

TỜ TRÌNH
V/v quyết định chủ trương đầu tư dự án
Đường liên xã Ia Đêr - Ia Bă, huyện Ia Grai, tỉnh Gia Lai

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về hướng dẫn một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 58/QĐ-UBND ngày 15/01/2020 của UBND tỉnh về việc thành lập hội đồng thẩm định báo cáo nghiên cứu khả thi, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn nhóm A và giao nhiệm vụ thẩm định Báo cáo để xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn chương trình, dự án nhóm B, nhóm C sử dụng vốn đầu tư công do UBND tỉnh quản lý;

Xét Tờ trình số 05/TTr-UBND ngày 25/01/2021 của UBND huyện Ia Grai về việc đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đường liên xã Ia Đêr - Ia Bă, huyện Ia Grai, tỉnh Gia Lai và văn bản số 219/SKHĐT-DTĐ&GSĐT (kèm theo báo cáo kết quả thẩm định số 22/BC-SKHĐT) ngày 28/01/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư.

UBND tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư dự án đường liên xã Ia Đêr - Ia Bă, huyện Ia Grai, tỉnh Gia Lai với các nội dung chính như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Đường liên xã Ia Đêr - Ia Bă, huyện Ia Grai, tỉnh Gia Lai.
2. Chủ đầu tư (dự kiến): Ủy ban nhân dân huyện Ia Grai.
3. Đối tượng thụ hưởng của dự án: Nhân dân huyện Ia Grai.
4. Dự án nhóm: Nhóm C.
5. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Ia Grai, tỉnh Gia Lai.
6. Tổng vốn thực hiện dự án: 50 tỷ đồng.
7. Nguồn vốn đầu tư và mức vốn cụ thể theo từng nguồn: Ngân sách tỉnh (dự kiến nguồn tiền sử dụng đất).
8. Thời gian thực hiện (dự kiến): Năm 2021-2022.
9. Quy mô dự án (quy mô dự án là dự kiến, quy mô cụ thể được xác định trong giai đoạn lập, thẩm định, phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình): Nâng cấp, cải tạo đường liên xã Ia Đêr - Ia Bă dài 9,8km đạt cấp IV miền núi theo TCVN 4054-2005.

II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN:

1. UBND tỉnh có văn bản số 2374/UBND-KTTH ngày 24/11/2020, 84/UBND-KTTH ngày 23/01/2021 về việc giao nhiệm vụ cho UBND huyện Ia Grai lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án;
2. UBND huyện Ia Grai có Tờ trình số 05/TTr-UBND ngày 25/01/2021 về việc đề nghị thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án;
3. Sở Kế hoạch và Đầu tư đã tổ chức lấy ý kiến các sở liên quan, tổng hợp báo cáo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn tại báo cáo số 22/BC-SKHĐT ngày 28/01/2021;

III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO:

1. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư.
2. Báo cáo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn của Sở Kế hoạch và Đầu tư.
3. Các văn bản khác có liên quan.

UBND tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường liên xã Ia Đêr - Ia Bă, huyện Ia Grai, tỉnh Gia Lai./.

Noi nhận:

- Như trên;
- Thường trực tỉnh ủy (báo cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Các Đại biểu HĐND tỉnh;
- Đ/c CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các sở: KHĐT, XD, GTVT;
- UBND huyện Ia Grai;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Lưu VT, CNXD, KTTH.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN



Kpă Thuyễn

ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN IA GRAI

**BÁO CÁO
ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯƠNG ĐẦU TƯ**

**DỰ ÁN: ĐƯỜNG LIÊN XÃ IA DÊR - IA BĂ
ĐỊA ĐIỂM: HUYỆN IA GRAI - TỈNH GIA LAI**

NĂM 2021

UBND TỈNH GIA LAI
SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ
Số: 22 /BC-SKHĐT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Gia Lai, ngày 28 tháng 01 năm 2021

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn, khả năng cân đối vốn dự án: Đường liên xã Ia Đêr - Ia Bă, huyện Ia Grai, tỉnh Gia Lai

Kính gửi: Ủy ban Nhân dân huyện Ia Grai.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được tờ trình số 05/TTr-UBND ngày 25/01/2021 của UBND huyện Ia Grai về việc thẩm định, phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường liên xã Ia Đêr - Ia Bă, huyện Ia Grai, tỉnh Gia Lai. Sau khi xem xét, tổng hợp ý kiến và kết quả thẩm định của các cơ quan có liên quan, Sở báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn, khả năng cân đối vốn dự án Đường liên xã Ia Đêr - Ia Bă, huyện Ia Grai, tỉnh Gia Lai như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH:

1. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường liên xã Ia Đêr - Ia Bă, huyện Ia Grai, tỉnh Gia Lai của UBND huyện Ia Grai số 34/BC-UBND ngày 25/01/2021.
2. Tờ trình số 05/TTr-UBND ngày 25/01/2021 của UBND huyện Ia Grai về việc thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường liên xã Ia Đêr - Ia Bă, huyện Ia Grai, tỉnh Gia Lai.

II. CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỀ THẨM ĐỊNH:

1. Luật Đầu tư công 2019;
2. Căn cứ Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về hướng dẫn một số điều của Luật Đầu tư công;
3. Căn cứ Quyết định số 58/QĐ-UBND ngày 15/01/2020 của UBND tỉnh về việc thành lập hội đồng thẩm định báo cáo nghiên cứu khả thi, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn nhóm A và giao nhiệm vụ thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn chương trình, dự án nhóm B, nhóm C sử dụng vốn đầu tư công do UBND tỉnh Gia Lai quản lý;
4. Căn cứ văn bản số 2374/UBND-KTTH ngày 24/11/2020 UBND tỉnh về việc giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án khởi công mới năm 2021;
5. Căn cứ văn bản số 84/UBND-KTTH ngày 23/01/2021 của UBND tỉnh về việc điều chỉnh nội dung giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án khởi công mới năm 2021.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH:

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

2. Đơn vị phối hợp thẩm định: Các sở: Giao thông Vận tải (văn bản số 2421/SGTGT-QLCLCTGT ngày 07/12/2020); Sở Tài chính (văn bản số 3087/STC-ĐT ngày 09/12/2020); Sở Xây dựng (văn bản số 2238/SXD-QLCL ngày 18/12/2020); Sở Tài nguyên Môi trường (văn bản số 4421/STNMT-QHĐĐ ngày 30/11/2020).

Các sở tham gia ý kiến tại các văn bản nêu trên cho dự án đường giao thông huyện Ia Grai đã được UBND tỉnh thông báo danh mục tại văn bản số 2374/UBND-KTTH ngày 24/11/2020; Đường liên xã Ia Đêr - Ia Bă thuộc quy mô dự án Đường giao thông huyện Ia Grai đã lấy ý kiến.

3. Hình thức thẩm định: Tổ chức lấy ý kiến bằng văn bản.

Phần thứ hai

Ý KIẾN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN ĐƯỜNG LIÊN XÃ IA ĐÊR - IA BĂ, HUYỆN IA GRAI, TỈNH GIA LAI

I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN VÀ ĐỀ XUẤT CỦA SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ DỰ ÁN ĐƯỜNG LIÊN XÃ IA ĐÊR - IA BĂ, HUYỆN IA GRAI, TỈNH GIA LAI

1. Tên dự án: Đường liên xã Ia Đêr - Ia Bă, huyện Ia Grai, tỉnh Gia Lai.
2. Dự án nhóm: Nhóm C.
3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng Nhân dân tỉnh Gia Lai.
4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai.
5. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Ia Grai, tỉnh Gia Lai.
6. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: **50** tỷ đồng.
7. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Ngân sách tỉnh (dự kiến nguồn tiền sử dụng đất).
8. Ngành, lĩnh vực chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Công trình giao thông.
9. Thời gian thực hiện (tiến độ và phân kỳ đầu tư thực hiện dự án): Năm 2021-2022.
10. Hình thức đầu tư dự án: Đầu tư công.

II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ THẨM ĐỊNH:

1. Sở Giao thông Vận tải, sở Tài nguyên Môi trường: Thông nhất nội dung dự án theo lĩnh vực chuyên ngành.

2. Sở Tài chính: Đề nghị ghi rõ nguồn vốn là tiền sử dụng đất.
3. Sở Xây dựng: Thông nhất sự cần thiết đầu tư dự án.

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ:

1. Sự cần thiết đầu tư, hiệu quả đầu tư dự án: Việc đầu tư dự án là cần thiết nhằm đáp ứng nhu cầu giao thông, vận chuyển hàng hóa, nông sản, kết nối liên vùng và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

2. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định: Phù hợp các quy định hiện hành.

3. Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược, kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội vùng, lãnh thổ; quy hoạch phát triển ngành, lĩnh vực: Cơ bản phù hợp; UBND

huyện Ia Grai chịu trách nhiệm về các số liệu quy hoạch đã cung cấp, sự phù hợp của dự án với các quy hoạch trên địa bàn.

4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm A, nhóm B và nhóm C: Phù hợp theo quy định.

5. Về mục tiêu, quy mô, hình thức đầu tư, phạm vi, địa điểm, diện tích đất cần sử dụng, giải pháp bảo vệ môi trường: cơ bản phù hợp; việc lựa chọn Đường liên xã Ia Đêr - Ia Bă, suất đầu tư công trình do UBND huyện đề xuất.

7. Về nguồn vốn và khả năng cân đối vốn: Dự án đề xuất sử dụng nguồn vốn ngân sách tinh (dự kiến nguồn tiền sử dụng đất) là phù hợp với văn bản số 84/UBND-KTTH ngày 23/01/2021 của UBND tỉnh Gia Lai; khả năng cân đối vốn cho dự án đảm bảo trong giai đoạn 2021-2025.

IV. KẾT LUẬN:

Dự án Đường liên xã Ia Đêr - Ia Bă, huyện Ia Grai, tỉnh Gia Lai đủ điều kiện để trình cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư và triển khai các bước tiếp theo.

Trên đây là ý kiến thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư về chủ trương đầu tư, nguồn vốn, khả năng cân đối vốn dự án, đề nghị UBND huyện Ia Grai xem xét báo cáo UBND tỉnh để triển khai các bước phê duyệt chủ trương đầu tư đúng các quy định hiện hành./.

Nơi nhận:

- Nhu trên;
- UBND tỉnh;
- Lưu VT, ĐTTĐ&GSĐT (Longvk).

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phạm Công Thành

UBND TỈNH GIA LAI
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI
Số: 2421/S GTVT-QLCLCTGT
V/v tham gia thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án đầu tư công dự kiến khởi công mới năm 2021.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Gia Lai, ngày 07 tháng 12 năm 2020

Kính gửi : Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 2752/SKHĐT-ĐTTĐ&GSĐT, số 2778/SKHĐT-ĐTTĐ&GSĐT ngày 27/11/2020 và số 2818/SKHĐT-ĐTTĐ&GSĐT ngày 02/12/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư V/v tham gia thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn các dự án đầu tư công dự kiến khởi công mới năm 2021 (Đợt 1, 2, 3). Sau khi nghiên cứu các Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư gửi kèm các Công văn trên, Sở Giao thông vận tải có ý kiến đối với các công trình thuộc lĩnh vực quản lý như sau:

1. Về sự cần thiết đầu tư: Thống nhất với nội dung về sự cần thiết đầu tư nêu trong các báo cáo đề xuất.

2. Về quy mô, địa điểm, sự phù hợp với quy hoạch:

- Về quy mô bề rộng nền, mặt đường: Cơ bản thống nhất với bề rộng nền, mặt đường của các tuyến đường nêu trong các báo cáo đề xuất.

- Về quy mô kết cấu: Phương án kết cấu mặt đường của các dự án cơ bản phù hợp với điều kiện địa chất chung của các khu vực đầu tư dự án. Chi tiết kết cấu mặt đường và quy mô cầu sẽ được xác định cụ thể ở bước lập dự án trên cơ sở khảo sát, tính toán của đơn vị tư vấn (lưu ý khảo sát hiện trạng thực tế của các tuyến đường để xác định kết cấu mặt đường cho phù hợp với khả năng khai thác).

- Về sự phù hợp với quy hoạch:

Các dự án được lập có hướng tuyến và quy mô cơ bản phù hợp tính chất của tuyến đường, phù hợp với quy hoạch của địa phương.

Đối với dự án đường Lê Lợi, thị trấn Phú Hòa, huyện Chư Păh, địa phương đã cập nhật, bổ sung quy mô đề xuất đầu tư vào điều chỉnh quy hoạch chung thị trấn Phú Hòa và đang trình thẩm định phê duyệt. Trong quá trình triển khai đầu tư, đề nghị UBND huyện Chư Păh lưu ý thực hiện đảm bảo theo các quy định tại Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT hướng dẫn một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010.

- Về địa điểm: Cơ bản thống nhất với địa điểm đầu tư của các tuyến đường nêu trong các báo cáo đề xuất.

Sở Giao thông vận tải tham gia ý kiến gửi Sở Kế hoạch & Đầu tư tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLCLCTGT(ý).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**





Ký bởi: Sở Tài nguyên
và Môi trường
Email:
suum@gialai.gov.vn
Cơ quan: Tỉnh Gia Lai
Ngày ký: 01-12-2020
09:03:44 +07:00

UBND TỈNH GIA LAI
SỞ TÀI NGUYÊN VÀ MÔI TRƯỜNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 4421 /STNMT-QHĐĐ

V/v tham gia thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn các dự án đầu tư công dự kiến khởi công mới năm 2021.

Gia Lai, ngày 30 tháng 11 năm 2020

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Sở Tài nguyên và Môi trường nhận được Công văn số 2752/SKHĐT-ĐTTĐ&GSĐT ngày 27/11/2020 của Sở Kế hoạch – Đầu tư về việc tham gia thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn các dự án đầu tư công dự kiến khởi công mới năm 2021.

Sau khi nghiên cứu nội dung hồ sơ, Sở Tài nguyên và Môi trường có ý kiến như sau:

1. Về quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất:

- Dự án đường giao thông huyện Ia Grai:

Phù hợp với quy hoạch phát triển kinh tế, xã hội của huyện Ia Grai 2021-2025 và quy hoạch chi tiết được phê duyệt tại các Quyết định số 1711/QĐ-UBND ngày 30/12/2009; Quyết định số 45/2006/QĐ-UBND ngày 03/7/2006.

- Dự án đường giao thông thị xã An Khê:

Phù hợp với quy hoạch chung xây dựng thị xã An Khê đến năm 2035 được Hội đồng nhân dân thị xã thông qua tại Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 19/12/2019.

- Dự án đường giao thông huyện Chư Sê:

Phù hợp với quy hoạch chung xây dựng thị trấn Chư Sê, huyện Chư Sê đến năm 2030 được UBND tỉnh phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tại Quyết định số 38/QĐ-UBND ngày 23/01/2014.

- Dự án đường giao thông huyện Chư Prông:

Phù hợp với quy hoạch chung xây dựng thị trấn Chư Prông, huyện Chư Prông đến năm 2035 được UBND tỉnh phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tại Quyết định số 111/QĐ-UBND ngày 13/3/2020.

- Dự án đường giao thông huyện Krông Pa:

Phù hợp với quy hoạch chung xây dựng thị trấn Phú Túc, huyện Krông Pa được UBND tỉnh phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tại Quyết định số 107/2007/QĐ-UBND ngày 24/12/2007.

- Dự án đường giao thông huyện Kbang:

Phù hợp với quy hoạch chung xây dựng thị trấn Kbang, huyện Kbang đến năm 2035 được UBND tỉnh phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tại Quyết định số 89/QĐ-UBND ngày 06/3/2020.

- Dự án đường giao thông huyện Chư Puh:

Phù hợp với quy hoạch mạng lưới giao thông huyện Chư Puh đến năm 2030 UBND huyện Chư Puh đã trình tại Tờ trình số 78/TTr-UBND ngày 18/11/2020 hiện đang hoàn thiện hồ sơ trình ban thường vụ Tỉnh ủy để thông qua trước khi trình UBND tỉnh phê duyệt.

- Dự án đường giao thông huyện Đức Cơ:

Phù hợp với quy hoạch chung xây dựng thị trấn Chư Ty, huyện Đức Cơ đến năm 2020 được UBND tỉnh phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tại Quyết định số 105/2006/QĐ-UBND ngày 08/12/2006 và đồ án quy hoạch điều chỉnh thị trấn đến năm 2035 hiện đang hoàn thiện hồ sơ trình ban thường vụ Tỉnh ủy để thông qua trước khi trình UBND tỉnh phê duyệt.

Đề nghị UBND các huyện, thị xã cập nhật vào Kế hoạch sử dụng đất đến năm 2021 để triển khai thực hiện theo quy định của Luật Đất đai năm 2013.

2. Về môi trường: Thực hiện theo đúng Nghị định số 40/2019/NĐ-CP ngày 13 tháng 5 năm 2019 của Chính phủ quy định sửa đổi bổ sung một số điều của nghị định quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành Luật bảo vệ môi trường.

3. Các nội dung khác: Sở Kế hoạch – Đầu tư lấy ý kiến cơ quan chuyên môn, tổng hợp, đề xuất phù hợp theo quy định pháp luật hiện hành.

Trên đây là ý kiến tham gia của Sở Tài nguyên và Môi trường gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp trình cấp có thẩm quyền xem xét, chỉ đạo thực hiện./. Phạm Duy Du

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc, các PGĐ;
- CCBVMT (p/h);
- Lưu VT, QH-ĐĐ.

GIÁM ĐỐC



Số: 3087/STC-ĐT

Về việc tham gia ý kiến thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn các dự án đầu tư công dự kiến khởi công mới năm 2021.

Gia Lai, ngày 09 tháng 12 năm 2020

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Căn cứ văn bản số 2752/SKHĐT-ĐTTĐ&GSĐT ngày 27/11/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc tham gia thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn các dự án đầu tư công dự kiến khởi công mới năm 2021; Văn bản số 2374/UBND-KTTH ngày 24/11/2020 về việc giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án khởi công mới năm 2021.

Sau khi xem xét nội dung hồ sơ báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông huyện Ia Grai và một số văn bản có liên quan, Sở Tài chính có ý kiến như sau:

Theo Tờ trình số 207/TTr-BCS ngày 19/11/2020 của Ban Cán sự Đảng UBND tỉnh về việc đề nghị phê duyệt Kế hoạch đầu tư vốn ngân sách nhà nước năm 2021 gửi Ban thường vụ Tỉnh ủy; Tờ trình số 2356/TTr-UBND ngày 19/11/2020 của UBND tỉnh gửi Hội đồng nhân dân tỉnh Gia Lai khóa XI, kỳ họp thứ 16.

Dự án Đường giao thông huyện Ia Grai có tổng mức đầu tư 90 tỷ đồng được UBND tỉnh dự kiến bố trí từ nguồn tiền sử dụng đất của tỉnh đầu tư, trong kế hoạch trung hạn 2021-2025; Năm 2021: bố trí cho dự án 10 tỷ đồng.

Theo Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư của dự án, UBND huyện Ia Grai đề xuất nguồn vốn bố trí cho dự án là Ngân sách tinh. Đề nghị Chủ đầu tư bổ sung cụ thể nguồn vốn bố trí cho dự án là nguồn sử dụng đất cho phù hợp với nội dung Tờ trình số 2356/TTr-UBND ngày 19/11/2020 của UBND tỉnh gửi Hội đồng nhân dân tỉnh Gia Lai khóa XI, kỳ họp thứ 16.

Nguồn thu tiền sử dụng đất cấp tinh năm 2021 dự kiến 550 tỷ đồng được thu từ danh mục của 4 dự án kêu gọi đầu tư (Dự án khách sạn, trung tâm thương mại, dịch vụ và căn hộ cao cấp: 226 tỷ đồng; Dự án khu đô thị cầu sắt: 100 tỷ đồng; Khu tháp đôi Trường Chinh: 200 tỷ đồng; dự án khu phức hợp nhà hàng tiệc cưới: 24 tỷ đồng). Số dự kiến thu của 4 dự án này dùng để đầu tư cho 29 dự án dự kiến bố trí từ nguồn thu tiền sử dụng đất cấp tinh năm 2021 với tổng số kinh phí là 550 tỷ đồng, trong đó có bố trí cho dự án Đường giao thông huyện Ia Grai 10 tỷ đồng.

Do đó, để có nguồn thu sử dụng đất bố trí cho dự án Đường giao thông huyện Ia Grai khi cấp có thẩm quyền phân bổ vốn trong năm 2021, tránh tình trạng nguồn thu không đảm bảo bố trí cho dự án, đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư phối hợp với các Sở, ngành liên quan tham mưu cho UBND tinh sớm triển khai 4 dự án kêu gọi đầu tư để đảm bảo nguồn thu như dự kiến. Đồng thời, có kế hoạch sớm triển khai các dự án kêu gọi đầu tư còn lại để đảm bảo nguồn thu tiền sử dụng đất đủ bố trí vốn cho cả giai đoạn 2021-2025 là 3.430 tỷ đồng.

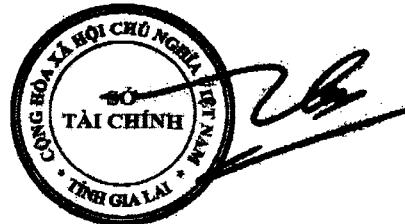
Các nội dung khác: các Sở, ngành liên quan kiểm tra, báo cáo đề xuất theo chức năng, nhiệm vụ.

Trên đây là ý kiến của Sở Tài chính, đề nghị Sở Kế hoạch & Đầu tư nghiên cứu, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc và các PGĐ;
- UBND huyện Ia Grai;
- Lưu VT, TCĐT.

GIÁM ĐỐC



Nguyễn Anh Dũng

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN IA GRAI**

Số: D5 /TT-UBND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Ia Grai, ngày 25 tháng 01 năm 2021

TỜ TRÌNH

**Về việc thẩm định, phê duyệt chủ trương đầu tư
Dự án Đường liên xã Ia Dêr – Ia Bă, huyện Ia Grai
Địa điểm xây dựng: Huyện Ia Grai, tỉnh Gia Lai**

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Gia Lai.

Căn cứ Luật Đầu tư công năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Văn bản số 2374/UBND-KTTH ngày 24/11/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai về việc giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án khởi công mới năm 2021; Văn bản số 84/UBND-KTTH ngày 23/01/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai về việc điều chỉnh nội dung giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án khởi công mới năm 2021;

Ủy ban nhân dân huyện Ia Grai kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai, Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Gia Lai Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Đường giao thông huyện Ia Grai với các nội dung chính sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. Tên dự án: Đường liên xã Ia Dêr – Ia Bă, huyện Ia Grai.
2. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: Hội đồng nhân dân tỉnh Gia Lai.
3. Cấp quyết định đầu tư: Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai.
4. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Ia Grai.
5. Đối tượng thụ hưởng của dự án: Huyện Ia Grai.
6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Ia Grai, tỉnh Gia Lai.
7. Tổng vốn thực hiện dự án: 50.000.000.000 đồng.
 - Nguồn vốn đầu tư và mức vốn cụ thể theo từng nguồn: Ngân sách tỉnh (dự kiến tiền sử dụng đất).
8. Thời gian thực hiện: Năm 2021-2022.
9. Cơ quan, đơn vị thực hiện dự án: Ban QL dự án đầu tư xây dựng huyện.

II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN

1. Quá trình triển khai xây dựng báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án:

- Tháng 11 năm 2020, Ủy ban nhân dân huyện Ia Grai nhận được Văn bản số 2374/UBND-KTTH ngày 24/11/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai về việc giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án khởi công mới năm 2021; Văn bản số 84/UBND-KTTH ngày 23/01/2021 về việc điều chỉnh nội dung giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án khởi công mới năm 2021;

- Ủy ban nhân dân huyện Ia Grai tiến hành triển khai lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường liên xã Ia Dêr – Ia Bă, huyện Ia Grai trình cấp có thẩm quyền phê duyệt;

2. Việc thẩm định chủ trương đầu tư, thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án:

- Văn bản số 2421/SGVT-QLCLCTGT ngày 07/12/2020 của Sở Giao thông Vận tải Gia Lai về việc tham gia ý kiến thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn các dự án đầu tư dự kiến khởi công mới năm 2021;

- Văn bản số 4421/STNMT-QHĐĐ ngày 30/11/2020 của Sở Tài nguyên và Môi trường Gia Lai về việc tham gia ý kiến thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn các dự án đầu tư dự kiến khởi công mới năm 2021.

3. Các nội dung khác: Quy mô dự án nêu trên chỉ là dự kiến, quy mô dự án được xác định cụ thể ở bước lập báo cáo nghiên cứu khả thi.

III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Báo cáo đánh giá tình hình thực hiện chương trình/dự án giai đoạn trước hoặc thời gian trước (nếu chuyển từ giai đoạn trước sang): không

2. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án nhóm C theo quy định của Luật Đầu tư công và quy định tại Nghị định số 40/2020/NĐ-CP.

3. Văn bản số 2421/SGVT-QLCLCTGT ngày 07/12/2020 của Sở Giao thông vận tải Gia Lai; Văn bản số 4421/STNMT-QHĐĐ ngày 30/11/2020 của Sở Tài nguyên và Môi trường Gia Lai.

4. Các tài liệu liên quan khác theo yêu cầu của cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư.

Ủy ban nhân dân huyện Ia Grai kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai,
Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Gia Lai xem xét, quyết định chủ trương đầu tư dự
án nêu trên./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lãnh đạo UBND huyện
- Lưu: VT, phòng TCKH, BQL



Lê Ngọc Quý

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN IA GRAI**

Số 34./BC-UBND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Ia Grai, ngày 25 tháng 01 năm 2021

**BÁO CÁO
ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯƠNG ĐẦU TƯ
DỰ ÁN: ĐƯỜNG LIÊN XÃ IA DÊR - IA BĂ
ĐỊA ĐIỂM: HUYỆN IA GRAI - TỈNH GIA LAI**

Kính gửi: - Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Gia Lai.

Căn cứ Luật Đầu tư công năm 2019;

Căn cứ Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ văn bản số 2374/UBND-KTTH ngày 24/11/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai về việc giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án khởi công mới năm 2022; văn bản số 84/UBND-KTTH ngày 23/01/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai về việc điều chỉnh nội dung giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án khởi công mới năm 2021;

Ủy ban nhân dân huyện Ia Grai trình Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai, Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Gia Lai Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Đường liên xã Ia Dêr - Ia Bă với các nội dung chính như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

- Tên dự án: Đường liên xã Ia Dêr - Ia Bă
- Dự án nhóm: C
- Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh Gia Lai
- Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai
- Tên chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Ia Grai
- Địa điểm thực hiện dự án: huyện Ia Grai, tỉnh Gia Lai
- Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 50.000.000.000 đồng (Năm mươi tỷ đồng)
 - Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh (dự kiến tiền sử dụng đất)
 - Phân kỳ đầu tư:

Năm	Nguồn vốn NS tỉnh (triệu đồng)
2021-2022	50.000

- Thời gian thực hiện: Năm 2021-2022

- Các thông tin khác (nếu có):

II. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN:

1. Sự cần thiết phải đầu tư, các điều kiện để thực hiện đầu tư, đánh giá về sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư:

1.1. Sự cần thiết phải đầu tư:

Ia Grai là một huyện nằm ở phía Tây của tỉnh và cách trung tâm tỉnh lỵ Gia Lai khoảng 20Km về phía tây, có diện tích tự nhiên là 1122,29 Km², dân số khoảng 106.090 người (theo số liệu thống kê năm 2019). Trong đó thị trấn Ia Kha là trung tâm hành chính, kinh tế văn hóa chính trị của huyện Ia Grai. Trong những năm qua cùng với sự phát triển chung của toàn huyện việc đầu tư cơ sở hạ tầng giao thông luôn được quan tâm đầu tư. Nhưng các tuyến đường liên xã đã được đầu tư từ lâu mà không được duy tu bảo dưỡng thường xuyên nên đến nay đã bị xuống cấp nghiêm trọng không đảm bảo giao thông suốt cho cả 02 mùa. Việc đầu tư dự án Đường liên xã Ia Dêr - Ia Bă là hết sức cần thiết, cấp bách.

Dự án Đường liên xã Ia Dêr - Ia Bă với chiều dài L=9.753,39m có điểm đầu Tại Km0+00 (giao với Km8+400 ĐT664), điểm cuối Km 9+753,39 (giao với Km14+400 đường liên huyện Chư Păh - Ia Grai - Đức Cơ – Chư Prông) thuộc huyện Ia Grai. Chiều dài khoảng 9.753,39m đi qua 05 thôn làng với 656 hộ dân khoảng 2.642 nhân khẩu của xã Ia Hrung. Hiện tại tuyến đường đã được đầu tư xây dựng với quy mô nền đường rộng 6,5m, mặt đường láng nhựa rộng 3,0m, công trình trên tuyến được đầu tư theo quy mô nền đường hiện tại. Riêng tại Km9+60 ÷ Km9+800 hiện tại là mặt đường BTXM rộng 3m. Đây là tuyến đường giao thông nối liền hai trục giao thông quan trọng trên địa bàn huyện là đường tỉnh 664 và đường liên huyện Chư Păh - Ia Grai - Đức Cơ – Chư Prông, đi qua địa bàn các xã Ia Dêr, Ia H'rung, Ia Bă. Trong thời gian qua cùng với sự phát triển chung chảu xã hội, lưu lượng xe trên tuyến tăng nhanh, nhất là các xe tải trọng lớn. Tuyến đường hiện tại đang bị xuống cấp làm ảnh hưởng đến các phương tiện tham gia giao thông trên tuyến, nhất là vào mùa mưa bão, tiềm ẩn nguy cơ gây mất an toàn giao thông.

1.2. Sự phù hợp với quy hoạch:

Phù hợp với quy hoạch xây dựng nông thôn mới của xã Ia Dêr tại quyết định số 1685/QĐ-UBND ngày 25/9/2018); xã Ia Bă tại quyết định số 1049/QĐ-UBND ngày 22/8/2019, mặt cắt ngang đường liên xã 30m, bề rộng mặt đường 5,5m; xã Ia Hrung tại quyết định số 1167A/QĐ-UBND ngày 30/10/2017 mặt cắt ngang đường liên xã 20m; bề rộng mặt đường 5,5m;.

2. Mục tiêu, quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư:

2.1. Mục tiêu:

Đáp ứng nhu cầu giao thông, vận chuyển hàng hóa, nông sản của nhân dân, đảm bảo giao thông suốt cả 02 mùa. Nhằm từng bước nâng cao cơ sở hạ tầng đảm bảo các tiêu chí xây dựng xã nông thôn mới nâng cao, kiểu mẫu, góp phần thúc đẩy kinh tế xã – hội địa phương, đảm bảo an ninh quốc phòng trên địa bàn.

2.2. Quy mô đầu tư (dự kiến):

Tổng chiều dài L=9.753,39m thiết kế theo tiêu chuẩn đường giao thông cấp IV miền núi.

a) Nền, mặt đường: Thiết kế nền đường rộng 7,5m, mặt đường rộng 5,5m.

b) Kết cấu mặt đường: Kết cấu mặt đường thảm bê tông nhựa.

c) Công trình thoát nước:

- Cống thoát nước ngang: Tận dụng các công trình cũ còn tốt, nối thêm cho phù hợp với quy mô thiết kế mới; Thay thế các cống cũ bị hư hỏng, không đảm bảo khả năng thoát nước; Thiết kế bổ sung các vị trí còn thiếu thiết kế vĩnh cửu bằng BTCT, tải trọng thiết kế H30-XB80, tần suất thiết kế P=4%

- Thoát nước dọc: Thiết kế rãnh đất đào kích thước (40+120)x40cm; Tại các vị trí có độ dốc dọc lớn, có khả năng gây xói lở nền đường rãnh dọc được thiết kế gia cố; Tại các vị trí đường giao, lối vào cơ quan, trường học... tận dụng các công dọc hiện hữu còn tốt phù hợp với giải pháp thiết kế mới. Thay thế các cống cũ bị hư hỏng, không đảm bảo giải pháp thiết kế; Thiết kế bổ sung các vị trí còn thiếu. Trong khu vực đô thị được thiết kế bằng mương đậm đà kích thước (50xH)cm.

d) An toàn giao thông: Công trình phòng hộ trên tuyến theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

2.3. Địa điểm và phạm vi đầu tư, diện tích sử dụng đất:

2.3.1 Phạm vi đầu tư: Tổng chiều dài tuyến (dự kiến) 9.753,39m: Điểm đầu: Km0+00 (giao với Km8+400 ĐT664), điểm cuối Km9+753,39 (giao với Km14+400 đường liên huyện).

2.3.2 Địa điểm xây dựng : huyện Ia Grai - tỉnh Gia lai

2.3.3 Diện tích sử dụng đất: 87.780,51(m²)

3. Dự kiến tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và việc huy động các nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án:

3.1. Dự kiến tổng mức đầu tư: 50.000 (triệu đồng)

3.2. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách tỉnh (tiền sử dụng đất): 50.000 (triệu đồng)

4. Dự kiến tiến độ triển khai thực hiện đầu tư phù hợp với điều kiện thực tế và khả năng huy động các nguồn lực theo thứ tự ưu tiên hợp lý bảo đảm đầu tư tập trung, có hiệu quả:

Năm	Nguồn vốn NSTW(triệu đồng)	Nguồn vốn NSDP (triệu đồng)	Nguồn vốn khác (triệu đồng)
2021		10.000	
2022		40.000	

5. Xác định sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện và chi phí vận hành dự án sau khi hoàn thành:

5.1. Các chi phí liên quan trong quá trình thực hiện dự án:

5.1.1 Sơ bộ suất đầu tư theo công trình tương tự

TT	Suất đầu tư (S _{XD})	Hạng mục	Thành tiền (đồng)
1		(G _{XD} = S _{XD} * P * K _{DCXD}) với K _{DCXD} = 1	42.446.300.000
	Theo dự án Đường liên huyện Chư Pah – Ia Grai – Đức Cơ – Chư Prông năm 2018 đã thực hiện trên địa bàn 4.360.000/1m (đường hoàn thiện cả hệ thống thoát nước ngang, dọc)	P=9.753,39m (4.360.000*9.753,39*1)= 42.446.300.000	

5.1.2 Sơ bộ các chi phí liên quan trong quá trình thực hiện

TT	Hạng mục	Thành tiền (đồng)
1	Chi phí xây dựng công trình	42.446.300.000
2	Chi phí quản lý dự án, tư vấn ĐTXD, khác (12%)	5.053.700.000
5	Chi phí dự phòng (5%)	2.500.000.000
6	Tổng mức đầu tư	50.000.000.000

5.2. Chi phí vận hành dự án sau khi hoàn thành: Không

6. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định hiệu quả đầu tư về kinh tế, xã hội:

6.1 Đánh giá sự phù hợp của địa điểm thực hiện dự án với chiến lược bảo vệ môi trường, quy hoạch bảo vệ môi trường quốc gia, nội dung bảo vệ môi trường trong quy hoạch vùng, quy hoạch của tỉnh và các quy hoạch khác có liên quan:

Các tuyến đường chủ yếu là nâng cấp cải tạo trên đường cũ trong khu vực xây dựng dự án không có đất rừng, không có các công trình lịch sử, tôn giáo, an ninh – quốc phòng nào nằm trong phạm vi xây dựng dự án.

Việc đầu tư dự án Đường liên xã Ia Dêr - Ia Bă phù hợp với quy hoạch phát triển mạng lưới giao thông trên địa bàn huyện và quy hoạch xây dựng nông thôn mới của xã Ia Dêr tại quyết định số 1685/QĐ-UBND ngày 25/9/2018); xã Ia Hrung tại quyết định số 1167A/QĐ-UBND ngày 30/10/2017; xã Ia Bă tại quyết định số 1049/QĐ-UBND ngày 22/8/2019

6.2. Nhận dạng dự báo các tác động môi trường chính có thể xảy ra của dự án theo quy mô và địa điểm thực hiện dự án:

Tuyến đường phần lớn bám theo đường hiện hữu. Việc thực hiện dự án sẽ tác động tích cực đến môi trường khu vực như: Mật độ dân số tăng, sự phát triển nhanh về kinh tế và xã hội. Tất nhiên đi kèm với các mặt tích cực nêu trên, sẽ phát sinh những mặt tiêu cực đến môi trường khu vực cần có các biện pháp hữu hiệu để hạn chế trong quá trình thực hiện và khai thác dự án như:

6.2.1. Trong giai đoạn thi công:

Khi chuẩn bị vật liệu, mặt bằng cho thi công trong đó việc khai thác đất đá, cát sỏi... làm vật liệu xây dựng thường chiếm dụng đất, làm mất ổn định mái dốc. Hậu quả là gây sạt lở, xói mòn.

Khi chuẩn bị vật liệu, mặt bằng cho thi công trong đó việc khai thác đất, sỏi thường chiếm dụng đất, tạo xói lở, làm tăng độ đục của nước mặt, nguồn nước ngầm có thể bị ngắt quãng.Thêm vào đó, các chất thải rắn và lỏng trong quá trình thi công cũng làm ô nhiễm môi trường nước.

Trong quá trình thi công sẽ có các tác động xấu đến môi trường xung quanh khu vực như hoạt động của xe máy thi công, việc đào đất đá tại các mỏ khai thác vật liệu gây tiếng ồn lớn, nhiều khí thải độc và bụi bặm.

Giám sát bảo vệ môi trường, giảm thiểu tối đa các tác động tới môi trường xã hội và môi trường tự nhiên trong giai đoạn xây dựng và vận hành hệ thống cơ sở vật chất kỹ thuật; nghiên cứu và dự kiến các phương án kịch bản ứng phó với biến đổi khí hậu trong quá trình xây dựng.

6.2.2. Trong giai đoạn vận hành khai thác:

Khi cơ sở hạ tầng được cải thiện, điều kiện phát triển kinh tế ở khu vực sẽ tăng trưởng nhanh chóng. Văn hóa, xã hội, mỹ quan đô thị được cải thiện một bước đáng kể. Giao thông phát triển sẽ tạo đà cho phát triển của các ngành xây dựng khác, tạo đà cho sự phát triển của các ngành công nghiệp, nông nghiệp, tạo thêm việc làm, tăng thu nhập, góp phần cải thiện đời sống nhân dân trong vùng và khu vực.

Có thể có những tác động xấu tới môi trường do phát thải khí độc từ dòng xe trên đường(CO, NO_x, SO₂...). Khi dòng xe tăng mạnh, những khí thải của dòng xe trên đường ảnh hưởng đến môi trường không khí, ảnh hưởng đến cây trồng và góp phần gây nên hiệu ứng nhà kính.

6.2.3 Các biện pháp giảm thiểu tác động môi trường:

6.2.3.1 Biện pháp giảm thiểu xói lở, bào mòn:

Tránh thi công nền đất vào mùa mưa để giảm xói lở nền đường. Khu khai thác vật liệu phải chọn nơi có độ dốc nhỏ và lắp ngang các hố khi khai thác xong.

6.2.3.2 Biện pháp giảm thiểu ô nhiễm bụi và ồn:

- Trong thời gian thi công nên thường xuyên tưới nước công trường, đặc biệt là tại các vị trí tập trung dân cư đông đúc của thị trấn. Các trạm trộn bê tông, trạm nghiền vật liệu phải đặt cách xa khu vực dân cư ít nhất 500m.

- Dọc hai bên tuyến, nhất là tại các đoạn qua khu dân cư, trồng các dải cây xanh nhằm hạn chế bụi và tiếng ồn trong giai đoạn vận hành.

- Đất thừa trong quá trình đào đất phải gom thành từng đồng và vận chuyển kịp thời để đắp hoặc vận chuyển khỏi khu vực thi công, tránh để rơi vãi dọc tuyến.

- Sau khi thi công xong công trình, nhanh chóng thu dọn, làm vệ sinh và vận chuyển vật liệu thừa khỏi khu vực thi công.

6.2.3.3 Biện pháp giảm ô nhiễm nguồn nước:

Lán trại trong thời gian thi công phải được đặt cách nguồn nước tối thiểu 100m. Cấp các thiết bị thu gom và kiểm soát không cho chất thải xuống nguồn nước.

6.3 Đánh giá mức độ nhạy cảm về môi trường theo các phương án về địa điểm thực hiện dự án:

Việc đầu tư dự án có tác động đến môi trường nhưng có thể kiểm soát được, vì chủ yếu ở giai đoạn thi công, xảy ra trong thời gian ngắn, mức độ ảnh hưởng tác động đến môi trường chủ yếu mang tính chất tạm thời nên không ảnh hưởng đến môi trường xung quanh.

6.4 Xác định những nội dung sẽ được đánh giá trong quá trình thực hiện đánh giá tác động môi trường, trong đó xác định sơ bộ phạm vi ảnh hưởng của dự án đến môi trường, tài nguyên, đa dạng sinh học: các tác động trong giai đoạn triển khai dự án (khói bụi, tiếng ồn...) làm ảnh hưởng trực tiếp đến công nhân lao động trong khu vực dự án và dân cư hai bên dọc tuyến đường, làm giảm sự quang hợp của cây xanh hai bên, hoạt động đào đắp nền đất, khai thác đất có có phần tác động đến tài nguyên làm thay đổi hiện trạng. Tuy nhiên quá trình thực hiện dự án chỉ xảy ra trong thời gian ngắn nên những tác động trên không ảnh hưởng lớn đến môi trường, tài nguyên, đa dạng sinh học.

- Đánh giá được thực hiện như sau:

+ Đánh giá tác động đối với chất thải rắn.

+ Đánh giá tác động của tiếng ồn, khói bụi.

+ Đánh giá tác động đến môi trường đất, dòng chảy sông, suối, tài nguyên sinh vật.

+ Đánh giá tác động đến đời sống sinh hoạt dân cư dọc hai bên tuyến đường và các hoạt động kinh tế - xã hội khác.

Chủ đầu tư cam kết sẽ thực hiện các biện pháp nhằm giảm thiểu tác động đến môi trường trong quá trình thực hiện dự án: như yêu cầu đơn vị thi công lập kế hoạch, biện pháp bảo vệ môi trường theo quy định.

6.5. Sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

Sau khi tuyến đường hoàn thành nâng cao cơ sở hạ tầng và góp phần hoàn thiện mạng lưới phát triển giao thông trong huyện, hoàn thành các tiêu chí của chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng xã nông thôn mới nâng cao, kiểu mẫu và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

7. Phân chia các dự án thành phần (nếu có):

8. Các giải pháp tổ chức thực hiện:

- 8.1. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Ia Grai
- 8.2. Hình thức quản lý quản lý dự án: Giao cho Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện quản lý và thực hiện dự án.
- 8.3. Chủ đầu tư tổ chức xây dựng công trình theo mức vốn bố trí hàng năm nhằm tránh tình trạng nợ động xây dựng cơ bản.

Ủy ban nhân dân huyện Ia Grai trình Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai, Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Gia Lai xem xét quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường liên xã Ia Dêr – Ia Bă, huyện Ia Grai./. *Thao*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT-TH.



Lê Ngọc Quý

Gia Lai, ngày tháng năm 2021

NGHỊ QUYẾT

**Về chủ trương đầu tư dự án
Đường liên xã Ia Đêr - Ia Bă, huyện Ia Grai, tỉnh Gia Lai**

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH GIA LAI KHÓA XI, KỲ HỌP THỨ MƯỜI BẢY

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về hướng dẫn một số điều của Luật Đầu tư công;

Xét Tờ trình số /TTr-UBND ngày / /2021 của UBND tỉnh Gia Lai đề nghị quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường liên xã Ia Đêr - Ia Bă, huyện Ia Grai, tỉnh Gia Lai; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh và ý kiến thảo luận, thống nhất của các Đại biểu HĐND tỉnh tại Kỳ họp thứ Mười bảy, HĐND tỉnh khóa XI.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường liên xã Ia Đêr - Ia Bă, huyện Ia Grai, tỉnh Gia Lai do Ủy ban nhân dân huyện Ia Grai quản lý dự án.

1. Mục tiêu đầu tư: Đáp ứng nhu cầu giao thông, vận chuyển hàng hóa, nông sản, kết nối liên vùng và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

2. Quy mô đầu tư (ở bước lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư quy mô là dự kiến; quy mô dự án được xác định cụ thể ở bước lập báo cáo nghiên cứu khả thi): Nâng cấp, cải tạo đường liên xã Ia Đêr – Ia Bă dài 9,8km đạt cấp IV miền núi theo TCVN 4054-2005.

3. Nhóm dự án: Nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư (dự kiến): 50 tỷ đồng (Năm mươi tỷ đồng).

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách tỉnh (dự kiến nguồn tiền sử dụng đất).

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Ia Grai, tỉnh Gia Lai.

7. Thời gian, tiến độ thực hiện dự án (dự kiến): Năm 2021 - 2022.

- Năm 2021 phê duyệt chủ trương đầu tư, dự án đầu tư và khởi công xây dựng.

- Năm 2022 dự án hoàn thành.

8. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn: Năm 2021 - 2022.

9. Cơ chế và giải pháp, chính sách thực hiện: Theo quy định của Luật Đầu tư công năm 2019 và các quy định hiện hành.

Điều 2. Tổ chức thực hiện:

Ủy ban nhân dân huyện Ia Grai chịu trách nhiệm chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan hoàn thành Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án Đường liên xã Ia Đêr - Ia Bă, huyện Ia Grai, tỉnh Gia Lai trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Ủy ban nhân dân huyện Ia Grai và các cơ quan liên quan khác chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này.

2. Giao UBND tỉnh chịu trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc thực hiện Nghị quyết này báo cáo HĐND tỉnh theo quy định của pháp luật.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Gia Lai khóa XI, kỳ họp thứ Mười bảy thông qua ngày tháng năm 2021 và có hiệu lực thi hành kể từ ngày thông qua./.

CHỦ TỊCH

Nơi nhận:

- TT Tỉnh ủy, HĐND, UBND, UBMTTQ tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- Văn phòng: Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh;
- HĐND, UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Website: <http://dbnd.gialai.gov.vn>;
- Báo Gia Lai; Đài PTTH tỉnh;
- Lãnh đạo và chuyên viên phòng Tổng hợp;
- Lưu VT-TH.