh Tây Gia Lai xả nước thải gây ô nhiễm môi trường; bốc mùi hôi thối, ảnh hưởng đến đời sống của Nhân dân khu vực xung quanh nhà máy (Nội dung này, UBND tỉnh đã có văn bản trả lời tại Công văn số 207/UBND-NC ngày 31/01/2018). Tuy nhiên, hiện nay người dân vẫn thấy phát tán mùi hôi, làm ảnh hưởng rất lớn đến sinh hoạt và đời sống của Nhân dân, trong đó có các hộ dân sinh sống tại các làng Yít Tú, Yít Rông và thôn Quyết Thắng, xã Ia Din, huyện Đức Cơ.**

**Trả lời:**

Sở Tài nguyên và Môi trường thường xuyên tiến hành kiểm tra công tác bảo vệ môi trường đối với Nhà máy chế biến mủ cao su của Công ty Cổ phần Chánh Tây Gia Lai (Ngày 02/7/2019; ngày 06/11/2019; ngày 11/6/2020; ...) đồng thời, yêu cầu Công ty nâng cấp cải tạo hệ thống xử lý nước thải và các công trình bảo vệ môi trường của Nhà máy chế biến mủ.

Đến nay, Công ty đã cơ bản hoàn thành các yêu cầu của Sở Tài nguyên và Môi trường, cụ thể: Công ty đã di dời dây chuyền sản xuất ra khu vực phía sau Nhà máy để cải tạo thành các kho lưu giữ mủ. Đã hoàn thiện hệ thống mương thu gom nước rỉ về hệ thống xử lý nước thải để xử lý theo quy định (tách biệt hệ thống mương thoát nước mưa, nước thải), đồng thời Nhà máy thường xuyên phun chế phẩm sinh học, tăng cường trồng cây xanh xung quanh để hạn chế mùi hôi.

Mặc dù Công ty đã tích cực đầu tư cho công tác bảo vệ môi trường. Tuy nhiên, do đặc thù của ngành chế biến mủ cao su, mùi hôi phát sinh từ quá trình sản xuất hiện nay chưa có công nghệ để xử lý triệt để. Trong thời gian tới, UBND tỉnh giao Sở Tài nguyên và Môi trường thường xuyên giám sát, kiểm tra công tác bảo vệ môi trường của Công ty, yêu cầu Công ty tăng cường sử dụng chế phẩm sinh học, thường xuyên vệ sinh công nghiệp khu vực sản xuất để hạn chế mùi hôi.

**15. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở Tài chính quan tâm, bố trí kinh phí để giải**

quyết chế độ cho giáo viên dạy học sinh khuyết tật theo Văn bản số 2004/HD-SGDĐT ngày 31/10/2016 của Sở Giáo dục và Đào tạo về việc triển khai thực hiện khoản 2 Điều 7 Nghị định số 28/2012/NĐ-CP của Chính phủ thi hành một số điều của Luật Người khuyết tật vì hiện nay giáo viên trên địa bàn huyện Đức Cơ chưa được nhận chế độ này.

**Trả lời:**

- Căn cứ Điều b, Khoản 3, Điều 2 Nghị quyết số 26/2016/NQ-HĐND ngày 08/12/2016 của HĐND tỉnh về việc ban hành Quy định phân cấp nguồn thu, nhiệm vụ chi và định mức phân bổ dự toán chi thường xuyên NSDP cho thời kỳ 2017-2020 trên địa bàn tỉnh Gia Lai có quy định: “*Định mức phân bổ dự toán chi thường xuyên ngân sách địa phương cho thời kỳ 2017-2020 đã bao gồm nhu cầu kinh phí thực hiện chế độ chính sách do Trung ương ban hành đến ngày 31/5/2016*”.

- Căn cứ Khoản 2.1, Điều 4, Chương II của Quy định phân cấp nguồn thu, nhiệm vụ chi và định mức phân bổ dự toán chi thường xuyên NSDP cho thời kỳ 2017-2020 ban hành kèm theo Nghị quyết số 26/2016/NQ-HĐND ngày 08/12/2016 của HĐND tỉnh có quy định: Định mức phân bổ chi sự nghiệp giáo dục, đào tạo và dạy nghề đã bao gồm toàn bộ kinh phí hoạt động sự nghiệp giáo dục, đào tạo và dạy nghề được phân cấp cho các huyện, thị xã, thành phố.

- Căn cứ Công văn số 3386/BGDĐT-KHTC ngày 08/7/2016 và Công văn số 4389/BGDĐT-KHTC ngày 07/9/2016 của Bộ Giáo dục và Đào tạo về việc triển khai thực hiện Khoản 2, Điều 7, Nghị định số 28/2012/NĐ-CP có quy định như sau:

+ Đối tượng được hưởng phụ cấp ưu đãi: nhà giáo được hưởng chế độ quy định tại Khoản 2, Điều 7, Nghị định số 28/2012/NĐ-CP là giáo viên, giảng viên được người đứng đầu cơ sở giáo dục phân công trực tiếp giảng dạy tại lớp học có người khuyết tật theo học. Lớp học có người khuyết tật theo học được hiểu là lớp học trong đó có ít nhất 01 học sinh là người khuyết tật. Người khuyết tật được xác định theo giấy chứng nhận của cơ quan có thẩm quyền.

+ Mức chi trả theo số giờ dạy thực tế, cụ thể như sau:

Phụ cấp ưu đãi giảng dạy người khuyết tật	=	Tiền lương 01 giờ dạy của giáo viên	x	0,2	x	Tổng số giờ thực tế giảng dạy ở lớp có người khuyết tật
---	---	-------------------------------------	---	-----	---	---

Như vậy, trách nhiệm này thuộc UBND huyện Đức Cơ phải cân đối bố trí từ nguồn kinh phí chi thường xuyên đã phân cấp cho địa phương để giải quyết chế độ cho giáo viên dạy học sinh khuyết tật theo đúng quy định.

Đề nghị HĐND tỉnh giao Thường trực HĐND tỉnh chuyển nội dung kiến nghị này về HĐND huyện Đức Cơ để theo dõi, giám sát việc triển khai, thực hiện của UBND huyện Đức Cơ.

**16. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh xác định cụ thể lại diện tích đất quốc phòng dành cho việc quy hoạch sân bay Đức Cơ; đồng thời, có kế hoạch cùng với huyện tiến hành đền bù, giải tỏa đối với 17 hộ dân đang sinh sống tại khu vực này. Vì các hộ sinh sống tại đây đã lâu, nhà ở đã xuống cấp, hư hỏng nhưng do đất ở nằm trong phạm vi quy hoạch sân bay Đức Cơ nên không được phép xây dựng lại nhà ở; các hộ dân đều có nguyện vọng được xây dựng lại nhà ở hoặc đền bù, giải tỏa để chuyển đến nơi ở khác nhằm ổn định cuộc sống.**

**Trả lời:**

Sân bay Đức Cơ là sân bay dã chiến của chế độ cũ; sau năm 1975 Quân đội Việt Nam tiếp quản, năm 1997, Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định số 407/TTg ngày 13/6/1997 về việc phê duyệt quy hoạch đất quốc phòng do quân đội quản lý trên địa bàn Quân khu V; theo đó, diện tích đất Sân bay Đức Cơ có tổng diện tích theo quy hoạch là 420 ha. Năm 2011, sân bay Đức Cơ được xác định lại ranh giới và cắm mốc quản lý có diện tích 275.762 m<sup>2</sup> (27.6 ha).

Do bị lấn, chiếm, ngày 23/4/2018, Bộ chỉ huy quân sự tỉnh có Tờ trình đề nghị Bộ Tư lệnh quân khu 5 và Bộ tổng tham mưu quân khu 5 với nội dung xin chuyển mục đích sử dụng đất quốc phòng để bàn giao cho địa phương quản lý.

Ngày 10/4/2020, Bộ Tư lệnh Quân khu 5 có Công điện số 695/BCH-TM về đề xuất phương án xử lý đối với các điểm đất quốc phòng bị tranh chấp, lấn chiếm theo đó Bộ Quốc phòng đồng ý chuyển giao các điểm đất quốc phòng bị lấn chiếm về địa phương quản lý trong đó có điểm đất Sân bay Đức Cơ. Liên quan nội dung này, ngày 13/4/2020, Bộ chỉ huy quân sự tỉnh đã có Công văn số 2209/BCH-TM yêu cầu Ban chỉ huy quân sự huyện Đức Cơ phối hợp với các cơ quan chức năng hoàn thiện hồ sơ bàn giao số diện tích bị lấn, chiếm cho địa phương quản lý (thời gian bàn giao dự kiến trong năm 2021).

**17. Đề nghị UBND tỉnh sớm xem xét, phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng thị trấn Chư Ty, huyện Đức Cơ giai đoạn đến năm 2035.**

**Trả lời:**

Thực hiện quy chế làm việc của Tỉnh ủy, hiện nay, đồ án Điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng thị trấn Chư Ty, huyện Đức Cơ giai đoạn đến năm 2035 đã thẩm định xong. Ban cán sự Đảng UBND tỉnh trình Ban Thường vụ Tỉnh ủy xem xét, thông qua trước khi phê duyệt.

**VII. Cử tri huyện Đak Đoa**

**18. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm, đầu tư nâng cấp mở rộng đường giao thông từ xã Hnol, huyện Đak Đoa đi xã Kon Thup, huyện Mang Yang để phục vụ nhu cầu đi lại giao thương, buôn bán, vận chuyển hàng hóa của người dân.**

**Trả lời:**

Dự kiến giai đoạn 2021-2025 UBND tỉnh sẽ phân bổ có mục tiêu từ nguồn vốn ngân sách tỉnh cho huyện để đầu tư cho giao thông. UBND huyện có trách nhiệm rà soát các dự án trọng tâm, trọng điểm có tính lan tỏa để sắp xếp thứ tự ưu tiên đầu tư. Đề nghị HĐND tỉnh giao Thường trực HĐND tỉnh chuyển nội dung kiến nghị này về cho HĐND huyện Đak Đoa để theo dõi, giám sát việc triển khai, thực hiện của UBND huyện.

**19. Trong năm 2020, tại Thao trường huấn luyện của tỉnh Gia Lai (địa điểm xã Chư Jôh và xã Hà Bầu, huyện Đak Đoa) diễn ra việc hủy đạn của Quân khu 5, các lần nổ gây tiếng động lớn, làm rung chuyển ảnh hưởng nhiều đến nhà cửa, sức khỏe, đời sống của người dân xung quanh, đề nghị UBND tỉnh có giải pháp xem xét có ý kiến với đơn vị tổ chức hủy đạn dừng việc hủy đạn tại khu vực này để đảm bảo đời sống của người dân quanh khu vực.**

**Trả lời:**

Theo Thông báo số 1872/TB-TM ngày 04/12/2009 của Bộ Tổng Tham mưu và Báo cáo số 1467/BC-QH ngày 21/10/2010 của Cục Quân huấn/Bộ Tổng Tham mưu thì tại thao trường Chư Jô có quy hoạch và đủ điều kiện để hủy bom, mìn, đạn, vật liệu nổ. Trong năm 2020 tại thao trường Chư Jô có hủy nổ bom, mìn, đạn 02 lần

theo các văn bản của cấp có thẩm quyền; Căn cứ trên các văn bản có liên quan Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh bảo đảm thao trường và vị trí hủy nổ theo Quyết định của Bộ Tổng Tham mưu và chỉ đạo của Bộ Tham mưu/Quân khu 5; Trung tâm Công nghệ xử lý bom, mìn/Binh chủng Công binh chấp hành nghiêm Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về hủy nổ các loại bom, mìn, đạn; đảm bảo an toàn.

Tuy nhiên, trong quá trình hủy nổ còn để nhân dân trên địa bàn phản ánh (*các lần nổ gây tiếng động lớn, làm rung chuyển ảnh hưởng nhiều đến nhà cửa, sức khỏe, đời sống của người dân xung quanh*). UBND tỉnh tiếp thu các ý kiến của cử tri và giao Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh có văn bản báo cáo với cấp trên, xin ý kiến chỉ đạo về việc giảm số lượng, trọng lượng của mỗi lần hủy nổ, không tạo ra xung chấn lớn ảnh hưởng đến sinh hoạt và đời sống của nhân dân.

### **VIII. Cử tri huyện Ia Grai**

**20.** Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo kiểm tra, sửa chữa đoạn đường thuộc tỉnh lộ 664 đoạn từ đồn Biên phòng Ia O đến điểm tiếp giáp Quốc lộ 14C (tại Công trình thủy điện Sê San 4, xã Ia O, huyện Ia Grai) dài khoảng 05km, do những năm qua không được sửa chữa, hiện nay đoạn đường đã xuống cấp nghiêm trọng, ảnh hưởng đến việc lưu thông, đi lại của người dân trên địa bàn.

#### **Trả lời:**

Tuyến đường từ Đồn Biên phòng Ia O đến điểm giao với quốc lộ 14C tại Km108, dài khoảng 5Km là tuyến đường thuộc quản lý của UBND huyện Ia Grai theo phân cấp tại Quyết định số 30/2017/QĐ-UBND ngày 12/10/2017 của UBND tỉnh (*không phải là tuyến đường tỉnh 664 như kiến nghị của cử tri*). Như vậy UBND huyện Ia Grai có trách nhiệm bố trí kinh phí để duy tu sửa chữa đảm bảo lưu thông đi lại của người dân, nâng cao hiệu quả khai thác của tuyến đường.

Đề nghị HĐND tỉnh giao Thường trực HĐND tỉnh chuyển kiến nghị này đến HĐND huyện Ia Grai để theo dõi, giám sát việc giải quyết của UBND huyện.

### **IX. Cử tri huyện Ia Pa**

**21.** Hiện nay, đoạn lưu vực sông Ayun từ cầu Quý Đức xã Ia Trok đến cầu Bến Mộng (bắc qua sông Ba nối liền thị xã Ayun Pa) và đèo Tô Na, xã Ia Broãi, huyện Ia Pa vào mùa mưa lũ gây sạt lở đất gần khu dân cư, đất sản xuất của người dân và đoạn gần bờ sông Ba khu vực thôn Đoàn Kết, xã Chư Răng bị nước xói mòn, gây sạt lở nghiêm trọng, hiện chỉ còn cách lề đường Trường Sơn Đông khoảng 1,5m. Đề nghị UBND tỉnh xem xét, đầu tư xây dựng bờ kè chống sạt lở những đoạn nói trên để đảm bảo an toàn cho người dân sống ở khu dân cư gần khu sạt lở và bảo vệ đất sản xuất của người dân lưu vực sông Ayun thuộc địa phận huyện Ia Pa.

#### **Trả lời:**

UBND tỉnh xin ghi nhận và giao Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì phối hợp với Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Sở Giao thông vận tải và các địa phương rà soát kỹ sự cần thiết đề xuất UBND tỉnh xin các nguồn vốn Trung ương để đầu tư.

**22.** Đoạn đường Trường Sơn Đông từ Trung tâm huyện Ia Pa đến cầu Quý Đức được Trung ương, tỉnh quan tâm đầu tư, nâng cấp từ năm 2019 (hiện tại đang còn thi công) đã tạo điều kiện thuận lợi cho người dân trên địa bàn huyện đi lại, thông thương với các huyện lân cận. Tuy nhiên, hiện nay một số đoạn đã thi công xong, làm mương thoát nước nhưng không có nắp đậy, nhất là khu vực đông dân cư sinh sống, gây nguy hiểm cho người dân tham gia giao thông. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm, chỉ đạo các ngành chức năng sớm có giải pháp khắc phục tình trạng trên.

**Trả lời:**

Đường Trường Sơn Đông đoạn qua huyện Ia Pa có chiều dài 35Km (lý trình Km370 - Km405) quy mô đường cấp IV miền núi, nền rộng 7,5m, mặt đường BTN rộng 5,5m. Trong các năm qua, Sở Giao thông vận tải đã sử dụng quy bảo trì đường bộ sửa chữa hư hỏng mặt đường với chiều dài 6,8Km; đầu tư xây dựng 1.284m đường xây+rãnh tẩm lát hình thang. Năm 2020, tuyến đường Trường Sơn Đông (từ TT huyện Ia Pa đi Cầu Quý Đức) được Tổng cục Đường bộ Việt Nam tiếp tục đầu tư sửa chữa thảm mặt đường BTN(6Km), sửa chữa hệ thống thoát nước dài 5.989m đường xây+rãnh tẩm lát hình thang). Với nguồn vốn bảo trì đường bộ còn hạn hẹp không đủ kinh phí để đầu tư hệ thống đường đắp đan trên đoạn tuyến đã đầu tư (hiện tại vị trí ra vào nhà các hộ dân đã được lắp đặt 4 tấm đan). Sở Giao thông vận tải đã có Văn bản số 2171/SGTVT-QLKCHTGT ngày 03/11/2020 gửi UBND huyện Ia Pa, để thông báo đến cử tri.

23. Trên địa bàn huyện Ia Pa, có thôn Bôn Jứ, xã Ia Broãi nằm cạnh lưu vực sông Ba, là vùng trũng, rốn lũ của huyện, vào mùa mưa lũ khối lượng nước từ các đập thủy điện xả lũ và các sông suối đổ về nhiều, nước dâng cao khiến cho công tác phòng chống lụt bão, cứu hộ, cứu nạn tại địa bàn này gặp rất nhiều khó khăn do giao thông không thuận lợi, trong đó năm 2009 mưa lũ đã gây thiệt hại rất nhiều về vật chất, tài sản, ảnh hưởng đến tinh thần của người dân. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm đầu tư, xây dựng cầu từ Bôn Jứ, xã Ia Broãi bắc qua sông Ba qua địa phận xã Ia Rtô, thị xã Ayun Pa để tạo điều kiện thuận lợi cho người dân Bôn Jứ đi tránh lũ khi mưa lũ xảy ra; đồng thời phục vụ cho nhu cầu đi lại, thông thương của người dân ở các xã lân cận thuộc huyện Ia Pa cũng như thị xã Ayun Pa.

**Trả lời:**

Cầu bắc qua sông Ba có khẩu độ lớn đòi hỏi kinh phí đầu tư nhiều. Trong điều kiện hiện nay nguồn thu tỉnh có hạn nên việc này. UBND tỉnh xin ghi nhận và giao Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì phối hợp với Sở Giao thông vận tải và huyện Ia Pa, thị xã Ayun Pa kiểm tra, đề xuất UBND tỉnh xem xét theo quy định.

**X. Cử tri Kông Chro**

24. Tuyến đường Trường Sơn Đông đoạn qua địa phận huyện Kông Chro có chiều dài 41 km (Km330+900 - Km370+535), đi qua 04 xã, thị trấn của huyện Kông Chro. Tuyến đường hoàn thành có ý nghĩa rất lớn về kinh tế - xã hội, quốc phòng an ninh, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế, giao thương của khu vực. Hình thành trục giao thông chính nối liền các huyện phía Đông của tỉnh Gia Lai với Quốc lộ 19 và 25. Trong thời gian qua, đoạn tuyến qua địa bàn xã An Trung, huyện Kông Chro đã được Sở Giao thông vận tải đầu tư hệ thống rãnh thoát nước dọc hai bên đường nhưng không có nắp đậy, tiềm ẩn nguy cơ, tai nạn cho người tham gia giao thông. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở Giao thông vận tải bố trí kinh phí đầu tư nắp đậy của hệ thống rãnh thoát nước dọc hai bên đường nhằm hạn chế tai nạn giao thông.

**Trả lời:**

Tuyến đường Trường Sơn Đông đoạn qua huyện Kông Chro, có chiều dài 41Km (Km330+900 – Km370+535) được đầu tư quy mô đường cấp 4 miền núi, mặt đường BTN rộng 5.5m, nền đường 7.5m. Trong các năm qua, Sở Giao thông vận tải sử dụng quỹ bảo trì đường bộ sửa chữa hư hỏng mặt đường dài 9km, rãnh thoát nước các đoạn qua địa bàn huyện dài 3.004m.

Với nguồn vốn bảo trì đường bộ hiện nay còn hạn hẹp nên chỉ tập trung sửa

chữa mặt đường nhằm đảm bảo giao thông; giải quyết thoát nước trên một số đoạn cấp bách bằng rãnh hở, tại vị trí ra vào nhà các hộ dân được lắp đặt 3 tấm đan; công trình hoàn thành và đã được đưa vào khai thác sử dụng ổn định, an toàn. Về nội dung này, Sở Giao thông vận tải đã có Văn bản số 2170/SGTVT-QLKCHTGT ngày 03/11/2020 gửi UBND huyện Kông Chro, để thông báo cho cử tri biết.

**25. Đề nghị UBND tỉnh có ý kiến với Bộ Giao thông vận tải xem xét, bổ sung đầu tư tuyến đường giao thông từ huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai đến huyện Đồng Xuân, tỉnh Phú Yên nhằm góp phần phát triển kinh tế - xã hội các huyện giáp ranh giữa hai tỉnh (nội dung này cử tri đã ý kiến nhiều lần đề nghị UBND tỉnh sớm quan tâm).**

**Trả lời:**

Ngày 21/02/2020 Bộ Giao thông vận tải đã có Văn bản số 1433/BGTVT-KHĐT trả lời kiến nghị của tỉnh Gia Lai về tuyến đường nối tỉnh Gia Lai với Phú Yên như sau: “Theo quy định hiện hành, hệ thống đường địa phương do UBND tỉnh quản lý và đầu tư. Vì vậy, vốn đầu tư cho tuyến đường thuộc nhiệm vụ chi của ngân sách địa phương. Bộ Giao thông vận tải đề nghị UBND tỉnh Gia Lai chủ động bố trí vốn và huy động các nguồn vốn hợp pháp để thực hiện, đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội và đi lại của nhân dân.” Tuy nhiên, nguồn kinh phí đầu tư tuyến đường này rất lớn (khoảng 1.200 tỷ) nhưng tính lan tỏa thấp và hiệu quả mang lại không cao trong giai đoạn này; do đó, chưa thể đầu tư.

**XI. Cử tri huyện Mang Yang**

**26. Theo quy định tại khoản 3 Điều 6 Quyết định số 27/2003/QĐ-TTg ngày 19/02/2003 của Thủ tướng Chính phủ về ban hành Quy chế bổ nhiệm, bổ nhiệm lại, luân chuyển, từ chức, miễn nhiệm cán bộ, công chức lãnh đạo quy định: Bổ nhiệm lần đầu không quá 55 tuổi với nam và không quá 50 tuổi với nữ, riêng chức vụ Trưởng phòng, Phó trưởng phòng quận, huyện thì tuổi bổ nhiệm lần đầu không quá 45 tuổi (cả nam và nữ); Mặc dù Bộ Chính trị đã có kết luận, đề nghị Chính phủ sửa đổi Quyết định số 27/2003/QĐ-TTg cho phù hợp thực tế nhưng đến nay Chính phủ vẫn chưa có văn bản sửa đổi, bổ sung. Trong khi đó, hiện nay trên địa bàn huyện có nhiều đồng chí chỉ phó phòng cấp huyện đã được duyệt trong đề án nhân sự Đại hội Đảng bộ huyện để bổ nhiệm chức vụ trưởng phòng nhưng tuổi đã trên 45. Đề nghị UBND tỉnh cho ý kiến đối với việc bổ nhiệm lần đầu đối với cán bộ, công chức có tiếp tục thực hiện theo Quyết định số 27/2003/QĐ-TTg.**

**Trả lời:**

Ngày 27/11/2020, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 138/2020/NĐ-CP quy định về tuyển dụng, sử dụng và quản lý công chức, Nghị định này có hiệu lực thi hành từ 01/12/2020 và hủy bỏ Quyết định số 27/2003/QĐ-TTg 19/02/2003 của Thủ tướng Chính phủ. Như vậy, từ ngày 01/12/2020, tuổi bổ nhiệm lần đầu sẽ được thực hiện theo Nghị định số 138/2020/NĐ-CP của Chính phủ.

**XII. Cử tri thành phố Pleiku**

**27. Việc thu thuế xây dựng khi triển khai làm đường giao thông nông thôn là 4,5% trên tổng giá trị công trình, phần vốn của Nhà nước hỗ trợ là không hợp lý. Vì vốn của Nhà nước lại đi đóng thuế cho Nhà nước. Đề nghị UBND tỉnh xem xét điều chỉnh cho phù hợp.**

**Trả lời:**

Căn cứ Khoản 12 Điều 4 Thông tư số 14/VBHN-BTC ngày 09/5/2018 của Bộ Tài chính có quy định: *Trường hợp có sử dụng nguồn vốn khác ngoài vốn đóng góp*

*của nhân dân, vốn viện trợ nhân đạo mà nguồn vốn khác (có vốn từ NSNN) vượt quá 50% tổng số nguồn vốn sử dụng cho công trình thì toàn bộ giá trị công trình thuộc đối tượng chịu thuế GTGT.*

Căn cứ quy định trên khi triển khai làm đường giao thông nông thôn có sử dụng nguồn vốn khác (Có vốn từ NSNN) ngoài vốn đóng góp của nhân dân, vốn viện trợ nhân đạo mà nguồn vốn khác vượt quá 50% tổng số nguồn vốn sử dụng cho công trình thì toàn bộ giá trị công trình thuộc đối tượng chịu thuế GTGT. Như vậy, việc quy định về thuế xuất thuộc thẩm quyền của Trung ương, do đó, UBND tỉnh không thể điều chỉnh theo ý kiến của cử tri.

**28.** *Trạm Y tế xã An Phú được đầu tư xây dựng từ năm 1987 đến nay đã xuống cấp trầm trọng. Đề nghị UBND tỉnh cấp kinh phí xây dựng lại để đảm bảo nhu cầu khám chữa bệnh của Nhân dân.*

**Trả lời:**

Kiến nghị này, đã được Thường trực HĐND tỉnh tổng hợp tại Báo cáo số 105/BC-HĐND ngày 26/11/2018 về tổng hợp ý kiến, kiến nghị của cử tri trước Kỳ họp thứ Bảy - HĐND tỉnh khóa XI. Ngày 22/5/2019 UBND tỉnh đã có Báo cáo 53/BC-UBND về kết quả giải quyết các ý kiến, kiến nghị của cử tri gửi đến Kỳ họp thứ Bảy - HĐND tỉnh khóa XI (tại kiến nghị số 11); Thường trực HĐND tỉnh đã tổ chức giám sát và có Báo cáo số 129/BC-HĐND ngày 27/6/2019; như vậy, kiến nghị này đã được Thường trực HĐND tỉnh tổng hợp, giám sát xong và báo cáo Kỳ họp thứ Chín - HĐND tỉnh khóa XI.

**29.** *Trên địa bàn thành phố có 5 Phòng công chứng (một Phòng công chứng của Nhà nước đặt tại Sở Tư pháp và 4 Phòng công chứng tư). Trong những năm qua, việc sang nhượng, tặng cho Quyền sử dụng đất chủ yếu các tổ chức và cá nhân đều đến các phòng công chứng để thực hiện giao dịch, sau đó nộp về Văn phòng đăng ký quyền sử dụng đất để làm thủ tục sang tên. Từ vấn đề trên xã, phường nơi quản lý đất không nắm được các thông tin về việc mua bán nên các nguồn thu về thuế, thường bị thất thoát và một số hộ đang trong thời gian tranh chấp chưa hòa giải xong, các hộ không khởi kiện ra tòa thì phòng công chứng không nắm được thông tin về tranh chấp nên vẫn công chứng các giao dịch, dẫn đến tranh chấp chồng tranh chấp. Do không có sự phối hợp, dẫn đến các tranh chấp về đất đai ngày càng tăng và kéo dài. Đề nghị UBND tỉnh xem xét, giao việc chuyển nhượng đất của các hộ gia đình cá nhân về cho xã, phường chứng thực hoặc các tổ chức, cá nhân khi mua bán cần đến xã, phường làm rõ nguồn gốc có tranh chấp các quyền và nghĩa vụ liên quan tại địa phương hay không rồi mới làm thủ tục mua bán.*

**Trả lời:**

Hằng năm, Sở Tư pháp đều tổ chức thực hiện công tác thanh tra, kiểm tra trong lĩnh vực công chứng, đồng thời, qua theo dõi thông tin về giải quyết tranh chấp dân sự của Tòa án nhân dân các cấp liên quan đến văn bản công chứng trong thời gian qua, chưa phát hiện trường hợp nào do tổ chức hành nghề công chứng không nắm được thông tin về tranh chấp đối với quyền sử dụng đất dẫn đến việc chứng nhận các hợp đồng, giao dịch liên quan đến quyền sử dụng đất tạo ra “tranh chấp chồng tranh chấp”. Do đó, phản ánh của cử tri “việc phòng công chứng không nắm được thông tin về tranh chấp nên vẫn công chứng các giao dịch dẫn đến tranh chấp chồng tranh chấp” là chưa có cơ sở.

Đối với việc “xem xét, giao việc chuyển nhượng đất của hộ gia đình cá nhân

về cho xã, phường chứng thực hoặc cá nhân, tổ chức khi mua, bán cần đến xã, phường làm rõ nguồn gốc có tranh chấp hay không rồi mới làm thủ tục mua bán”

Tại Điểm d, Khoản 3, Điều 167, Luật Đất đai năm 2013 quy định việc công chứng, chứng thực hợp đồng, văn bản thực hiện các quyền của người sử dụng đất được thực hiện như sau:

*“Việc công chứng thực hiện tại các tổ chức hành nghề công chứng, việc chứng thực thực hiện tại UBND cấp xã.*

*Việc công chứng hoặc chứng thực hợp đồng, giao dịch liên quan đến quyền sử dụng đất phải thực hiện theo quy định pháp luật đất đai”.*

Như vậy, việc công chứng hoặc chứng thực các hợp đồng, giao dịch liên quan đến quyền của người sử dụng đất đã được Luật Đất đai năm 2013 quy định rõ và do cá nhân, tổ chức lựa chọn. UBND tỉnh không có thẩm quyền quy định các hợp đồng, giao dịch liên quan đến quyền của người sử dụng đất phải chứng thực tại UBND cấp xã.

Ngoài ra, việc đề nghị cá nhân, tổ chức đến UBND cấp xã làm rõ nguồn gốc đất có tranh chấp hay không rồi mới thực hiện các hợp đồng, giao dịch liên quan đến quyền của người sử dụng đất là không có cơ sở pháp lý, đồng thời sẽ phát sinh thêm thủ tục hành chính, mất thời gian, chi phí đi lại, gây khó khăn cho cá nhân, tổ chức trong việc thực hiện các hợp đồng, giao dịch liên quan đến quyền sử dụng đất.

**30.** *Việc chi trả các chế độ chính sách hiện nay do Bưu điện tỉnh chi trả, nhưng chưa có sự phối hợp giữa Bưu điện và UBND các xã, phường. Có những trường hợp đã chết nhưng vẫn được chi trả chế độ. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Bưu điện tỉnh triển khai cho bộ phận chi trả chế độ tại Bưu điện phối hợp với UBND các xã, phường, thường xuyên trao đổi thông tin tránh sai sót khi thực hiện chi trả các chế độ.*

**Trả lời:**

Thực hiện Nghị định số 136/2013/NĐ-CP ngày 21/10/2013 của Chính phủ quy định chính sách trợ giúp xã hội đối với đối tượng bảo trợ xã hội; Thông tư liên tịch số 29/TTLT-BLĐTĐ-BHXH-BTC ngày 24/10/2014 của liên Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội - Bộ Tài chính hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 136/2013/NĐ-CP ngày 21/10/2013 của Chính phủ quy định chính sách trợ giúp xã hội đối với đối tượng bảo trợ xã hội. UBND tỉnh đã ban hành Quyết định số 628/QĐ-UBND ngày 01/7/2016 về việc thực hiện chi trả chính sách trợ giúp xã hội cho đối tượng bảo trợ xã hội qua hệ thống Bưu điện trên địa bàn tỉnh Gia Lai. Trong đó, UBND tỉnh đã chỉ đạo, giao nhiệm vụ rất cụ thể cho các sở, ngành, UBND các huyện, thị xã, thành phố phối hợp với Bưu điện tỉnh triển khai thực hiện công tác chi trả chế độ chính sách cho đối tượng đảm bảo đầy đủ, kịp thời, đúng chế độ, đúng đối tượng, không để xảy ra sai sót.

Nội dung kiến nghị của cử tri không rõ là trường hợp nào và sai sót những nội dung gì, do đó, UBND tỉnh không thể trả lời hoặc chỉ đạo giải quyết cụ thể cho cử tri.

**31.** *Đề nghị UBND tỉnh có ý kiến với Bệnh viện Đa khoa tỉnh Gia Lai đối với việc người dân tham gia Bảo hiểm y tế khi bị bệnh đến nhập viện, bệnh có chiều hướng nặng, người dân đề nghị chuyển viện lên tuyến trên, nhưng Bệnh viện Đa khoa tỉnh không đáp ứng yêu cầu.*

**Trả lời:**

Việc chuyển tuyến khám chữa bệnh của các cơ sở khám chữa bệnh nói chung và Bệnh viện Đa khoa tỉnh Gia Lai nói riêng, được thực hiện theo quy định của Luật khám, chữa bệnh và các Thông tư hướng dẫn của Bộ Y tế.

Theo Thông tư số 14/2014/TT-BYT ngày 14/4/2014 của Bộ Y tế quy định việc

chuyển tuyến giữa các cơ sở khám, chữa bệnh; Bệnh viện Đa khoa tỉnh Gia Lai vẫn thực hiện chuyển tuyến cho bệnh nhân trong những trường hợp các bệnh ngoài khả năng, năng lực chẩn đoán, điều trị theo danh mục kỹ thuật của bệnh viện đã được Sở Y tế tỉnh Gia Lai phê duyệt. Do đó, Bệnh viện đa khoa tỉnh không thể thực hiện trong trường hợp do người bệnh mắc những bệnh nằm trong năng lực chẩn đoán và điều trị theo danh mục kỹ thuật đã được Bộ Y tế phân tuyến theo Thông tư số 43/2013/TT-BYT ngày 13/12/2013 quy định chi tiết phân tuyến chuyên môn kỹ thuật đối với hệ thống cơ sở khám bệnh, chữa bệnh và danh mục kỹ thuật của Bệnh viện Đa khoa tỉnh đã được Sở Y tế phê duyệt.

Ngoài ra, một số người nhà của bệnh nhân muốn xin chuyển tuyến lên tuyến trên theo nguyện vọng của người bệnh hoặc của gia đình, nhưng lại muốn được thanh toán Bảo hiểm y tế theo quy định của thẻ Bảo hiểm, mà các mặt bệnh nằm trong danh mục kỹ thuật Bệnh viện thực hiện điều trị được, do vậy, Bệnh viện Đa khoa tỉnh không đáp ứng yêu cầu chuyển viện lên tuyến trên là đúng theo quy định của Luật khám, chữa bệnh, Luật Bảo hiểm y tế. Mặt khác, việc chuyển tuyến sẽ khiến cơ sở khám chữa bệnh nơi chuyển bệnh nhân đến (tuyến trên) sẽ lâm vào tình trạng quá tải. Do vậy, Bộ Y tế đưa ra một số điều kiện được coi là chuyển tuyến đúng tuyến tại Điều 5 Thông tư số 14/2014/TT-BYT.

Như vậy, việc chuyển tuyến phải tùy vào từng trường hợp cụ thể. Tuy nhiên, nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên không rõ ràng, không xác định họ tên bệnh nhân, mắc bệnh gì? Có vượt khả năng chẩn đoán, điều trị của Bệnh viện Đa khoa tỉnh hay không, do đó, UBND tỉnh không thể trả lời và chỉ đạo giải quyết cụ thể cho cử tri.

**32. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở Giao thông vận tải có ý kiến với đơn vị triển khai dự án khắc phục về việc sau khi xây dựng đường Hồ Chí Minh đoạn tránh đô thị thành phố Pleiku, tại cầu Ia Ey trong quá trình thi công lấp mương thoát nước làm hư hỏng tài sản hoa màu của Nhân dân.**

#### **Trả lời:**

Dự án đầu tư xây dựng đường Hồ Chí Minh đoạn tuyến tránh đô thị Pleiku, tỉnh Gia Lai khởi công từ tháng 01/2017, đến ngày 31/12/2018 thi công hoàn thành. Trong quá trình triển khai dự án, Sở Giao thông vận tải đã tích cực phối hợp với thành phố Pleiku trong triển khai công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng và giải quyết các kiến nghị của cử tri liên quan đến đất, cát tràn lấp ruộng lúa qua địa bàn xã Gào; tất cả các kiến nghị trong quá trình thực hiện dự án đã xử lý xong. Cầu Ia Ey lý trình (Km27+760) thuộc địa phận xã Gào, thành phố Pleiku. Kể từ khi công trình thi công hoàn thành 12/2018 đến nay Sở Giao thông vận tải không nhận được kiến nghị liên quan đến nội dung trên, Sở Giao thông vận tải đã tiến hành kiểm tra hiện trạng phạm vi đất dưới cầu, người dân đang trồng lúa, hoa màu và đã ổn định canh tác. Như vậy, nội dung kiến nghị nêu trên của cử tri không có cơ sở xem xét.

**33. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở Giao thông vận tải tổ chức các lớp dạy lái xe máy tại các xã để Nhân dân tham gia học được thuận lợi.**

#### **Trả lời:**

Trên địa bàn thành phố Pleiku có 05 cơ sở đào tạo lái xe mô tô hạng A1 và 05 trung tâm sát hạch lái xe. Các đơn vị này được bố trí đều khắp trên địa bàn thành phố và đáp ứng tốt nhu cầu đào tạo, sát hạch lái xe mô tô hạng A1 của người dân trên địa bàn thành phố Pleiku. Việc sát hạch để cấp giấy phép lái xe mô tô hạng A1 được thực hiện thường xuyên tại các trung tâm sát hạch lái xe trên địa bàn thành phố Pleiku theo

quy định, hiện nay rất thuận tiện. Sở Giao thông vận tải đã thường xuyên hướng dẫn, triển khai đến các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe tăng cường phối hợp với các cơ quan, ban ngành và chính quyền địa phương về đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động người dân đăng ký đào tạo, sát hạch lái xe mô tô hạng A1.

UBND thành phố Pleiku phải có trách nhiệm tuyên truyền phổ biến về việc thực hiện đào tạo, sát hạch lái xe mô tô hạng A1 (thông tin các cơ sở đào tạo, thông báo lịch sát hạch lái xe hàng tháng được đăng tải trên trang thông tin của Sở Giao thông vận tải tỉnh Gia Lai theo địa chỉ: <http://sgtvt.gialai.gov.vn>). Đề nghị HĐND tỉnh giao Thường trực HĐND tỉnh chuyển nội dung kiến nghị này về cho HĐND thành phố Pleiku để theo dõi, giám sát việc thực hiện.

**34. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo sở, ngành có liên quan kiểm tra, xác định lại ranh giới giữa xã Diên Phú thành phố Pleiku với xã Ia Der, huyện Ia Grai để đảm bảo cho công tác quản lý và làm cơ sở giải quyết tranh chấp đất đai giữa người dân của xã Diên Phú thành phố Pleiku và đồng bào của xã Ia Der, huyện Ia Grai.**

**Trả lời:**

Hiện nay đường địa giới hành chính giữa huyện Ia Grai và thành phố Pleiku đang quản lý sử dụng theo hệ quy chiếu UTM và hệ tọa độ Quốc gia Việt Nam VN-2000, đã được Hội đồng nghiệm thu của Trung ương thẩm định đưa vào sử dụng, quản lý, lưu trữ (tại văn bản số 4729/BNV-CQĐP ngày 26/12/2013, văn bản số 260/BNV-CQĐP ngày 23/01/2014 của Bộ Nội vụ). Theo đó, đường địa giới hành chính này được quản lý ổn định, không thay đổi, phát sinh tranh chấp từ năm 2013 đến nay. Mặt khác, tỉnh đã triển khai việc nâng cấp bộ hồ sơ, bản đồ địa giới hành chính các cấp của tỉnh theo tiêu chuẩn, kỹ thuật mới thuộc Dự án 513 của Trung ương quy định (trong đó, có các xã của huyện Ia Grai, thành phố Pleiku đã kiểm tra, rà soát, thống nhất ký xác nhận tính pháp lý bộ hồ sơ, bản đồ địa giới hành chính).

Qua theo dõi công tác quản lý nhà nước về địa giới hành chính giữa các xã của huyện Ia Grai và thành phố Pleiku là rõ ràng, ổn định; cho đến nay, UBND thành phố Pleiku, UBND huyện Ia Grai không có báo cáo vướng mắc liên quan đến đường địa giới hành chính giữa hai bên. Như vậy, đường địa giới hành chính giữa huyện Ia Grai và thành phố Pleiku (bao gồm tại khu vực xã Ia Dêr, huyện Ia Grai và xã Diên Phú, thành phố Pleiku) đã được xác định rõ ràng, quản lý ổn định.

**35. Quỹ phòng, chống thiên tai tỉnh Gia Lai được thành lập từ năm 2016 và triển khai thu từ năm 2017. Tuy nhiên, đến nay tỉnh chưa có hướng dẫn cụ thể về nội dung chi và mức chi. Điều này dẫn đến tình trạng việc chi hỗ trợ cho các đối tượng bị thiệt hại do thiên tai không kịp thời, gây bức xúc trong Nhân dân. Đề nghị UBND tỉnh sớm ban hành quy chế hoạt động hướng dẫn nội dung chi, mức chi và việc quản lý, sử dụng Quỹ theo quy định tại Nghị định 83/2019/NĐ-CP.**

**Trả lời:**

Nghị định số 94/2014/NĐ-CP và Nghị định số 83/2019/NĐ-CP của Chính phủ đã quy định rõ nội dung chi từ Quỹ Phòng chống thiên tai. Mức chi hỗ trợ ứng phó, khôi phục thiên tai theo các Nghị định số 136/2013/NĐ-CP ngày 21/10/2013 Quy định chính sách trợ giúp xã hội đối với đối tượng bảo trợ xã hội và Nghị định số 02/2017/NĐ-CP ngày 09/01/2017 về cơ chế, chính sách hỗ trợ sản xuất nông nghiệp để khôi phục sản xuất vùng bị thiệt hại do thiên tai dịch bệnh. Những năm qua tỉnh đã hỗ trợ ứng phó, khôi phục thiên tai theo đúng quy định.

Thực hiện quy định tại Nghị định số 83/2019/NĐ-CP ngày 12/11/2019 của

Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 94/2014/NĐ-CP quy định thành lập và quản lý Quỹ phòng, chống thiên tai, UBND tỉnh đã chỉ đạo Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn dự thảo: Quyết định ban hành Quy chế hoạt động, hướng dẫn nội dung thu, chi Quỹ phòng, chống thiên tai tỉnh Gia Lai (*dưới hình thức văn bản hành chính*) và Quyết định về việc quy định phân cấp, quản lý và sử dụng Quỹ phòng, chống thiên tai tỉnh Gia Lai (*dưới hình thức văn bản quy phạm pháp luật*). Hiện nay Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đang hoàn thiện (*theo ý kiến góp ý của các sở, ngành, địa phương*) trước khi trình UBND tỉnh xem xét, ban hành, dự kiến hoàn thành trong tháng 12 năm 2020.

36. *Hiện nay, có khoảng 25ha đất ruộng do bà con Nhân dân xã Tân Sơn đang canh tác trên cánh đồng Iamí thuộc xã Nghĩa Hưng, huyện Chư Păh, đây là cánh đồng lúa 2 vụ, hệ thống kênh mương thủy lợi do người dân tự đào hàng năm bị bồi lấp không đảm bảo dòng chảy. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm, đầu tư hệ thống kênh mương cấp độ một để dẫn nước từ hồ chứa nước Tân Sơn về cánh đồng, chiều dài khoảng 1,5km để tạo điều kiện thuận lợi cho Nhân dân yên tâm canh tác.*

**Trả lời:**

Thực hiện nguyên tắc, tiêu chí, định mức phân bổ vốn giai đoạn 2021-2025, tỉnh đã tăng cường phân cấp vốn đầu tư cho cấp huyện để đầu tư xây dựng mới, cải tạo, nâng cấp, sửa chữa lớn giao thông, giao thông đô thị, kiến thiết thị chính, đường điện, công trình thủy lợi theo phân cấp quản lý, (vốn phân cấp giai đoạn 2021-2025 cho huyện Chư Păh tăng gấp 1,74 lần so với giai đoạn 2016-2020). Ngoài ra hàng năm tỉnh bố trí 100 tỷ đồng để thực hiện chương trình Kiên cố hóa hạ tầng giao thông và kênh mương, tùy theo đoạn tuyến có thể sử dụng nguồn vốn này. Do đó, thời gian đến UBND huyện Chư Păh chủ động triển khai từ các nguồn vốn nêu trên. Đề nghị HĐND tỉnh giao Thường trực HĐND tỉnh chuyển nội dung kiến nghị này về cho HĐND huyện Chư Păh để theo dõi, giám sát việc triển khai thực hiện của UBND huyện.

37. *Năm 2011, UBND tỉnh có ban hành Quyết định số 05A/2011/QĐ-UBND ngày 25/4/2011 Quy định về bồi thường, hỗ trợ và tái định cư khi Nhà nước thu hồi đất trên địa bàn tỉnh Gia Lai. Qua nghiên cứu văn bản, đại diện cho các hộ dân có đất trong vùng dự án khu dân cư đường Lý Tự Trọng nối dài, phường Tây Sơn, thành phố Pleiku, đề nghị UBND tỉnh ngoài việc thực hiện mức bồi thường, hỗ trợ theo Quyết định số 05A/2011/QĐ-UBND, cần có chính sách hỗ trợ di chuyển chỗ ở, hỗ trợ tiền thuê nhà cho các hộ dân có đất bị nhà nước thu hồi, để người dân sớm ổn định cuộc sống.*

**Trả lời:**

Quyết định 05A/2011/QĐ-UBND ngày 25/4/2011 của UBND tỉnh đã được thay thế bởi Quyết định 21/2014/QĐ-UBND ngày 12/9/2014 của UBND tỉnh Gia Lai. Tuy nhiên, hiện nay, quy định về bồi thường, hỗ trợ và tái định cư khi nhà nước thu hồi đất trên địa bàn tỉnh Gia Lai được thực hiện theo quy định tại Quyết định số 09/2018/QĐ-UBND ngày 21/3/2018 và Quyết định số 02/2020/QĐ-UBND ngày 09/01/2020 của UBND tỉnh Gia Lai về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Quy định ban hành kèm theo Quyết định số 09/2018/QĐ-UBND ngày 21/3/2018 của UBND tỉnh Gia Lai.

Đối với dự án khu dân cư đường Lý Tự Trọng nối dài, phường Tây Sơn, thành phố Pleiku hiện chưa triển khai thực hiện. Việc quy định chính sách hỗ trợ di chuyển chỗ ở, hỗ trợ tiền thuê nhà cho các hộ dân có đất bị nhà nước thu hồi Dự án khu dân

cur đường Lý Tự Trọng sẽ được thực hiện đảm bảo quyền lợi của người sử dụng đất theo quy định tại thời điểm Nhà nước Quyết định thu hồi đất để thực hiện dự án.

**38. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm, có chế độ ưu tiên thi xét tuyển biên chế đối với giáo viên mầm non dạy học đồng lương năm, có chính sách thu hút đối với giáo viên hợp đồng, vì mức lương giáo viên hợp đồng được hưởng thấp hơn nhiều so với giáo viên được biên chế.**

**Trả lời:**

Hiện nay, việc tuyển dụng viên chức quy định chế độ và đối tượng ưu tiên được thực hiện theo Nghị định số 115/2020/NĐ-CP ngày 25/9/2020 của Chính phủ quy định về tuyển dụng, sử dụng và quản lý viên chức quy định đối tượng và cộng điểm ưu tiên trong kỳ thi tuyển, xét tuyển và Nghị định số 140/2017/NĐ-CP ngày 05/12/2017 của Chính phủ quy định về chính sách thu hút, tạo nguồn cán bộ từ sinh viên tốt nghiệp xuất sắc, cán bộ khoa học trẻ (quy định đối tượng tại Điều 2).

Đối với chính sách tuyển dụng đặc cách giáo viên có thời gian hợp đồng theo hướng dẫn của Bộ Nội vụ tại Văn bản số 5378/BNV-CCVC ngày 05/11/2019 về việc tuyển dụng đặc cách đối với giáo viên đã hợp đồng lao động và đóng BHXH từ năm 2015 trở về trước; trong quá trình tổ chức triển khai thực hiện có sự vướng mắc, Sở Nội vụ đã tham mưu UBND tỉnh ban hành Văn bản số 658/UBND-NC ngày 27/3/2020 gửi Bộ Nội vụ báo cáo cho chủ trương xét tuyển dụng đặc cách giáo viên hợp đồng lao động có đóng BHXH từ 2015 trở về trước; tuy nhiên, Bộ Nội vụ có Văn bản số 1824/BNV-CCVC ngày 12/4/2020 trả lời UBND tỉnh Gia Lai thì tỉnh không có trường hợp nào đủ điều kiện xét tuyển đặc cách theo hướng dẫn của Bộ Nội vụ.

Như vậy, quy định hiện nay không có chế độ ưu tiên đối với giáo viên hợp đồng trong thi tuyển hay xét tuyển. Việc tuyển dụng phải trên cơ sở quy định chung của pháp luật hiện hành, UBND tỉnh không tự đặt ra chế độ ưu tiên riêng trong tổ chức thi xét tuyển biên chế.

**39. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Ban Quản lý các công trình giao thông tỉnh đẩy nhanh tiến độ thi công đường Tôn Đức Thắng để đảm bảo việc đi lại và kinh doanh cho Nhân dân.**

**Trả lời**

Dự án đường Tôn Đức Thắng, thành phố Pleiku, tỉnh Gia Lai do Ban Quản lý các công trình giao thông tỉnh làm chủ đầu tư, công trình được khởi công tháng 5/2020 dự kiến hoàn thành tháng 12/2021. Hiện nay công trình đang triển khai thi công đảm bảo tiến độ theo yêu cầu, phù hợp nguồn vốn bố trí hàng năm. Trong quá trình triển khai thi công, nhà thầu đã chủ động tổ chức thi công theo từng phân đoạn ngắn, nhằm hạn chế tối đa ảnh hưởng đến việc đi lại và kinh doanh cho Nhân dân.

**XIII. Cử tri huyện Phú Thiện**

**40. Dự án cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên Quốc lộ 25 (đoạn qua huyện Phú Thiện) đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 378/QĐ-BGTVT ngày 13/3/2020 và hiện nay, đang triển khai thi công. Thời gian qua, các cơn bão và áp thấp nhiệt đới liên tục xảy ra, với lượng mưa lớn, tại khu vực hai bên đoạn tuyến từ xã Ia Peng đến xã Ia Hiao thường xuyên bị ngập do thiếu hệ thống thoát nước qua đường, ảnh hưởng rất lớn đến đời sống nhân dân trong khu vực; về lâu dài sẽ ảnh hưởng đến kết cấu đường hiện có.**

Để đảm bảo việc thoát nước trong mùa mưa, tạo điều kiện thuận lợi hơn cho sinh hoạt, đi lại của Nhân dân trong khu vực và đảm bảo việc lưu thông trên Quốc lộ

25. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng quan tâm khảo sát, bổ sung công ngang ở một số vị trí trên tuyến từ xã Ia Peng đến Ia Hiao.

**Trả lời:**

Hiện nay, Bộ Giao thông vận tải đang giao Sở Giao thông vận tải làm chủ đầu tư Dự án thành phần 3 thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên tuyến Quốc lộ 25 (Km126-Km147 đoạn nối thị xã Ayun Pa với thị trấn Phú Thiện, trong đó có đoạn đi từ xã Ia Peng đến xã Ia Hiao), hiện dự án đang triển khai thi công. Đối với kiến nghị nêu trên, UBND tỉnh tiếp thu và giao Sở Giao thông vận tải chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế phối hợp với các đơn vị liên quan kiểm tra, rà soát theo thực tế hiện trường để bổ sung điều chỉnh thiết kế kỹ thuật phù hợp với hiện trạng tuyến.

41. Dự án cầu qua sông Ayun vào xã Ia Yeng, huyện Phú Thiện (từ Quốc lộ 25 đi xã Ia Yeng) đã được Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 182/NQ-HĐND ngày 10/9/2019, với tiến độ thực hiện dự án (năm 2019 phê duyệt chủ trương đầu tư, dự án đầu tư; năm 2020-2021 thi công, hoàn thành dự án). Tuy nhiên, đến nay dự án chưa được triển khai thi công. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng sớm triển khai thi công dự án, đảm bảo giao thông, vận chuyển nông sản trong khu vực được thuận lợi và an toàn.

**Trả lời:**

Dự án cầu qua sông Ayun vào xã Ia Yeng, huyện Phú Thiện đã được UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư xây dựng tại Quyết định số 1032/QĐ-UBND ngày 31/10/2019. Hiện UBND tỉnh đã đưa vào Kế hoạch đầu tư vốn ngân sách nhà nước năm 2021 trình Hội đồng nhân dân tỉnh Gia Lai khóa XI, kỳ họp thứ Mười sáu tại Tờ trình số 2356/TTr-UBND ngày 19/11/2020. Như vậy nếu được HĐND tỉnh thông qua, dự án sẽ được triển khai sau khi được bố trí nguồn vốn.

**XIII. Cứu trợ huyện Kbang**

42. Trong thời gian qua, việc hỗ trợ thiệt hại do thiên tai gây ra đối với sản xuất nông nghiệp trên địa bàn tỉnh nói chung và trên địa bàn huyện Kbang nói riêng thực hiện chậm. Hiện nay, thiệt hại do hạn hán gây ra đối với vụ Mùa năm 2019 chưa thực hiện hỗ trợ cho người dân. Bên cạnh đó, hình thức hỗ trợ thiệt hại bằng giống cây trồng, mua sắm tập trung, cấp phát hỗ trợ đến người dân quy trình thực hiện lâu, không kịp thời, tốn kém chi phí trung gian (mua sắm, vận chuyển...); đối với diện tích cây trồng bị thiệt hại như: Cây mía, cây mỳ, cây lâm nghiệp, cây công nghiệp và cây ăn quả lâu năm là cây có chu kỳ sinh trưởng dài nên người dân không có nhu cầu hỗ trợ về giống mà có nhu cầu hỗ trợ bằng tiền hoặc phân bón để chăm sóc khôi phục sản xuất.

Đề nghị UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo thực hiện cơ chế, chính sách hỗ trợ sản xuất nông nghiệp để khôi phục sản xuất vùng bị thiệt hại do thiên tai gây ra theo đúng quy định tại Nghị định số 02/2017/NĐ-CP ngày 09/01/2017 của Chính phủ về thực hiện hỗ trợ kịp thời, trực tiếp bằng tiền hoặc bằng giống cây, con, hiện vật theo nhu cầu hỗ trợ của người dân để kịp thời khôi phục sản xuất.

**Trả lời:**

Về hỗ trợ thiệt hại do hạn hán gây ra trong vụ Mùa năm 2019, UBND tỉnh đã có Văn bản số 1377/UBND-KTTH ngày 02/7/2020 giao Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn chuyên kinh phí cho các địa phương có liên quan để thực hiện mua giống hỗ trợ người dân, có trách nhiệm chọn giống, hướng dẫn các địa phương các thủ tục thực hiện, kiểm tra, giám sát, đảm bảo đúng chế độ, đúng đối tượng. Theo đó, UBND tỉnh ban hành Quyết định số 546/QĐ-UBND ngày 26/8/2020 để phân bổ kinh phí và

lập thủ tục chuyên kinh phí cho các địa phương bị thiệt hại trong vụ mùa năm 2019 với tổng kinh phí là 26.990,63 triệu đồng; Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn ban hành Văn bản số 2278/SNNPTNT-KHTC hướng dẫn các địa phương thủ tục triển khai thực hiện và đề nghị các địa phương thực hiện hình thức hỗ trợ bằng giống cây trồng.

Ngày 30/10/2020, UBND tỉnh Gia Lai đã có Văn bản số 2226/UBND-KTTH bổ sung hình thức hỗ trợ thiệt hại do hạn hán gây ra trong vụ mùa năm 2019. Theo đó, UBND tỉnh đã bổ sung thêm hình thức hỗ trợ bằng phân bón ngoài hình thức hỗ trợ giống cây trồng theo quy định tại Nghị định số 02/2017/NĐ-CP ngày 09/01/2017 của Chính phủ. Việc hỗ trợ giống cây trồng và phân bón nhằm mục đích nâng cao hiệu quả của chính sách hỗ trợ cho người dân bị thiệt hại trong việc khôi phục sản xuất đối với các diện tích cây trồng đã bị thiệt hại do thiên tai (Nếu hỗ trợ bằng tiền thì sẽ không có hiệu quả, người dân sử dụng kinh phí vào mục đích khác sẽ không đảm bảo khôi phục sản xuất). Đồng thời UBND tỉnh đã chỉ đạo Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn khẩn trương phối hợp với các địa phương bị thiệt hại căn cứ tình hình thực tế tại địa phương, chọn lại cây giống phù hợp và chủ động tiến hành đầu thầu mua sắm để đảm bảo hoàn thành việc mua sắm và hỗ trợ cho người dân trong năm 2020 theo quy định.

Việc hỗ trợ khôi phục phát triển sản xuất được UBND tỉnh chỉ đạo chặt chẽ theo đúng quy định tại Nghị định số 02/2017/NĐ-CP. Việc hỗ trợ khôi phục sản xuất hạn hán Vụ Mùa 2019 sẽ hoàn thành trước 31/12/2020. Rút kinh nghiệm những năm sau, tỉnh sẽ đẩy nhanh chính sách hỗ trợ để kịp thời cho dân sản xuất.

**43. Đề nghị UBND tỉnh xem xét, bổ sung đối tượng áp dụng của Nghị quyết 107/2019/NQ-HĐND ngày 10/7/2019 của HĐND tỉnh về quy định về mức hỗ trợ phát triển thủy lợi nhỏ, thủy lợi nội đồng và tưới tiên tiến, tiết kiệm nước trên địa bàn tỉnh Gia Lai là hộ gia đình. Hiện nay, Nghị quyết 107/2019/NQ-HĐND quy định đối tượng áp dụng là Tổ chức thủy lợi cơ sở; cá nhân là thành viên của tổ chức thủy lợi cơ sở. Tuy nhiên, việc thành lập tổ chức thủy lợi cơ sở khó khăn do các hộ dân tham gia không cùng mục đích (hộ liền kề không có nhu cầu; việc điều tiết nước của Tổ chức thủy lợi không đạt hiệu quả.**

#### **Trả lời:**

Nghị quyết số 107/2019/NQ-HĐND ngày 10/7/2019 của HĐND tỉnh Quy định mức hỗ trợ phát triển thủy lợi nhỏ, thủy lợi nội đồng và tưới tiên tiến, tiết kiệm nước trên địa bàn tỉnh Gia Lai được triển khai theo quy định tại Nghị định số 77/2018/NĐ-CP ngày 16/5/2018 của Chính phủ Quy định mức hỗ trợ phát triển thủy lợi nhỏ, thủy lợi nội đồng và tưới tiên tiến, tiết kiệm nước.

Tại Điều 2 Nghị định số 77/2018/NĐ-CP ngày 16/5/2018 của Chính phủ quy định đối tượng áp dụng: “*Nghị định này áp dụng đối với tổ chức thủy lợi cơ sở, cá nhân là thành viên của tổ chức thủy lợi cơ sở (sau đây gọi là tổ chức, cá nhân) có liên quan trong đầu tư xây dựng, quản lý, khai thác công trình thủy lợi nhỏ, thủy lợi nội đồng và tưới tiên tiến, tiết kiệm nước.*”

Do đó, đối tượng áp dụng trong Nghị quyết số 107/2019/NQ-HĐND ngày 10/7/2019 của HĐND tỉnh phải đúng đối tượng áp dụng được quy định tại Điều 2 Nghị định số 77/2018/NĐ-CP ngày 16/5/2018 của Chính phủ, như vậy, việc bổ sung đối tượng theo kiến nghị của cử tri hiện nay chưa thể thực hiện được.

**44. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở Giáo dục và Đào tạo bố trí đủ chỉ tiêu biên chế giáo viên cho trường THCS và THPT Kon Hà Nừng, huyện Kbang để đảm bảo**

công tác dạy và học của trường. Thực hiện theo Điểm a, Khoản 3, Điều 8 của Thông tư 16/2017/TT-BGDĐT ngày 12/7/2017 của Bộ Giáo dục và Đào tạo quy định: Mỗi trường trung học phổ thông được bố trí tối đa 2,25 giáo viên trên một lớp. Hiện nay, trường THCS và THPT Kon Hà Nừng có 06 lớp trung học phổ thông (tương đương 13 giáo viên đứng lớp), tuy nhiên, chỉ mới có 02 giáo viên hiện có (môn Vật Lý - Kỹ thuật Công nghiệp và Giáo dục - Quốc phòng). Thời gian qua, để đảm bảo công tác dạy và học của trường, phải tăng cường, biệt phái giáo viên của Trường THPT Lương Thế Vinh vào giảng dạy tại trường THCS và THPT Kon Hà Nừng.

### **Trả lời:**

Năm học 2020-2021 Sở Giáo dục và Đào tạo có số lượng người làm việc được giao là: 2.529 (giảm so với năm 2019 là 69 chỉ tiêu). Tới thời điểm 05/9/2020 số viên chức có mặt là 2.505 (trong đó có 2.092 giáo viên phổ thông; số giáo viên biên chế được giao chưa tuyển dụng là 37 biên chế). Tại 47 trường THPT trực thuộc Sở Giáo dục và Đào tạo có 46.449 học sinh, 1.056 lớp, tỉ lệ học sinh/lớp là 44,0, tỉ lệ giáo viên/lớp 1,98. So với năm học 2019-2020 tăng 4.033 học sinh, tăng 44 lớp; tỷ lệ giáo viên trên lớp ở các trường THPT đạt 1,98 GV/lớp. Theo định mức thì nhu cầu giáo viên cần có là 2.374, số giáo viên theo định mức so với biên chế được giao là 245.

Đối với trường THCS và THPT Kon Hà Nừng, năm học 2020-2021 có 16 lớp; với 03 cán bộ quản lý, 02 nhân viên, 24 giáo viên (trong đó: 04 giáo viên biệt phái, 04 giáo viên tăng cường dạy 2 nơi và 03 giáo viên hợp đồng trong biên chế), tỉ lệ giáo viên/lớp bình quân cả 2 khối là 1,50), số giáo viên thiếu so với định mức là 6 giáo viên.

Trước tình hình thiếu giáo viên trên toàn tỉnh như hiện nay, Sở Giáo dục và Đào tạo phối hợp với Sở Nội vụ tham mưu UBND tỉnh báo cáo Bộ Nội vụ đề nghị xem xét bổ sung đủ biên chế giáo viên, nhân viên đảm bảo định mức theo Thông tư liên tịch số 06/2015/TTLT-BGDĐT-BNV và Thông tư số 16/2017/TT-BGDĐT quy định về định mức số lượng người làm việc trong các cơ sở giáo dục mầm non và phổ thông (Văn bản 1579/UBND-NC ngày 31/7/2020 của UBND tỉnh về việc báo cáo số lượng người làm việc trong các cơ sở giáo dục mầm non, phổ thông công lập). Tuy nhiên, đến nay chưa có văn bản trả lời.

Trong khi chờ cấp có thẩm quyền bổ sung biên chế để tuyển dụng giáo viên cho các trường đang thiếu giáo viên nói chung và trường THCS&THPT Kon Hà Nừng nói riêng, Sở Giáo dục và Đào tạo sẽ điều tiết giáo viên thừa cục bộ ở trường THPT Lương Thế Vinh, huyện Kbang và các trường THPT trên địa bàn thị xã An Khê để bổ sung cho trường THCS&THPT Kon Hà Nừng đúng với tinh thần Nghị quyết số 102/NQ-CP ngày 03/7/2020 của Chính phủ về giải pháp đối với biên chế giáo dục và y tế.

Trên đây, là trả lời và chỉ đạo giải quyết các ý kiến, kiến nghị của cử tri tại Kỳ họp thứ Mười sáu - HĐND tỉnh khóa XI, của UBND tỉnh.

### **Nơi nhận:**

- Thường trực HĐND tỉnh;
- Các vị Đại biểu HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh VP, các Phó Chánh VP UBND tỉnh;
- Các sở, ngành thuộc tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Công TTĐT tỉnh;
- Lưu VT-NC.

