

**ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI
TỈNH GIA LAI**

Số: 296 /ĐBQH-CTDB

V/v Bộ Giao thông Vận tải trả lời ý kiến,
kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 4,
Quốc hội khóa XIII

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Gia Lai, ngày 23 tháng 01 năm 2013

Kính gửi:

- Thường trực Tỉnh ủy Gia Lai;
- Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh Gia Lai;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai;
- Ban Thường trực UBMTTQ Việt Nam tỉnh Gia Lai;
- Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND, UBND và UBMTTQVN các huyện, thị xã, thành phố;
- Các sở: Tài chính; Giao thông Vận tải; Kế hoạch và Đầu Tư;
- Báo Gia Lai; Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh;
- Đài Truyền thanh và Truyền hình các huyện, thị xã, thành phố.

Trước kỳ họp thứ 4, Quốc hội khóa XIII, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai tập hợp ý kiến, kiến nghị của cử tri tỉnh Gia Lai báo cáo Ủy ban Thường vụ Quốc hội xem xét, chỉ đạo.

Đến nay, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai nhận các công văn:

- Công văn số 300/BGTVT-KHĐT ngày 08 tháng 01 năm 2013;
- Công văn số 409/BGTVT-ATGT ngày 11 tháng 01 năm 2013 của Bộ Giao thông vận tải về việc trả lời các ý kiến, kiến nghị cử tri tỉnh Gia Lai (*gửi kèm theo bản sao 02 công văn*).

Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai thông báo để quý cơ quan nghiên cứu trong quá trình triển khai thực hiện chính sách, pháp luật và phổ biến cho cử tri biết. *HL*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các vị ĐBQH khóa XIII (tỉnh Gia Lai);
- PCVP Nguyễn Duy Hiếu;
- Lưu: VT, phòng Công tác ĐBQH.

TM. ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI TỈNH
KT. TRƯỞNG ĐOÀN
PHÓ TRƯỞNG ĐOÀN



Huỳnh Thành

Số : 300 /BGTVT - KHĐT

Về việc trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh
Gia Lai và tỉnh Đắk Nông tại kỳ họp thứ
4, Quốc hội khóa XIII

Hà Nội, ngày 08 tháng 01 năm 2013

CÔNG VĂN ĐẾN

Số : 182

Ngày : 21 / 01 / 2013

Kính gửi:

HÒA TỘC

- Trưởng Đoàn ĐBQH tỉnh Gia Lai và tỉnh Đắk Nông;
- Ban Dân nguyện - UBTV Quốc hội;
- Ủy Ban trung ương Mặt trận tổ quốc Việt Nam;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bí thư tỉnh ủy tỉnh Gia Lai và tỉnh Đắk Nông;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Gia Lai và tỉnh Đắk Nông;
- Chủ tịch UBND tỉnh Gia Lai và tỉnh Đắk Nông.

Bộ Giao thông vận tải đã nhận được văn bản số 616/BDN ngày 26/11/2012 của Ban Dân nguyện, Ủy ban thường vụ Quốc hội về việc chuyển các kiến nghị của cử tri tỉnh Gia Lai và tỉnh Đắk Nông gửi đến kỳ họp thứ 4, Quốc hội khóa XIII với nội dung như sau:

Cử tri rất bức xúc trước tình trạng các Quốc lộ 14, 19 và 25 bị xuống cấp, rất nhiều đoạn đường bị hư hỏng nghiêm trọng nhưng không được sửa chữa, khắc phục kịp thời; mặt khác, nhiều đoạn đường sửa chữa dở dang nhưng ngừng thi công đã ảnh hưởng đến việc vận chuyển hàng hóa và đi lại an toàn của nhân dân. Đề nghị Bộ Giao thông vận tải sớm đầu tư sửa chữa, nâng cấp hoàn chỉnh các quốc lộ nêu trên.

Vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

1. Quốc lộ 14: Đây là tuyến trục dọc chính số một đi trùng đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên từ Đắk Giôn, tỉnh Kon Tum đến Chơn Thành, tỉnh Bình Phước dài khoảng 663 km, đi qua 4 tỉnh Tây Nguyên Kon Tum, Gia Lai, Đắk Lắk, Đắk Nông và kéo dài đến Chơn Thành, tỉnh Bình Phước; Kết nối với hệ thống các tuyến đường ngang, đường hành lang Đông – Tây (quốc lộ 19, 24, 25, 26, 27 và 28...) với khu vực miền Trung, Đông Nam bộ, cũng như kết nối với các nước trong khu vực (Lào – Campuchia), đóng vai trò quan trọng quyết định trong việc đảm bảo an ninh quốc phòng và phát triển kinh tế của khu vực Tây Nguyên nói riêng và cả nước nói chung. Nhận thức được tầm quan trọng của tuyến đường này, thời gian qua Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo rà soát việc triển khai đầu tư tuyến đường Hồ Chí Minh qua khu vực Tây Nguyên (quốc lộ 14 cũ) như sau:

- Giai đoạn 1: Đã đầu tư hoàn thành 110 km từ Đắc Giôn đến Tân Cảnh;
- Giai đoạn 2: Các đoạn còn lại dài 553 km đã và đang được triển khai:

* Các đoạn đang triển khai đầu tư bằng vốn trái phiếu Chính phủ: Gồm có 9 đoạn dài khoảng 132,5 km (gồm cả QL28, QL25 và đoạn Plei Krông dài khoảng 10 km), có tổng mức đầu tư 4.916 tỷ đồng (đoạn qua thị trấn Đắk Hà dài 5,6 km, đoạn qua thành phố Kon Tum dài 9,5 km, Kon Tum – Pleiku dài 35,5 km, đoạn qua thành phố Pleiku dài 19,5 km, đoạn qua thị trấn Chư Sê dài 5 km, đoạn qua thành phố Buôn Ma Thuột dài 23,4 km, đoạn qua thị xã Gia Nghĩa dài 15,4 km, đoạn qua thị trấn Đắk Mil và Kiến Đức dài 9,2 km, đoạn qua thị trấn Đông Xoài dài 8,4 km), đến nay đã cơ bản hoàn thành khoảng 70 km, còn lại cuối năm 2013 sẽ hoàn thành các đoạn qua thị trấn Đắk Hà, phía Nam thành phố Pleiku, phía Nam thành phố Buôn Ma Thuột và thị trấn Đông Xoài, năm 2014 hoàn thành đoạn Kon Tum – Pleiku. Như vậy, đến 2014 sẽ hoàn thành toàn bộ các đoạn tuyến nói trên bằng nguồn vốn trái phiếu Chính phủ.

* Các đoạn đang triển khai đầu tư theo hình thức BOT: Bộ Giao thông vận tải đã phối hợp với các địa phương kêu gọi được 05 dự án dài 218 km, có tổng mức đầu tư 4.258 tỷ, trong đó có 04 dự án dài 152 km do UBND tỉnh Đắk Nông và tỉnh Bình Phước làm cơ quan Nhà nước có thẩm quyền ký kết Hợp đồng BOT đang triển khai thực hiện (các đoạn từ Km 817 – Km 887 của tỉnh Đắk Nông, Cây Chanh – cầu 38 của tỉnh Bình Phước, cầu 38 - Đông Xoài của tỉnh Bình Phước và Đông Xoài – Chơn Thành của tỉnh Bình Phước) và 01 dự án là đoạn từ Pleiku – Cầu 110 dài khoảng 66 km do Bộ Giao thông vận tải làm cơ quan Nhà nước có thẩm quyền đang triển khai công tác chuẩn bị đầu tư để thực hiện dự án trong năm 2013. Tuy nhiên, đến thời điểm hiện nay tiến độ thực hiện của 04 dự án nêu trên rất chậm (chỉ đạt 10 – 25% khối lượng), công tác bảo đảm an toàn giao thông không được thường xuyên, luôn tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông (ATGT). Hiện nay, Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam phối hợp với hai tỉnh Đắk Nông và Bình Phước huy động mọi nguồn lực để tăng cường công tác sửa chữa đảm bảo an toàn giao thông các đoạn xung yếu trước tết nguyên đán năm 2013. Để đẩy nhanh tiến độ thi công trình sớm hoàn thành vào cuối năm 2015, Bộ Giao thông vận tải đang xây dựng cơ chế huy động vốn, hỗ trợ bằng việc phát hành trái phiếu công trình có bảo lãnh của Chính phủ và tính toán phương án tài chính để báo cáo Thủ tướng Chính phủ

* Các đoạn Tân Cảnh – Kon Tum, Cầu 110 – Buôn Ma Thuột và Buôn Ma Thuột – Cầu 20 chưa được đầu tư: Dài 203, có tổng mức đầu tư khoảng 8.166 tỷ đồng, Bộ Giao thông vận tải sẽ có báo cáo Thủ tướng Chính phủ về cơ chế huy động vốn trái phiếu công trình có bảo lãnh của Chính phủ để triển khai thực hiện đầu tư trong năm 2013 và phấn đấu hoàn thành vào năm 2016 .

Như vậy, đường Hồ Chí Minh (QL14 cũ) đoạn qua Tây Nguyên từ Đắk Giôn – Kon Tum đến Chơn Thành – Bình Phước dài 663km đã hoàn thành đầu tư khoảng 180km, đang triển khai thi công khoảng 280,5 km (vốn TPCP 62,5 km, vốn nhà đầu tư BOT 218 km), còn lại 203km chưa đầu tư sẽ huy động vốn trái phiếu công trình có bảo lãnh của Chính phủ để thực hiện đầu tư.

2. Quốc lộ 19: Dài 248 km, nối từ cảng Quy Nhơn - Tỉnh Bình Định đến cửa khẩu Lệ Thanh - Tỉnh Gia Lai, đạt tiêu chuẩn cấp III miền núi; Trong các năm

vừa qua Bộ Giao thông vận tải đã và đang triển khai thực hiện đầu tư cụ thể như sau:

- Các đoạn tuyến đã hoàn thành: Đoạn qua thành phố Pleiku dài 3,5km, đoạn qua thị xã Kon Dong dài 4km và đoạn Hàm Rồng đến biên Giới cửa khẩu Lê Thanh dài 59km (còn lại 400 m giữa 02 trạm kiểm soát đang chờ phía Campuchia có thỏa thuận để ký kết hiệp định triển khai tiếp nối thông với đường 78)

- Các đoạn tuyến còn lại đang triển khai thực hiện đầu tư và chuẩn bị đầu tư:

- + Đoạn từ cảng Quy Nhơn đến cầu Bà Gi quốc lộ 1: Tuyến dài 17km, quy mô có tổng mức đầu tư khoảng 5.300 tỷ đồng, Thủ tướng Chính phủ đã giao cho UBND tỉnh Bình Định thực hiện đầu tư theo cơ chế sử dụng nguồn vốn ngân sách Nhà nước 70% và địa phương 30%, Dự án đã được khởi công từ cuối tháng 12/2012.

- + Các đoạn còn lại từ cầu Bà Gi Km 15 đến thành phố Pleiku Km 160 (kể cả đoạn tránh đèo An Khê và đoạn từ thị trấn Đăk Đoa đến thành phố Pleiku Km 160): Dài khoảng 145 km, Bộ Giao thông vận tải đang triển khai công tác chuẩn bị đầu tư để làm cơ sở kêu gọi đầu tư theo hình thức BOT. Trong khi chưa thể triển khai thực hiện đầu tư được ngay, Tổng cục Đường bộ Việt Nam sẽ tăng cường công tác sửa chữa thường xuyên và đảm bảo giao thông trên tuyến để đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân.

3. Quốc lộ 25: Dài 182 km, nối Gia Lai - Phú Yên, trong các năm vừa qua Bộ Giao thông vận tải đã và đang triển khai đầu tư như sau:

- Đoạn qua đèo Tô Na (Km 99 + 500 – Km 113): Dài 13,5 km, có tổng mức đầu tư 101 tỷ, quy mô theo tiêu chuẩn cấp III miền núi, sử dụng nguồn vốn ngân sách, đã khởi công từ cuối năm 2008, phấn đấu hoàn thành vào cuối năm 2013.

- Đoạn từ Km 21+600 – Km 99+423 và đoạn từ Km 113 – Km 123: Dài 87,8 km, qua hai tỉnh Phú Yên và Gia Lai đang triển khai theo tiêu chuẩn cấp IV đồng bằng, có tổng mức đầu tư 1.390 tỷ đồng, sử dụng nguồn vốn trái phiếu Chính phủ, đã khởi công từ đầu năm 2010, đến năm 2011 do khó khăn về vốn và phải thực hiện Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 24/02/2011 của Chính phủ về những giải pháp chủ yếu tập trung kiềm chế lạm phát, ổn định kinh tế vĩ mô, đảm bảo an sinh xã hội, do đó phải tạm thời dẫn tiến độ chỉ thực hiện theo nguồn vốn bố trí trái phiếu Chính phủ giai đoạn đến 2015 là 290 tỷ đồng để thực hiện các đoạn đang thi công dở dang (Km 47+125 – Km 58, Km85 – Km99+423 và một số hạng mục như cầu Klúi, cầu số 5, cống thoát nước, đảm bảo giao thông trên tuyến...) sẽ cơ bản hoàn thành vào cuối năm 2013; các năm tiếp theo nếu Thủ tướng Chính phủ bố trí đủ vốn sẽ triển khai các đoạn còn lại để có thể hoàn thành trước năm 2015.

- Đoạn từ Km 0 – Km 21+600 và đoạn Km 123 – Km 181, qua hai tỉnh Phú Yên và Gia Lai: Bộ Giao thông vận tải đã phê duyệt dự án từ quý III/2010, có tổng mức đầu tư 2.229 tỷ đồng, hiện nay chưa xác định được nguồn vốn để thực hiện đầu tư; trong các năm tiếp theo nếu được Thủ tướng Chính phủ bố trí nguồn vốn cho dự án, Bộ Giao thông vận tải sẽ triển khai thực hiện đầu tư .

Trong khi chưa bố trí được nguồn vốn để đầu tư hoàn chỉnh quốc lộ 25 nối tỉnh Gia Lai với Phú Yên, Bộ Giao thông vận tải đã giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam tăng cường công tác bảo trì đường bộ và đảm bảo giao thông trên tuyến.

Bộ Giao thông vận tải đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai và tỉnh Đắk Nông chuyển các ý kiến trên để cử tri được rõ, chúng tôi luôn liên hệ chặt chẽ với Lãnh đạo tỉnh Gia Lai và tỉnh Đắk Nông để giải quyết các vấn đề liên quan.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Tổng Cục ĐBVN;
- Cục QLXD&CLCTGT;
- Sở GTVT tỉnh Gia Lai và tỉnh Đắk Nông;
- Lưu: VT, KHĐT.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Lê Mạnh Hùng

**TỈNH ỦY GIA LAI
VĂN PHÒNG**

*

Số 299-BS/VPTU

SAO LỤC

Pleiku, ngày 17 tháng 01 năm 2013

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND tỉnh,
- Lưu Văn phòng Tỉnh ủy.

**K/T CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



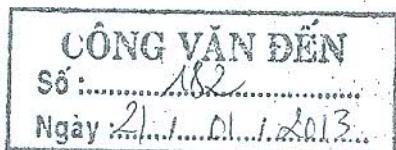
Trần Lệ Nhung

Số: 409 /BGTVT-ATGT

Hà Nội, ngày 11 tháng 01 năm 2013

V/v: trả lời kiến nghị của cử tri.

Kính gửi:



- Trưởng Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư tỉnh ủy Gia Lai;
- Chủ tịch HĐND tỉnh ủy Gia Lai;
- Chủ tịch UBND tỉnh ủy Gia Lai.

Tại kỳ họp thứ 4, Quốc hội khóa XIII, Bộ Giao thông vận tải nhận được nội dung chất vấn của cử tri các địa phương trên cả nước về công tác quản lý nhà nước ngành giao thông vận tải. Trong đó, có ý kiến, kiến nghị của cử tri tỉnh Gia Lai phản ánh: *"Đề nghị Bộ Giao thông vận tải tham mưu với Chính phủ có chủ trương đưa bảo đảm an toàn giao thông thành chương trình mục tiêu quốc gia để có sự đầu tư thỏa đáng, ngang tầm nhiệm vụ"*.

Về vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

Cho đến thời điểm này trong danh mục chương trình mục tiêu quốc gia của Chính phủ chưa có Chương trình mục tiêu quốc gia về bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Nhưng nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông đã được xác định là nhiệm vụ chính trị trọng tâm hàng đầu của Chính phủ, các Bộ, ngành, chính quyền các địa phương và các tổ chức chính trị xã hội trên phạm vi cả nước. Trong năm 2011 Quốc hội đã ban hành Nghị quyết số 21/2011/QH13 về chất vấn và trả lời chất vấn tại kỳ họp thứ 2 Quốc hội khóa XIII ngày 26 tháng 11 năm 2011, Quốc hội đã đồng thuận với các giải pháp cấp bách và lâu dài của Chính phủ kim chế giảm tai nạn giao thông và chống ùn tắc giao thông; Chính phủ ban hành Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2011 về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông và đã được xác định các nhóm giải pháp đồng bộ trên tất cả lĩnh vực đường bộ, đường sắt, hàng hải, hàng không và đường thủ nội địa; Chính phủ đã ban hành Chiến lược quốc gia về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030, Ban bí thư ban hành Chỉ thị 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, hàng hải, hàng không và đường thủ nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Ủy ban an toàn giao thông Quốc gia đã ban hành kế hoạch hành động *"Năm An toàn giao thông năm 2012"*.

Thực hiện Chỉ thị của Ban bí thư, Nghị quyết của Quốc hội, Nghị quyết của Chính phủ, Kế hoạch hành động “Năm an toàn giao thông 2012” của Ủy ban an toàn giao thông quốc gia, Bộ Giao thông vận tải và các Bộ, ngành liên quan, các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, các tổ chức chính trị xã hội đã xây dựng kế hoạch năm an toàn giao thông 2012 với các mục tiêu, nhiệm vụ giải pháp cụ thể theo đó công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đã được triển khai đồng bộ trên tất cả các lĩnh vực quản lý nhà nước bao gồm: xây dựng hoàn thiện thể chế, chính sách, quy hoạch, các văn bản quy phạm pháp luật; tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông; kiện toàn bộ máy quản lý về bảo đảm trật tự an toàn giao thông tăng cường quản lý hoạt động vận tải, đào tạo sát hạch, cấp giấy phép lái xe, đăng kiểm phương tiện; đầu tư, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, nâng cao hiệu quả của công tác bảo trì, thực hiện các giải pháp về tổ chức giao thông trên các tuyến giao thông trọng điểm và chống ùn tắc giao thông tại thành phố Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh; tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm của các lực lượng chức năng, thực hiện các biện pháp chống tiêu cực để nâng cao trách nhiệm khi thi hành công vụ của các lực lượng làm công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

Trong năm 2012 tình hình trật tự an toàn giao thông trên cả nước có chuyển biến tích cực giảm cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương, ùn tắc giao thông tại thành phố Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh đã được kìm chế, giảm số vụ, số điểm ùn tắc giao thông so với cùng kỳ năm 2011, tuy nhiên tình hình tai nạn giao thông vẫn diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng vẫn còn xảy ra, ùn tắc giao thông vẫn còn là vấn đề bức xúc ở hai thành phố Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh đòi hỏi phải có sự chỉ đạo quyết liệt hơn nữa của các cơ quan Nhà nước từ Trung ương đến địa phương, chính quyền các cấp, các tổ chức, các đoàn thể và toàn xã hội và cũng cần có nguồn lực tài chính đầy đủ hơn để triển khai thực hiện.

Trong thời gian tới Bộ Giao thông vận tải sẽ tiếp tục nghiên cứu để xác định cụ thể hơn những nhiệm vụ, giải pháp về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông, đặc biệt là nguồn lực tài chính để triển khai thực hiện, báo cáo Thủ tướng chính phủ. Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn các ý kiến, kiến nghị của cử tri đã quan tâm đến hoạt động của ngành giao thông vận tải. Bộ Giao thông vận tải mong tiếp tục nhận được sự ủng hộ, đóng góp ý kiến của các cử tri trong thời gian tới./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Chánh VP Bộ GTVT (để tổng hợp);
- Lưu: VT, ATGT (3).

KT. BỘ TRƯỞNG

THỨ TRƯỞNG



Lê Mạnh Hùng

TỈNH ỦY GIA LAI
VĂN PHÒNG

*

Số 298-BS/VPTU

SAO LỤC

Pleiku, ngày 17 tháng 01 năm 2013

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND tỉnh,
- Lưu Văn phòng Tỉnh ủy.

K/T CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Trần Lệ Nhung