

TỜ TRÌNH

V/v quyết định chủ trương đầu tư dự án
Đường phía đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về hướng dẫn một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 58/QĐ-UBND ngày 15/01/2020 của UBND tỉnh về việc thành lập hội đồng thẩm định báo cáo nghiên cứu khả thi, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn nhóm A và giao nhiệm vụ thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn chương trình, dự án nhóm B, nhóm C sử dụng vốn đầu tư công do UBND tỉnh quản lý;

Xét Tờ trình số 06/TTr-UBND ngày 25/1/2021 của UBND huyện Chư Pưh về việc đề nghị thẩm định và phê duyệt báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường phía đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai và văn bản số 236/SKHĐT-ĐTTĐ&GSĐT (kèm theo báo cáo kết quả thẩm định số 30/BC-SKHĐT) ngày 29/01/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư.

UBND tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư dự án đường phía đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai với các nội dung chính như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Đường phía đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai.
2. Chủ đầu tư (dự kiến): Ủy ban nhân dân huyện Chư Pưh.
3. Đối tượng thụ hưởng của dự án: Nhân dân huyện Chư Pưh.
4. Dự án nhóm: Nhóm C.
5. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai.
6. Tổng vốn thực hiện dự án: 70 tỷ đồng.
7. Nguồn vốn đầu tư và mức vốn cụ thể theo từng nguồn: Ngân sách tỉnh (dự kiến nguồn tiền sử dụng đất).
8. Thời gian thực hiện (dự kiến): Năm 2021-2023.
9. Quy mô dự án (quy mô dự án là dự kiến, quy mô cụ thể được xác định trong giai đoạn lập, thẩm định, phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình): Xây dựng đường phía đông thị trấn Nhơn Hòa với chiều dài 6,61km, nền đường rộng 9,5m, mặt đường rộng 7,5m, hệ thống thoát nước và các hạng mục phụ.

II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯƠNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN:

1. UBND tỉnh có văn bản số 2374/UBND-KTTH ngày 24/11/2020, 84/UBND-KTTH ngày 23/01/2021 về việc giao nhiệm vụ cho UBND huyện Chư Puh lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án;

2. UBND huyện Chư Puh có Tờ trình số 06/TTr-UBND ngày 25/1/2021 về việc đề nghị thẩm định và phê duyệt báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án;

3. Sở Kế hoạch và Đầu tư đã tổ chức lấy ý kiến các sở liên quan, tổng hợp báo cáo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn tại báo cáo số 30/BC-SKHDT ngày 29/01/2021;

III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO:

1. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư.
2. Báo cáo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn của Sở Kế hoạch và Đầu tư.
3. Các văn bản khác có liên quan.

UBND tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư dự án đường phía đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Puh, tỉnh Gia Lai./.

Noi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (báo cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Các Đại biểu HĐND tỉnh;
- Đ/c CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các sở: KHĐT, GTVT, TNMT, XD;
- UBND huyện Chư Puh;
- Lãnh đạo UBND tỉnh;
- Lưu VT, CNXD, KTTH.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



BÁO CÁO

Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn, khả năng cân đối vốn dự án: Đường phía đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Puh, tỉnh Gia Lai

Kính gửi: Ủy ban Nhân dân huyện Chư Puh.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được tờ trình số 06/TTr-UBND ngày 25/1/2021 của UBND huyện Chư Puh về việc thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường phía đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Puh, tỉnh Gia Lai. Sau khi xem xét, tổng hợp ý kiến và kết quả thẩm định của các cơ quan có liên quan, Sở báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn, khả năng cân đối vốn dự án Đường phía đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Puh, tỉnh Gia Lai như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH:

1. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường phía đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Puh, tỉnh Gia Lai của UBND huyện Chư Puh số 16/BC-UBND ngày 26/01/2021.
2. Tờ trình số 06/TTr-UBND ngày 25/1/2021 của UBND huyện Chư Puh về việc thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường phía đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Puh, tỉnh Gia Lai.

II. CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỀ THẨM ĐỊNH:

1. Luật Đầu tư công 2019;
2. Căn cứ Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về hướng dẫn một số điều của Luật Đầu tư công;
3. Căn cứ Quyết định số 58/QĐ-UBND ngày 15/01/2020 của UBND tỉnh về việc thành lập hội đồng thẩm định báo cáo nghiên cứu khả thi, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn nhóm A và giao nhiệm vụ thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn chương trình, dự án nhóm B, nhóm C sử dụng vốn đầu tư công do UBND tỉnh Gia Lai quản lý;
4. Căn cứ văn bản số 2374/UBND-KTTH ngày 24/11/2020 UBND tỉnh về việc giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án khởi công mới năm 2021;
5. Căn cứ văn bản số 84/UBND-KTTH ngày 23/01/2021 của UBND tỉnh về việc điều chỉnh nội dung giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án khởi công mới năm 2021.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH:

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

2. Đơn vị phối hợp thẩm định: Các sở: Giao thông Vận tải (văn bản số 177/SGT-VT-QLCLCTGT ngày 28/01/2021); Sở Tài chính (đến hết ngày 28/01/2021 chưa có ý kiến tham gia); Sở Xây dựng (văn bản số 144/SXD-QLCL ngày 28/01/2021); Sở Tài nguyên Môi trường (văn bản số 373/STNMT-QHĐĐ ngày 28/01/2021).

3. Hình thức thẩm định: Tổ chức lấy ý kiến bằng văn bản.

Phần thứ hai

Ý KIẾN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN ĐƯỜNG PHÍA ĐÔNG THỊ TRẤN NHƠN HÒA, HUYỆN CHU PUH, TỈNH GIA LAI

I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN VÀ ĐỀ XUẤT CỦA SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ DỰ ÁN ĐƯỜNG PHÍA ĐÔNG THỊ TRẤN NHƠN HÒA, HUYỆN CHU PUH, TỈNH GIA LAI

1. Tên dự án: Đường phía đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chu Puh, tỉnh Gia Lai.
2. Dự án nhóm: Nhóm C.
3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng Nhân dân tỉnh Gia Lai.
4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai.
5. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Chu Puh, tỉnh Gia Lai.
6. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 70 tỷ đồng.
7. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Ngân sách tỉnh (dự kiến nguồn tiền sử dụng đất).
8. Ngành, lĩnh vực chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Công trình giao thông.
9. Thời gian thực hiện (tiến độ và phân kỳ đầu tư thực hiện dự án): Năm 2021-2023.
10. Hình thức đầu tư dự án: Đầu tư công.

II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ THẨM ĐỊNH:

1. Sở Tài nguyên Môi trường: phù hợp với quy hoạch.
2. Sở Giao thông Vận tải:
 - Thông nhất sự cần thiết đầu tư, quy mô bờ rộng nền, mặt đường.
 - Dự án được lập có hướng tuyến và quy mô cơ bản phù hợp tính chất của tuyến đường, phù hợp với quy hoạch của địa phương.
3. Sở Xây dựng:
 - Về sự cần thiết đầu tư: Thông nhất với nội dung về sự cần thiết đầu tư nêu trong các báo cáo đề xuất.
 - Về quy hoạch và quy mô đầu tư: Hướng tuyến cơ bản phù hợp với quy hoạch được duyệt, quy mô mặt cắt ngang theo quy hoạch nền đường rộng $B_n = 30m$, mặt đường rộng $B_m = 2x9m$, dải phân cách rộng 2m, vỉa hè rộng 2x5m; đề xuất chủ trương đầu tư nền đường rộng $B_n = 9,5m$, mặt đường rộng 7,5m, lề đường rộng 1mx2 =2m. Đề xuất chủ trương đầu tư chưa phù hợp với quy hoạch được duyệt tại Quyết định số 711/QĐ-UBND ngày 18/12/2020 của UBND tỉnh Gia Lai về việc phê duyệt đồ án điều chỉnh quy hoạch chung thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chu Puh, tỉnh Gia Lai, đề nghị UBND huyện Chu Puh nghiên cứu điều chỉnh. Trường hợp phân kỳ đầu tư cần lưu ý đến việc đầu tư dải phân

cách giữa, tránh lãng phí đào bới mặt đường để đầu tư dài phân cách theo quy hoạch được duyệt.

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ:

1. **Sự cần thiết đầu tư, hiệu quả đầu tư dự án:** Việc đầu tư dự án là cần thiết nhằm đáp ứng nhu cầu giao thông, từng bước hoàn thiện hạ tầng cơ sở, mở rộng đô thị và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

2. **Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định:** Phù hợp các quy định hiện hành.

3. **Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược, kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội vùng, lãnh thổ; quy hoạch phát triển ngành, lĩnh vực:** Cơ bản phù hợp; UBND huyện Chư Puh chịu trách nhiệm về các số liệu quy hoạch đã cung cấp, sự phù hợp của dự án với các quy hoạch trên địa bàn.

4. **Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm A, nhóm B và nhóm C:** phù hợp.

5. **Về mục tiêu, quy mô, hình thức đầu tư, phạm vi, địa điểm, diện tích đất cần sử dụng, giải pháp bảo vệ môi trường:** cơ bản phù hợp; việc lựa chọn đầu tư tuyến đường, quy mô theo phân kỳ đầu tư, suất đầu tư công trình do UBND huyện đề xuất.

6. **Thời gian, tiến độ thực hiện:** Chủ đầu tư đề xuất thời gian thực hiện là 2021-2022, tuy nhiên năm 2021 dự án được bố trí 10 tỷ đồng do đó sẽ khó bố trí đủ vốn và thi công hoàn thành công trình trong năm 2022, Sở Kế hoạch và Đầu tư đề xuất UBND tỉnh thời gian thực hiện dự án là 2021-2023.

7. **Về nguồn vốn và khả năng cân đối vốn:** Dự án đề xuất sử dụng nguồn vốn ngân sách tỉnh (dự kiến nguồn tiền sử dụng đất) là phù hợp với văn bản số 84/UBND-KTTH ngày 23/01/2021 của UBND tỉnh Gia Lai; khả năng cân đối vốn cho dự án đảm bảo trong giai đoạn 2021-2025.

IV. KẾT LUẬN:

Dự án Đường phía đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Puh, tỉnh Gia Lai dù điều kiện để trình cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư và triển khai các bước tiếp theo.

Trên đây là ý kiến thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư về chủ trương đầu tư, nguồn vốn, khả năng cân đối vốn dự án, đề nghị UBND huyện Chư Puh xem xét báo cáo UBND tỉnh để triển khai các bước phê duyệt chủ trương đầu tư đúng các quy định hiện hành./.

Nơi nhận:

- Nhu trên;
- UBND tỉnh;
- Lưu VT, ĐTTĐ&GSĐT (Longvk).

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Đinh Hữu Hòa

Chu Puh, ngày 25 tháng 01 năm 2021

TỜ TRÌNH

Về việc đề nghị thẩm định và Quyết định chủ trương đầu tư dự án:
Đường phía Đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chu Puh, tỉnh Gia Lai

Kính gửi:

- Hội đồng nhân dân tỉnh Gia Lai;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh.

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 của Quốc hội ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 của Quốc hội ngày 18/06/2014;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/04/2020 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/06/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 38/2016/QĐ-UBND ngày 09/9/2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai về việc ban hành quy định về quản lý dự án đầu tư công của tỉnh Gia Lai;

Căn cứ Văn bản số 84/UBND-CNXD ngày 23/01/2021 của UBND tỉnh Gia Lai về việc điều chỉnh nội dung giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án khởi công mới năm 2021;

Ủy ban nhân dân huyện Chu Puh, kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh, Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh xem xét thẩm định và quyết định chủ trương đầu tư dự án: Đường phía Đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chu Puh, với các nội dung chính sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN.

1. **Tên dự án:** Đường phía Đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chu Puh.
2. **Chủ đầu tư:** Ủy ban nhân dân huyện Chu Puh.
3. **Đối tượng thụ hưởng dự án:** cộng đồng dân cư huyện Chu Puh.
4. **Địa điểm thực hiện dự án:** Huyện Chu Puh, tỉnh Gia Lai.
5. **Dự kiến tổng mức đầu tư dự án:** 70.000.000.000 đồng.

(Bằng chữ: Bảy mươi tỷ đồng)

- Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Nguồn vốn ngân sách tỉnh (dự kiến tiền sử dụng đất).

6. **Thời gian thực hiện:** Năm 2021 - 2022.

7. **Cơ quan, đơn vị thực hiện dự án:** BQL Dự án ĐTXD huyện Chu Puh.

8. Các Thông tin khác (nếu có): Không.

II. QUÁ TRÌNH TRIỀN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO NGHIÊN CỨU TIỀN KHẢ THI DỰ ÁN NHÓM B, BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN

Thực hiện Văn bản số 2374/UBND-CNXD ngày 24/11/2020 của UBND tỉnh Gia Lai về việc giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án khởi công mới năm 2021, Ủy ban nhân dân huyện Chư Puh đã chỉ đạo BQL Dự án ĐTXD huyện phối hợp với đơn vị tư vấn tiến hành khảo sát tham mưu UBND huyện chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông huyện Chư Puh.

Sau khi thống nhất việc đầu tư các tuyến đường giao thông huyện Chư Puh, UBND huyện Chư Puh đã tiến hành khảo sát, lập dự án và ngày 25/11/2020, UBND huyện đã ban hành Tờ trình số 80/TTr-UBND về việc thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông huyện Chư Puh, tỉnh Gia Lai trình UBND tỉnh và các Sở ban ngành tỉnh thẩm định dự án theo quy định.

Sau khi có ý kiến thẩm định chủ trương đầu tư, thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án của các Sở, ngành và ý kiến thẩm định của Sở Kế hoạch-ĐT tại Báo cáo số 279/BC-SKHĐT ngày 22/12/2020 về kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn, khả năng cân đối vốn dự án: Đường giao thông huyện Chư Puh, tỉnh Gia Lai, UBND huyện Chư Puh đã hoàn thành hoàn chỉnh dự án theo ý kiến thẩm định của các Sở ngành.

Thực hiện Văn bản số 84/UBND-CNXD ngày 23/01/2021 của UBND tỉnh Gia Lai về việc điều chỉnh nội dung giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án khởi công mới năm 2021, UBND huyện đã tiến hành rà soát và thống nhất đề xuất UBND tỉnh đầu tư dự án: Đường phía Đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Puh, tỉnh Gia Lai trình UBND tỉnh và các Sở ban ngành tỉnh thẩm định dự án theo quy định.

Các nội dung khác (nếu có): Không.

III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án nhóm C theo quy định của Luật Đầu tư công và quy định tại Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ.

Ủy ban nhân dân huyện Chư Puh, kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh, Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh xem xét quyết định phê duyệt dự án: Đường phía Đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Puh, tỉnh Gia Lai./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND huyện;
- Các Phòng: TCKH, KTHT;
- BQL Dự án ĐTXD;
- Lãnh đạo Văn phòng;
- Lưu: VT, KT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

CHỦ TỊCH



Lê Quang Thái

Chư Puh, ngày 26 tháng 01 năm 2021

BÁO CÁO
ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯƠNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN:
ĐƯỜNG PHÍA ĐÔNG THỊ TRẤN NHƠN HÒA, HUYỆN CHU PUH
ĐỊA ĐIỂM XÂY DỰNG: HUYỆN CHU PUH, TỈNH GIA LAI

Kính gửi: - Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Gia Lai.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015;
Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH13 của Quốc hội ngày 13/6/2019;
Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 của Quốc hội ngày 18/06/2014;
Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/04/2020 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;
Căn cứ Văn bản số 84/UBND-CNXD ngày 23/01/2021 của UBND tỉnh Gia Lai về việc điều chỉnh nội dung giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án khởi công mới năm 2021;

Ủy ban nhân dân huyện Chư Puh kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai, Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Gia Lai báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Đường phía Đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Puh, với các nội dung như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Đường phía Đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Puh.
2. Dự án nhóm: C.
3. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai.
4. Tên chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Chư Puh.
5. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Chư Puh, tỉnh Gia Lai.
6. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 70.000.000.000 đồng (*Bảy mươi tỷ đồng*).
 - Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh (dự kiến tiền sử dụng đất).
 - Dự kiến Phân kỳ đầu tư:

Năm	Nguồn vốn NSĐP (triệu đồng)
2021	10.000
2022	60.000

7. Thời gian thực hiện: Năm 2021 - 2022.

8. Các thông tin khác (nếu có): Không.

II. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN:

1. Sự cần thiết đầu tư, các điều kiện để thực hiện đầu tư, đánh giá về sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư đầu tư:

1.1. Sự cần thiết đầu tư:

Sự cần thiết đầu tư dự án: Huyện Chư Puh nằm cách trung tâm thành phố Pleiku khoảng 60Km theo đường ô tô về phía Nam. Phía Bắc giáp huyện Chư Sê, phía Nam giáp tỉnh Đăk Lăk, phía Tây giáp huyện Chư Prông, phía Đông giáp huyện Chư Sê, huyện Phú Thiện. Diện tích tự nhiên là 71.695,02 ha, dân số trên 72.000 người, người Jrai chiếm 51%. Huyện có 09 đơn vị hành chính trực thuộc (gồm có 08 xã và 01 thị trấn), 83 thôn làng, trong đó có 60 làng là đồng bào dân tộc thiểu số. Mặc dù kinh tế trong thời gian qua đã có nhiều khởi sắc mới tuy nhiên chưa tương xứng với tiềm năng và thế mạnh của huyện, thu nhập bình quân đầu người thấp, tốc độ tăng trưởng chậm, sản xuất nông nghiệp và công nghiệp chiếm tỷ trọng lớn trong cơ cấu kinh tế.

Trong những năm gần đây, cơ sở hạ tầng của huyện đã từng bước được cải thiện, đặc biệt là hệ thống đường giao thông đã được quan tâm đầu tư xây dựng, bước đầu đáp ứng được phần nào nhu cầu phát triển kinh tế, văn hóa xã hội của thị trấn Nhơn Hòa nói riêng và của huyện Chư Puh nói chung.

Đường phía Đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Puh nằm trong quy hoạch chung của thị trấn Nhơn Hòa có chiều dài tuyến khoảng 6,61Km, có điểm đầu là Km0+0,00m (giáp Km1648+200 - đường Hồ Chí Minh) thuộc địa phận xã Ia H'Rú và kết thúc tại Km6+610m (giáp Km1654+125m - đường Hồ Chí Minh) thuộc địa phận xã Ia Phang. Tuyến đường được mở mới hoàn toàn qua khu dân cư và đất canh tác của nhân dân trong khu vực.

Trước nhu cầu thông thương trong khu vực ngày càng lớn thì việc đầu tư xây dựng tuyến đường phía Đông thị trấn Nhơn Hòa là hết sức cần thiết. Tuyến đường được đầu tư sẽ tạo điều kiện thuận lợi thúc đẩy kinh tế phát triển, đồng thời sẽ cùng với các tuyến đường hiện có trong khu vực tạo thành mạng lưới giao thông liên vùng nối liền các khu vực thuộc xã Ia H'rú, xã Ia Phang và thị trấn Nhơn Hòa, tạo điều kiện phát triển dân sinh, kinh tế, văn hoá, xã hội của khu vực huyện Chư Puh nói chung, các xã: Ia Phang, Ia H'rú và thị trấn Nhơn Hòa nói riêng, góp phần nâng cao cơ sở hạ tầng giao thông cho huyện Chư Puh.

1.2. Các điều kiện để thực hiện đầu tư:

- Việc đầu tư xây dựng công trình phù hợp với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của huyện Chư Puh.
- Không trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư.

- Phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư

- Bảo đảm hiệu quả kinh tế - xã hội

1.3. Sự phù hợp với quy hoạch đầu tư:

- Phù hợp với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội và quy hoạch phát triển ngành.

- Phù hợp về sự cần thiết của dự án và mục tiêu của dự án.

- Phù hợp với quy hoạch mạng lưới giao thông trong khu vực đã được phê duyệt tại Quyết định số 711/QĐ-UBND ngày 18/12/2020 của UBND tỉnh Gia Lai về việc phê duyệt đồ án điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Puh, tỉnh Gia Lai đến năm 2030.

2. Mục tiêu, quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư:

2.1. Mục tiêu của dự án:

Đảm bảo đáp ứng được quy hoạch giao thông vận tải của huyện Chư Puh đến năm 2025.

Nhằm từng bước hoàn thiện quá trình cải tạo, xây dựng phát triển hệ thống cơ sở hạ tầng phù hợp với quy hoạch phát triển chung của tỉnh. Không chỉ nhằm cải thiện đáng kể hệ thống giao thông đường bộ khu vực và liên kết với các vùng mà còn là hạ tầng cơ bản nhằm tạo động lực phát triển kinh tế khu vực, thu hút các nguồn đầu tư trong và ngoài nước. Nhằm cụ thể hóa chiến lược phát triển Kinh tế - Xã hội của huyện Chư Puh giai đoạn 2021 - 2025.

2.2. Quy mô dự kiến:

Quy mô theo mặt cắt quy hoạch phê duyệt:

ST T	Tên Đường	Chỉ giới xây dựng (m)	Bề rộng nền đườn g (m)	Bề rộng mặt đường (kể cả đan rãnh) (m)	Bề rộng giải phân cách (m)	Bề rộng vỉa hè (m)
1	Đường phía Đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Puh	30,00	30,00	2x9,00	2,00	2x5,00

Việc lựa chọn quy mô theo phân kỳ đầu tư, suất đầu tư do UBND huyện đề xuất và chịu trách nhiệm. Đồng thời, căn cứ hiện trạng các tuyến đường và quy hoạch mạng lưới giao thông của huyện Chư Puh, UBND huyện đề xuất quy mô dự án: Đường phía Đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Puh, như sau:

- Nhóm dự án: Nhóm C

- Loại, cấp công trình: Công trình giao thông đô thị cấp III

a. Nền, mặt đường: Mặt đường được đầu tư xây dựng phân kỳ với bê rộng 7,5m tính từ mép ngoài dài phân cách giữa phía bên phải theo mặt cắt quy hoạch, quy mô cụ thể như sau:

- Cáp kỹ thuật : Đường trong đô thị - Cáp đường khu vực
- Vận tốc thiết kế : 50Km/h
- Mặt đường : Mặt đường bê tông nhựa
- Chiều rộng nền đường : Bn = 9,5m
- Chiều rộng mặt đường : Bm = 7,5m
- Chiều rộng lề đường : Blề = 1,0x2=2,0m
- Tải trọng thiết kế : Trục xe 10 Tấn.
- Tần suất thiết kế
 - + Nền, mặt đường, cống : 4%
- Kết cấu mặt đường dự kiến:
 - + *BTN nóng loại chặt C19 dày 7cm;*
 - + *Túi nhựa thảm bám TCN 1.0Kg/m²;*
 - + *CPDD loại I Dmax=25mm dày 15cm lu lèn đạt độ chặt K≥0.98;*
 - + *CPDD loại I Dmax =37.5mm dày 25cm lu lèn đạt độ chặt K≥0.98;*
 - + *Lớp đất đồi chọn lọc dày 30cm lu lèn đạt độ chặt K≥0.98;*
 - + *Đất nền hoặc đất đắp lu lèn đạt độ chặt K≥0.95;*

b. Hệ thống thoát nước:

- Công trình thoát nước ngang: Cống thoát nước ngang được thiết kế với quy mô cụ thể như sau:

- + Quy mô thiết kế : Bằng BTCT
- + Tải trọng thiết kế : Đoàn xe H30 - XB80
- + Tần suất thiết kế : 4%

- Thoát nước dọc: Được thiết kế bằng rãnh đất đào kiểu hình thang với KT(0,4+1,2)x0,4m, các vị trí đường giao được thiết kế bằng cống BTCT. Những đoạn có độ dốc lớn, nguy cơ xói lở cao rãnh dọc được gia cố bằng đá hộc xây kết hợp gia cố lề, kết cấu gia cố lề giống như kết cấu mặt đường.

c. Công trình phòng hộ:

Nhằm nâng cao hiệu quả vận tải và bảo đảm an toàn giao thông trên tuyến, cọc tiêu và biển báo được bố trí theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

2.3. Phạm vi dự án:

- Điểm đầu: Km0+0,00m (Giáp với Km1648+200m - đường Hồ Chí Minh).
- Điểm cuối: Km6+610m (Giáp với Km1654+125m - đường Hồ Chí Minh).
- Chiều dài tuyến: L=6,61Km
- Địa điểm: Thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chu Pô, tỉnh Gia Lai
- Dự kiến diện tích sử dụng đất: 19,83 ha (*tính đến hết chỉ giới xây dựng*)

3. Dự kiến tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và việc huy động các nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án:

3.1. Tổng mức đầu tư dự kiến: 70.000.000.000đ (*Bảy mươi tỷ đồng*)

3.2. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách tỉnh (dự kiến tiền sử dụng đất).

4. Dự kiến tiến độ, phân kỳ thực hiện đầu tư:

- Thiết kế theo hai bước:

+ Bước 1: Thiết kế cơ sở, lập báo cáo nghiên cứu khả thi: 2021.

+ Bước 2: Thiết kế bản vẽ thi công: 2021.

- Thi công xây dựng công trình:

+ Khởi công: Năm 2021.

+ Hoàn thành: Năm 2022.

5. Xác định sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện và chi phí vận hành dự án sau khi hoàn thành :

5.1. Các chi phí liên quan trong quá trình thực hiện dự án:

Các khoản mục chi phí	ĐVT: Triệu đồng
1. Chi phí bồi thường GPMB	17.000
2. Chi phí xây dựng công trình	42.261
3. Chi phí quản lý dự án	894
4. Chi phí tư vấn đầu tư XD	2.651
5. Chi phí khác	830
6. Chi phí dự phòng	6.364
Tổng mức đầu tư	70.000

5.2. Chi phí vận hành duy tu bảo dưỡng sau khi hoàn thành (nếu có):

6. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

6.1. Đánh giá sự phù hợp: Với những đặc điểm tự nhiên, kinh tế xã hội, địa hình khu vực tương đối bằng phẳng, điều kiện giao thông, thời tiết thuận lợi và qua sự khảo sát của Chủ đầu tư thì địa điểm lựa chọn thực hiện dự án là hoàn toàn phù hợp với quy hoạch, kế hoạch của Tỉnh đã được phê duyệt.

6.2. Nhận dạng, dự báo các tác động môi trường chính có thể xảy ra của dự án:

Những nguồn gây tác động đến môi trường của dự án được chia thành 2 nhóm: nguồn gây tác động có liên quan đến chất thải và nguồn gây tác động không liên quan đến chất thải.

Để nhận định, phân tích, đánh giá đầy đủ các ảnh hưởng của dự án đến môi trường tự nhiên, kinh tế - xã hội và sức khỏe cộng đồng dọc theo tuyến đường, các tác động môi trường trong báo cáo được đánh giá qua ba giai đoạn chính:

- Giai đoạn chuẩn bị: hoạt động giải tỏa, đền bù và giải phóng mặt bằng.
- Giai đoạn thi công xây dựng dự án.
- Giai đoạn hoạt động và vận hành dự án: Đưa tuyến đường vào hoạt động và sử dụng.

a. Đánh giá, dự báo tác động trong giai đoạn thi công xây dựng dự án

Giai đoạn thi công xây dựng dự án bao gồm các hoạt động sau:

- Tập trung công nhân, xây dựng lán trại;
- Tập trung máy móc, phương tiện, thiết bị thi công;
- Vận chuyển, tập kết vật tư, vật liệu xây dựng;
- Thi công các hạng mục công trình;
- Hoàn thiện, nghiệm thu bàn giao cho đơn vị quản lý vận hành.

*** Tác động của bụi, khí thải**

Đây là tác động đáng quan tâm nhất trong quá trình thi công xây dựng công trình. Hoạt động thi công phát sinh bụi và khí thải từ các nguồn sau:

- + Bụi phát sinh ra từ quá trình san gạt, đào đắp đất đá, hoạt động san ủi mặt bằng nền đường và xây dựng các hạng mục công trình.
- + Bụi phát sinh ra từ quá trình vận chuyển và tập kết vật liệu xây dựng (đất, đá, xi măng,...), các thiết bị thi công.
- + Bụi và khí thải (CO_x , SO_2 , NO_x , VOC,...) phát sinh từ hoạt động của các phương tiện giao thông.
- + Khí thải phát sinh từ quá trình rải nhựa đường (do quá trình đun nấu nhựa) và thảm bê tông nhựa.
- + Khí thải phát sinh từ quá trình phân hủy rác thải sinh hoạt của công nhân tại các lán trại và rác thải sinh hoạt tại các khu dân cư dọc tuyến đường.
- Bụi, khí thải phát sinh từ hoạt động nấu và thảm nhựa đường:

Hoạt động nấu nhựa đường làm phát sinh các khí độc như H_2S , hydrocarbon. Tuy nhiên, hoạt động này không diễn ra thường xuyên, do đó ảnh hưởng của hoạt động nấu nhựa đường đến môi trường không khí và sức khỏe cộng đồng trong giai đoạn thi công, xây dựng dự án mang tính chất gián đoạn, tạm thời.

*** Tác động của chất thải rắn**

Chất thải rắn xây dựng bao gồm: Phế thải phát sinh từ các hoạt động xây dựng gồm: bao bì đựng vật liệu xây dựng, các loại vật liệu xây dựng dư thừa như cát, đá, xi măng, bê tông rơi vãi, ốc vít hư hỏng.

Chất thải rắn sinh hoạt.

*** Tác động của chất thải nguy hại**

Trong giai đoạn thi công xây dựng Dự án, trên công trường xây dựng sẽ không tránh khỏi việc phát sinh chất thải nguy hại.

Trên công trường xây dựng dầu nhớt thải được thả ra từ quá trình bảo dưỡng, sửa chữa các phương tiện vận chuyển và máy móc thi công. Theo Thông tư số 36/2015/TT-BTNMT thì dầu nhớt thải thuộc danh mục các chất thải nguy hại cần phải được thu gom và xử lý riêng. Lượng dầu nhớt thải phát sinh trên công trường xây dựng của dự án tùy thuộc vào các yếu tố: chu kỳ thay nhớt và bảo dưỡng máy móc; lượng dầu nhớt thải ra trong một lần thay nhớt/bảo dưỡng; thời gian thi công xây dựng của dự án.

* **Tác động của nước thải**

- Nước thải sinh hoạt: Nước thải sinh hoạt của công nhân chủ yếu là nước tắm, rửa sau giờ làm việc, nước thải từ khu lán trại. Theo tiêu chuẩn xây dựng Việt Nam TCXDVN 33:2006, định mức nước cấp sinh hoạt là 100 lít/người/ngày, mức phát sinh nước thải sinh hoạt là 80 lít/người/ngày (tương đương khoảng 80% nước cấp). Dự kiến lượng nhân công thường xuyên có trên công trường tối đa khoảng 50 người/ngày.

- Nước thải xây dựng: Nước thải xây dựng bao gồm: nước thải từ quá trình trộn vữa và làm ẩm nguyên vật liệu và nước thải từ hoạt động rửa dụng cụ và bảo dưỡng công trình. Hoạt động này sẽ thường xuyên thực hiện trong suốt giai đoạn xây dựng các hạng mục công trình của dự án.

- Nước mưa chảy tràn: Nước mưa chảy tràn chỉ phát sinh trong những ngày trời mưa; lưu lượng phụ thuộc vào mùa, ngày, bề mặt đất, độ dốc địa hình,...

* **Tác động của tiếng ồn, độ rung**

Trong giai đoạn thi công xây dựng dự án, hoạt động của các phương tiện vận chuyển nguyên vật liệu xây dựng, của máy móc thiết bị thi công trên công trường xây dựng làm phát sinh tiếng ồn gây ảnh hưởng đến sức khỏe của người công nhân trên công trường xây dựng, người dân khu vực lân cận dự án.

* **Tác động đến môi trường đất**

- Hoạt động thi công xây dựng gây nên xáo trộn, hủy hoại thảm thực vật và làm tăng nguy cơ xói mòn, bạc màu cho khu đất.

* **Tác động đến tài nguyên sinh vật**

Khi tiến hành thi công dự án sẽ ảnh hưởng đến tài nguyên sinh vật khu vực bao gồm:

- Hoạt động đào, đắp, nâng nền đường, khai thác đất để làm đường làm thay đổi cảnh quan khu vực xung quanh. Diện tích thảm thực vật hai bên tuyến đường bị phá bỏ dẫn đến hệ thực vật ở đây bị suy giảm đồng thời những loài động vật sống trong môi trường này sẽ giảm dần, mất đi hoặc di dời đi nơi khác.

- Trong thời gian thi công, tác động của bụi, khí thải sẽ làm giảm khả năng quang hợp của cây xanh. Việc hình thành tuyến đường làm xáo trộn, phá vỡ tính nguyên vẹn và thống nhất của hệ sinh thái.

* Tác động đến dòng chảy sông, suối (nếu có)

Trong quá trình xây dựng các mó cầu, chân cầu và hoạt động của các phương tiện hỗ trợ thi công trên sông, suối có thể làm ảnh hưởng đến dòng chảy sông suối tại vị trí thi công cầu. Các vật rắn, nguyên vật liệu xây dựng (đất, đá, cát, bê tông...) rớt xuống lòng kênh mương có thể làm ngăn cản, tắc nghẽn dòng chảy.

* Tác động đến đời sống cộng đồng và các hoạt động kinh tế - xã hội

Tác động tiêu cực:

+ Các tác động như đã phân tích ở trên (ô nhiễm do bụi, khí, tiếng ồn, độ rung...) gây ảnh hưởng đến sức khỏe của công nhân và dân cư xung quanh khu vực công trình, làm tăng chi phí xã hội cho việc khám chữa bệnh, đồng thời làm giảm năng suất lao động.

+ Mâu thuẫn, bất đồng có thể xảy ra giữa công nhân tham gia xây dựng công trình với người dân địa phương do sự khác biệt về lối sống, thu nhập.

+ Sự du nhập, gia tăng các tệ nạn xã hội như ma tuý, mại dâm, cờ bạc,... Đây là thực tế xảy ra khá phổ biến tại các lán trại xây dựng và khu dân cư xung quanh.

+ Gia tăng khả năng lây lan các dịch bệnh của công nhân thi công dự án từ nơi khác đến nơi thực hiện dự án.

Tác động tích cực:

Ngoài các tác động tiêu cực về kinh tế, xã hội, quá trình thi công dự án còn tạo ra một số tác động tích cực sau:

+ Tạo thêm công ăn việc làm cho người dân trong khu vực như tham gia vận chuyển vật tư, thiết bị, đào, đắp đất đá, thi công công trình,...

+ Góp phần tăng trưởng cho các hoạt động thương mại, dịch vụ cung ứng vật liệu xây dựng, vận tải và các dịch vụ phục vụ tiêu dùng khác.

b. Đánh giá, dự báo tác động trong giai đoạn vận hành, sử dụng dự án

Các tác động đến môi trường trong giai đoạn vận hành và sử dụng tuyến đường chủ yếu do hoạt động của các phương tiện giao thông, sinh hoạt của người dân, hoạt động của khách qua đường,...

* Tác động của bụi và khí thải

Khi tuyến đường được đưa vào vận hành và sử dụng, lưu lượng xe lưu thông hằng ngày sẽ tăng lên so với hiện tại. Hoạt động của các phương tiện giao thông làm phát sinh bụi, bụi cao su (do sự bào mòn giữa lốp xe và mặt đường) và khí thải (CO_x , NO_x , SO_x , VOC,...) trong quá trình lưu thông.

* Tác động của nước thải

Khi dự án đi vào hoạt động có thể sẽ hình thành thêm các khu dân cư, cụm dịch vụ nhằm khai thác lợi thế về kinh tế và thương mại của tuyến đường, gia tăng

- Đánh giá tác động đến đời sống cộng đồng và các hoạt động kinh tế - xã hội.
- + Các công trình, biện pháp bảo vệ môi trường đề xuất thực hiện tương ứng với mỗi tác động được đánh giá.
- + Đề xuất chương trình quản lý và giám sát môi trường trong quá trình thực hiện dự án.
- + CĐT cam kết thực hiện các giải pháp, phương án bảo vệ môi trường đúng nội dung của báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt trong suốt quá trình xây dựng và hoạt động dự án.

6.3. Các biện pháp giảm thiểu tác động môi trường:

a. Biện pháp giảm thiểu xói lở, bào mòn:

Tránh thi công nền đất vào mùa mưa để giảm xói lở nền đường. Khu khai thác vật liệu phải chọn nơi có độ dốc nhỏ và lắp ngang các hố khi khai thác xong.

b. Biện pháp giảm thiểu ô nhiễm bụi và ồn:

- Che phủ vật liệu như: cát, đất,... Trong mùa khô và khi có gió mạnh.
- Đặt hàng vật liệu thành từng đợt để giảm thời gian tập kết tại hiện trường.
- Trong thời gian thi công nên thường xuyên tưới nước công trường, đặc biệt là tại các vị trí tập trung dân cư đông đúc của thị trấn. Các trạm trộn bê tông, trạm nghiền vật liệu phải đặt cách xa khu vực dân cư ít nhất 500m.
- Nhắc nhở lái xe tắt máy khi xe dừng trên 5 phút.
- Có rào quây kín khu vực thi công nếu cách khu dân cư, trường học các công trình công cộng khác trong phạm vi 200m.
- Dọc hai bên tuyến trồng các dải cây xanh nhằm hạn chế bụi và tiếng ồn trong giai đoạn vận hành.
- Đất thừa trong quá trình đào đất phải gom thành từng đống và vận chuyển kịp thời để đắp hoặc vận chuyển khỏi khu vực thi công, tránh để rơi vãi dọc tuyến.
- Sau khi thi công xong công trình, nhanh chóng thu dọn, làm vệ sinh và vận chuyển vật liệu thừa khỏi khu vực thi công.
- Có biển báo đặt tại công trường đang thi công. Đảm bảo đủ ánh sáng tại địa điểm xây dựng nếu có thể.
- Chỉ định công nhân hướng dẫn cho xe tải hoạt động.

c. Biện pháp giảm ô nhiễm nguồn nước:

Lán trại trong thời gian thi công phải được đặt cách nguồn nước tối thiểu 100m. Cáp các thiết bị thu gom và kiểm soát không cho chất thải xuống nguồn nước.

6.4. Sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

Từng bước hoàn thiện mạng lưới đường giao thông nội thị của thị trấn Nhơn Hòa nói riêng và của cả huyện Chư Puh nói chung, góp phần làm cho thị trấn ngày càng khang trang, sạch đẹp.

Quá trình thi công xây dựng công trình sẽ thu hút công nhân lao động, từ đó sẽ giải quyết được việc làm cho một phần lao động của địa phương.

Dự án thực hiện phù hợp với nhu cầu thiết yếu của xã hội, phù hợp với định hướng phát triển hệ thống giao thông của toàn huyện Chư Puh theo hướng hiện đại và đồng bộ.

7. Phân chia các dự án thành phần (nếu có):

8. Các giải pháp tổ chức thực hiện:

8.1. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Chư Puh.

8.2. Hình thức quản lý quản lý dự án: Giao cho Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện quản lý và thực hiện dự án.

8.3. Chủ đầu tư tổ chức xây dựng công trình theo mức vốn bố trí nhằm tránh tình trạng nợ đọng xây dựng cơ bản.

8.4. Trong quá trình tổ chức thực hiện phải tuân thủ các quy trình về quản lý dự án đầu tư, quản lý chất lượng công trình xây dựng hiện hành.

Ủy ban nhân dân huyện Chư Puh kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai, Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Gia Lai xem xét quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường phía Đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Puh.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND huyện;
- Các phòng: TCKH, KTHT;
- Lãnh đạo Văn phòng;
- Lưu: VT, KT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

CHỦ TỊCH



Lê Quang Thái

BẢNG DIỄN GIẢI TỔNG DỰ TOÁN CÔNG TRÌNH

CÔNG TRÌNH: ĐƯỜNG PHÍA ĐÔNG THỊ TRẤN NHƠN HÒA HUYỆN CHU PUH

HẠNG MỤC: NỀN, MẶT ĐƯỜNG , CÔNG TRÌNH THOÁT NƯỚC

ĐỊA ĐIỂM: HUYỆN CHU PUH - TỈNH GIA LAI.

TT	Các khoản mục chi phí	Kí hiệu	Cách tính	Thành tiền Phản giao thông
1	Chi phí đền bù giải phóng mặt bằng	Gdb	Tam tính	17,000,000,000
1	Chi phí xây dựng chính trước thuế	G	Có bảng kèm theo	38,419,488,636
	Thuế giá trị gia tăng	GTGT	G x 10%	3,841,948,864
2	Chi phí xây dựng chính sau thuế	G ^{XD}	G + GTGT	42,261,000,000
3	Chi phí ban quản lý dự án	G _{QLDA}	0,002% x G	894,000,000
4	Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	Gtv	Gtv1+ ... + Gtv15	2,651,000,000
4.1	Chi phí lập NVKS báo cáo nghiên cứu khả thi	Gtv1	0,003% x Gtv2	6,520,422
4.2	Chi phí khảo sát bước BCNCKT	Gtv2	Có bảng kèm theo	217,347,409
4.3	Chi phí Giám sát khảo sát bước BCNCKT	Gtv3	0,004% x Gtv2/1,1	8,045,806
4.4	Chi phí lập báo cáo nghiên cứu khả thi	Gtv4	0,001% x G x1,1	232,448,119
4.5	Chi phí thẩm tra báo cáo nghiên cứu khả thi	Gtv5	0,000% x G x1,1	18,113,324
4.6	Chi phí Giám sát khảo sát bước TKBVTC	Gtv6	0,004% x Gtv7	13,275,580
4.7	Chi phí khảo sát TKBVTC	Gtv7	Có bảng tạm tính kèm theo	326,021,113
4.8	Chi phí lập NVKS bước TKBVTC	Gtv8	0,003% x Gtv7	9,780,633
4.9	Chi phí TKBVTC	Gtv9	0,001% x G x1,1	485,788,068
4.10	Chi phí thẩm tra thiết kế	Gtv10	000,000% x Gx1,1	53,302,060
4.11	Chi phí thẩm tra dự toán	Gtv11	000,000% x Gx1,1	50,670,032
4.12	Chi phí lập HSMT XL	Gtv12	0,000% x G x1,1x45%	35,030,024
4.13	Chi phí đánh giá HSDT XL	Gtv13	0,000% xG x1,1x55%	42,814,473
4.14	Chi phí giám sát kỹ thuật XDCT	Gtv14	0,002% x G x1,1	1,051,798,373
4.15	Chi phí lập kế hoạch bảo vệ môi trường	Gtv15	Tam tính	100,000,000
5	Chi phí khác	Gk	Gk1 + ... + Gk10	830,000,000
5.1	Lệ phí thẩm định DAĐT	Gk1	00,000% x TMĐT x50%	5,011,370
5.2	Chi phí thẩm định thiết kế (Do CQNN thực hiện)	Gk2	000,000% x G	9,709,633
5.3	Chi phí thẩm định dự toán (Do CQNN thực hiện)	Gk3	00,000% x G	9,286,735
5.4	Chi phí KT công tác NT công trình uỷ ban nước thực hiện	Gk4	Tam tính	20,000,000
5.5	Chi phí thẩm định hồ sơ mời thầu xây lắp	Gk5	0,000% x G	19,209,744
5.6	Chi phí thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu xây	Gk6	0,000% x G	19,209,744
5.7	Chi phí thẩm tra, phê duyệt quyết toán	Gk7	00,000% x TMĐT x50%	142,458,095
5.8	Chi phí kiểm toán	Gk8	0,001% x TMĐT x1,1	491,588,991
5.9	Thuế tài nguyên & phí bảo vệ môi trường	Gk9	Có bảng tính kèm theo	78,080,625
5.10	Chi phí quyên khai thác khoáng sản	Gk10	Có bảng tạm tính	35,136,281
5	Chi phí dư phòng	Gdp	(Gxd+ Gdb + Gqlda + Gtv + Gk)x10%	6,364,000,000
6	Tổng giá trị dự toán xây dựng công trình	G _{TKP}	Gxd+ Gdb + Gqlda + Gtv + Gk + Gdp	70,000,000,000

Số: 272 /STC-DT

Về việc tham gia ý kiến thẩm định
báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư,
nguồn vốn và khả năng cân đối vốn
các dự án đầu tư công dự kiến khởi
công mới năm 2021.

Gia Lai, ngày 28 tháng 01 năm 2020

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Căn cứ văn bản số 209/SKHĐT-DTTD&GSĐT ngày 26/01/2021 của Sở Kế hoạch & Đầu tư về việc tham gia thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn các dự án đầu tư công dự kiến khởi công mới năm 2021;

Sau khi xem xét nội dung hồ sơ báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường phía đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chu Puh và một số văn bản có liên quan, Sở Tài chính có ý kiến như sau:

Theo văn bản số 84/UBND-KTTH ngày 23/01/2021 của UBND tỉnh về việc điều chỉnh nội dung giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án khởi công mới năm 2021. Dự án Đường phía đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chu Puh có tổng mức đầu tư 70 tỷ đồng, dự kiến bố trí từ nguồn vốn sử dụng đất cấp tỉnh trong kế hoạch trung hạn 2021-2025; thời gian khởi công, hoàn thành năm 2021-2022, năm 2021 bố trí vốn: 10 tỷ đồng.

Theo Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư của đơn vị: Dự án Đường phía đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chu Puh, UBND huyện Chu Puh đề xuất với tổng mức đầu tư dự kiến 70 tỷ đồng từ nguồn vốn ngân sách tỉnh (dự kiến tiền sử dụng đất). Về tổng mức đầu tư dự án và nguồn vốn UBND huyện Chu Puh đề xuất cho dự án phù hợp với phụ lục văn bản số 84/UBND-KTTH ngày 23/01/2021 của UBND tỉnh. Tuy nhiên, đề nghị chủ đầu tư báo cáo cụ thể nguồn vốn dự kiến phân bổ theo từng năm của giai đoạn trung hạn 2021-2022 để UBND tỉnh có kế hoạch bố trí nguồn vốn phù hợp.

Nguồn thu tiền sử dụng đất cấp tỉnh năm 2021 dự kiến 550 tỷ đồng được thu từ danh mục 4 dự án kêu gọi đầu tư (Dự án khách sạn, trung tâm thương mại, dịch vụ và căn hộ cao cấp: 226 tỷ đồng; Dự án khu đô thị cầu sắt: 100 tỷ đồng; Khu tháp đôi Trường Chinh: 200 tỷ đồng; dự án khu phức hợp nhà hàng tiệc cưới: 24 tỷ đồng). Số dự kiến thu từ 4 dự án này dùng để đầu tư cho 29 dự án dự kiến bố trí từ nguồn thu tiền sử dụng đất cấp tỉnh năm 2021 với tổng số kinh phí là 550 tỷ đồng, trong đó có bố trí cho Đường phía đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chu Puh có tổng mức đầu tư 10 tỷ đồng.

Do đó, để có nguồn thu sử dụng đất bố trí cho dự án khi cấp có thẩm quyền phân bổ vốn trong năm 2021, tránh tình trạng nguồn thu không đảm bảo bố trí cho dự án, đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư phối hợp với các Sở, ngành liên quan tham mưu cho UBND tỉnh sớm triển khai 4 dự án kêu gọi đầu tư để đảm bảo nguồn thu như dự kiến. Đồng thời, có kế hoạch sớm triển khai các dự án kêu gọi

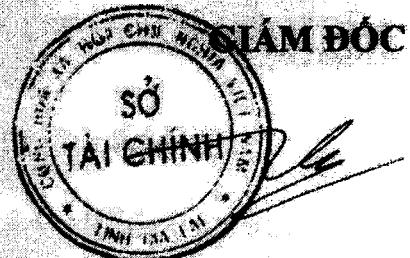
đầu tư còn lại để đảm bảo nguồn thu tiền sử dụng đất đủ bố trí vốn cho cả giai đoạn 2021-2025 là 3.430 tỷ đồng.

Các nội dung khác: Các Sở, ngành liên quan kiểm tra, báo cáo đề xuất theo chức năng, nhiệm vụ.

Trên đây là ý kiến của Sở Tài chính, đề nghị Sở Kế hoạch & Đầu tư nghiên cứu, tổng hợp.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND huyện Chu Puh;
- Giám đốc và các PGĐ;
- Lưu VT, TCDT.



Nguyễn Anh Dũng

UBND TỈNH GIA LAI
SỞ TÀI NGUYÊN VÀ MÔI TRƯỜNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 373/STNMT-QHĐĐ

V/v tham gia thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn các dự án đầu tư công dự kiến khởi công mới năm 2021.

Gia Lai, ngày 28 tháng 01 năm 2021

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Sở Tài nguyên và Môi trường nhận được Công văn số 209/SKHĐT-ĐTTĐ&GSĐT ngày 26/01/2021 của Sở Kế hoạch – Đầu tư về việc tham gia thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn các dự án đầu tư công dự kiến khởi công mới năm 2021.

Sau khi nghiên cứu nội dung hồ sơ, Sở Tài nguyên và Môi trường có ý kiến như sau:

1. Về quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất:

- Dự án đường giao thông kết nối thị trấn Chư Ty đến xã Ia Dơk, huyện Đức Cơ:

- Dự án đường giao thông huyện Đức Cơ:

Phù hợp với quy hoạch chung xây dựng thị trấn Chư Ty, huyện Đức Cơ đến năm 2020 được UBND tỉnh phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tại Quyết định số 105/2006/QĐ-UBND ngày 08/12/2006 và đồ án quy hoạch điều chỉnh thị trấn đến năm 2035 hiện đang hoàn thiện hồ sơ trình ban thường vụ Tỉnh ủy để thông qua trước khi trình UBND tỉnh phê duyệt.

- Dự án đường giao thông nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường vành đai phía bắc thị xã An Khê:

Phù hợp với điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng thị xã An Khê đến năm 2035 được Sở Xây dựng thẩm định đang trình ban thường vụ Tỉnh ủy thông qua trước khi trình UBND tỉnh phê duyệt.

- Dự án đường giao thông huyện Chư Puh:

Phù hợp với quy hoạch mạng lưới giao thông khu vực được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 711/QĐ-UBND ngày 18/12/2020 về việc phê duyệt đồ án điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Puh đến năm 2030.

Đề nghị UBND các huyện, thị xã cập nhật vào Kế hoạch sử dụng đất đến năm 2021 để triển khai thực hiện theo quy định của Luật Đất đai năm 2013.

2. Về môi trường: Thực hiện đúng Nghị định số 40/2019/NĐ-CP ngày 13 tháng 5 năm 2019 của Chính phủ quy định sửa đổi bổ sung một số điều của nghị định quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành Luật bảo vệ môi trường.

3. Các nội dung khác: Sở Kế hoạch – Đầu tư lấy ý kiến cơ quan chuyên môn, tổng hợp, đề xuất phù hợp theo quy định pháp luật hiện hành.

Trên đây là ý kiến tham gia của Sở Tài nguyên và Môi trường gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp trình cấp có thẩm quyền xem xét, chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc, các PGĐ;
- CCBVMT (p/h);
- Lưu VT, QH-ĐĐ.

GIÁM ĐỐC



TỈNH GIÁM KHẨU Phạm Duy Du

UBND TỈNH GIA LAI
SỞ XÂY DỰNG
Số: 144/SXD-QLCL

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Gia Lai, ngày 28 tháng 01 năm 2021

V/v tham gia ý kiến thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn các dự án đầu tư công dự kiến khởi công mới năm 2021

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư

Sở Xây dựng nhận được Công văn số 209/SKHĐT-ĐTTĐ&GSĐT ngày 26/01/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc tham gia thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn các dự án đầu tư công dự kiến khởi công mới năm 2021.

Sau khi nghiên cứu nội dung các báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư cùng với các văn bản có liên quan, Sở Xây dựng có ý kiến đối với các công trình thuộc lĩnh vực quản lý như sau:

I. Về chủ trương đầu tư: Tổng mức đầu tư dự kiến, thời gian khởi công và hoàn thành, dự kiến kế hoạch, các đơn vị lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư phù hợp với Công văn số 84/UBND-KTTH ngày 23/01/2021 của UBND tỉnh Gia Lai về việc điều chỉnh nội dung giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án khởi công mới năm 2021.

II. Về quy hoạch và quy mô Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư.

1. Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường Vành Đai phía Bắc, thị xã An Khê.

- Về sự cần thiết đầu tư: Thông nhất với nội dung về sự cần thiết đầu tư nêu trong các báo cáo đề xuất.

- Về quy hoạch và quy mô đầu tư: Hướng tuyến đề xuất chủ trương đầu tư chưa phù hợp với quy hoạch được duyệt Quyết định số 2292/QĐ-UBND ngày 18/9/2015 của UBND thị xã An Khê. Hiện nay địa phương đã cập nhật, bổ sung quy mô đề xuất đầu tư vào điều chỉnh quy hoạch chung và đang trình thẩm định, phê duyệt do đó đơn vị lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư phải cam kết việc lựa chọn quy mô tuyến đường phải phù hợp với quy hoạch được phê duyệt điều chỉnh và chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh.

2. Đường giao thông kết nối với thị trấn Chư Ty, huyện Đức Cơ (đoạn nằm trong đô thị).

- Về sự cần thiết đầu tư: Thông nhất với nội dung về sự cần thiết đầu tư nêu trong các báo cáo đề xuất.

- Về quy hoạch và quy mô đầu tư: Theo Quyết định số 105/QĐ-UBND ngày 08/12/2006 của UBND tỉnh Gia Lai về việc phê duyệt điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng thị trấn Chư Ty huyện Đức Cơ đến năm 2020, mặt đường

rộng $B_m = (14 \text{ đến } 23)\text{m}$. Hiện nay địa phương đang trình thẩm định, phê duyệt điều chỉnh quy hoạch chung có nền đường rộng $B_n = (25-30)\text{m}$, mặt đường rộng $B_m = (7,5\text{m}-16)\text{m}$. UBND huyện Đức Cơ đã cấp nhập, bổ sung đề xuất chủ trương vào quy hoạch chung đang trình thẩm định, phê duyệt và đề xuất phân kỳ đầu tư có nền đường rộng $B_n = (11,5-15,2)\text{m}$, mặt đường rộng $10,5\text{m}$. Chú ý không để hệ thống thoát nước nằm trong phạm vi mặt đường quy hoạch, thấp hơn cao độ mặt đường, tránh lãng phí trong việc mở rộng mặt đường sau này.

3. Đường Phía Đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Puh (đoạn nằm trong đô thị).

- Về sự cần thiết đầu tư: Thống nhất với nội dung về sự cần thiết đầu tư nêu trong các báo cáo đề xuất.

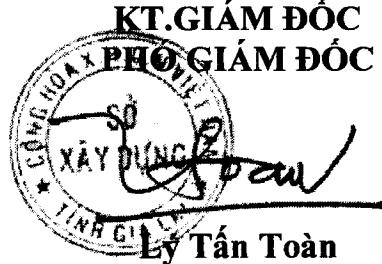
- Về quy hoạch và quy mô đầu tư: Hướng tuyến cơ bản phù hợp với quy hoạch được duyệt, quy mô mặt cắt ngang theo quy hoạch nền đường rộng $B_n = 30\text{m}$, mặt đường rộng $B_m = 2x9\text{m}$, dải phân cách rộng 2m, vỉa hè rộng $2x5\text{m}$; đề xuất chủ trương đầu tư nền đường rộng $B_n = 9,5\text{m}$, mặt đường rộng $7,5\text{m}$, lề đường rộng $1mx2 = 2\text{m}$. Đề xuất chủ trương đầu tư chưa phù hợp với quy hoạch được duyệt tại Quyết định số 711/QĐ-UBND ngày 18/12/2020 của UBND tỉnh Gia Lai về việc phê duyệt đồ án điều chỉnh quy hoạch chung thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Puh, tỉnh Gia Lai, đề nghị UBND huyện Chư Puh nghiên cứu điều chỉnh. Trường hợp phân kỳ đầu tư cần lưu ý đến việc đầu tư dải phân cách giữa, tránh lãng phí đào bới mặt đường để đầu tư dải phân cách theo quy hoạch được duyệt.

III. Về tổng mức đầu tư: Đề nghị các đơn vị được giao lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư căn cứ quy định tại Điều 4, Điều 5, Chương II, Nghị định 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng và trên cơ sở quy mô đã lựa chọn để tính tổng mức đầu tư cho phù hợp.

Trên đây là ý kiến tham gia của Sở Xây dựng, đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư nghiên cứu tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lưu: VT, QLCL.



UBND TỈNH GIA LAI
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 177 /SGTGT-QLCLCTGT

V/v tham gia thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án đầu tư công dự kiến khởi công mới năm 2021.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Gia Lai, ngày 28 tháng 01 năm 2021

Kính gửi : Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 209/SKHĐT-ĐTTĐ&GSĐT ngày 26/01/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư *V/v tham gia thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn các dự án đầu tư công dự kiến khởi công mới năm 2021*. Sau khi nghiên cứu các Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư gửi kèm Công văn trên, Sở Giao thông vận tải có ý kiến đối với các hạng mục công trình do Sở quản lý như sau:

1. Về Sư càn thiết phải đầu tư: Thông nhất với nội dung về sự càn thiết đầu tư nêu trong các báo cáo đề xuất.

2. Về quy mô, địa điểm, sự phù hợp với quy hoạch:

- Về quy mô bê rộng nền, mặt đường: Cơ bản thống nhất với bê rộng nền, mặt đường của các tuyến đường nêu trong các báo cáo đề xuất.

- Về quy mô kết cấu: Phương án kết cấu mặt đường của các dự án cơ bản phù hợp với điều kiện địa chất chung của các khu vực đầu tư dự án. Chi tiết kết cấu mặt đường sẽ được xác định cụ thể ở bước lập dự án trên cơ sở khảo sát, tính toán của đơn vị tư vấn (lưu ý khảo sát hiện trạng thực tế của các tuyến đường để xác định kết cấu mặt đường cho phù hợp với khả năng khai thác).

- Về sự phù hợp với quy hoạch: Các dự án được lập có hướng tuyến và quy mô cơ bản phù hợp tính chất của tuyến đường, phù hợp với quy hoạch của địa phương. Riêng dự án Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường vành đai phía Bắc, thị xã An Khê đang được UBND thị xã An Khê điều chỉnh bổ sung vào quy hoạch để trình UBND tỉnh phê duyệt.

- Về địa điểm: Cơ bản thống nhất với địa điểm đầu tư của các tuyến đường nêu trong các báo cáo đề xuất.

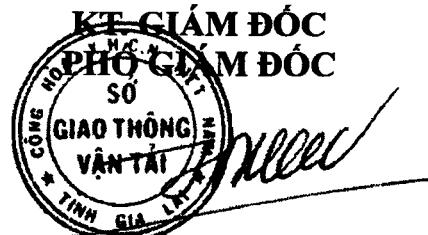
- Nội dung khác: Tại danh mục các dự án kèm theo Văn bản số 84/UBND-KTTH ngày 23/01/2021 của UBND tỉnh về việc điều chỉnh nội dung giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án khởi công mới năm 2021, trong đó giao UBND thị xã An Khê lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường Lý Thường Kiệt (đoạn từ đường Quang Trung đến đường vành đai phía Bắc), thị xã An Khê. Tuy nhiên UBND thị xã An Khê đề xuất đầu tư dự án Đường nối từ đường Lý Thường Kiệt đến đường vành đai phía Bắc, thị

xã An Khê. Đề nghị xem xét sự phù hợp của việc đầu tư dự án với danh mục dự án được UBND tỉnh giao tại văn bản trên.

Sở Giao thông vận tải tham gia ý kiến gửi Sở Kế hoạch & Đầu tư tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLCLCTGT_(M.Thinh).



Đoàn Hữu Dũng

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH GIA LAI**

Số: /NQ-HĐND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Gia Lai, ngày tháng năm 2021

NGHỊ QUYẾT

**Về chủ trương đầu tư dự án
Đường phía đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Puh, tỉnh Gia Lai**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH GIA LAI
KHÓA XI, KỲ HỌP THỨ MƯỜI BÁY**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về hướng dẫn một số điều của Luật Đầu tư công;

Xét Tờ trình số /TTr-UBND ngày / /2021 của UBND tỉnh Gia Lai đề nghị quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường phía đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Puh, tỉnh Gia Lai; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh và ý kiến thảo luận, thống nhất của các Đại biểu HĐND tỉnh tại Kỳ họp thứ Mười bảy, HĐND tỉnh khóa XI.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường phía đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Puh, tỉnh Gia Lai do Ủy ban nhân dân huyện Chư Puh quản lý dự án.

1. Mục tiêu đầu tư: Nhằm đáp ứng nhu cầu giao thông, từng bước hoàn thiện hạ tầng cơ sở, tạo mỹ quan, mở rộng đô thị và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

2. Quy mô đầu tư (ở bước lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư quy mô là dự kiến; quy mô dự án được xác định cụ thể ở bước lập báo cáo nghiên cứu khả thi): Xây dựng đường phía đông thị trấn Nhơn Hòa với chiều dài khoảng 6,61km với quy mô: nền đường rộng 9,5m, mặt đường rộng 7,5m, hệ thống thoát nước và các hạng mục phụ.

3. Nhóm dự án: Nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư (dự kiến): 70 tỷ đồng (Bảy mươi tỷ đồng).

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách tỉnh (dự kiến nguồn tiền sử dụng đất).

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Chư Puh, tỉnh Gia Lai.

7. Thời gian, tiến độ thực hiện dự án (dự kiến): Năm 2021 - 2023.

- Năm 2021 phê duyệt chủ trương đầu tư, dự án đầu tư và khởi công xây dựng.

- Năm 2023 dự án hoàn thành.

8. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn: Năm 2021 - 2023.

9. Cơ chế và giải pháp, chính sách thực hiện: Theo quy định của Luật Đầu tư công năm 2019 và các quy định hiện hành.

Điều 2. Tổ chức thực hiện:

Ủy ban nhân dân huyện Chư Puh chịu trách nhiệm chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan hoàn thành Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án Đường phía đông thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Puh, tỉnh Gia Lai trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan.

Điều 3. Điều khoản thi hành:

1. Ủy ban nhân dân huyện Chư Puh và các cơ quan liên quan khác chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này.

2. Giao UBND tỉnh chịu trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc thực hiện Nghị quyết này báo cáo HĐND tỉnh theo quy định của pháp luật.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Gia Lai khóa XI, kỳ họp thứ Mười bảy thông qua ngày tháng năm 2021 và có hiệu lực thi hành kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- TT Tỉnh ủy, HĐND, UBND, UBMTTQ tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- Văn phòng: Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh;
- HĐND, UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Website: <http://dbnd.gialai.gov.vn>;
- Báo Gia Lai; Đài PTTH tỉnh;
- Lãnh đạo và chuyên viên phòng Tổng hợp;
- Lưu VT-TH.

CHỦ TỊCH