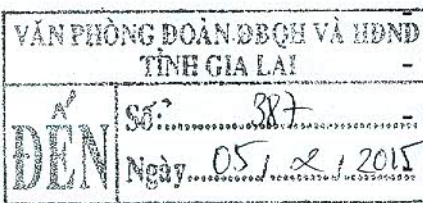


Số: **1339** /BGTVT-CQLXD
V/v: Trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh
Gia Lai gửi tới kỳ họp thứ 8, Quốc
hội khóa XIII.

Hà Nội, ngày **29** tháng 01 năm 2015

Kính gửi:



- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai;
- Ban Dân nguyện, Ban công tác đại biểu - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Các đồng chí: Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND, Chủ tịch UBND, Giám đốc Sở GTVT tỉnh Gia Lai.

Thực hiện Nghị quyết số 87/2014/QH13 ngày 28/11/2014 của Quốc hội về chất vấn và trả lời chất vấn tại kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII, trong đó có nội dung:

"Việc xây dựng đường Hồ Chí Minh đoạn qua Gia Lai, Đắk Lắk tiến độ xây dựng quá chậm, gây khó khăn trong việc đi lại và không đảm bảo an toàn giao thông. Đề nghị Bộ Giao thông vận tải chú trọng chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thi công và tăng cường kiểm tra, giám sát để đảm bảo chất lượng công trình".

Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

Đoạn đường Hồ Chí Minh đi qua tỉnh Gia Lai và tỉnh Đắk Lắk, đang được Bộ GTVT triển khai thực hiện đầu tư xây dựng với 03 dự án thành phần thuộc Dự án xây dựng đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên, bao gồm: 01 dự án đoạn Km1667+570 - Km1738+148 đầu tư bằng nguồn vốn TPCP; 02 dự án đoạn Pleiku - Cầu 110 (Km1610 - Km1667+570) và đoạn Km1738+148 - Km1763+610 đầu tư theo hình thức hợp đồng BOT.

Dự án xây dựng đường Hồ Chí Minh là dự án trọng điểm quốc gia, có ý nghĩa quan trọng đối với phát triển kinh tế xã hội, an ninh quốc phòng của khu vực Tây Nguyên, Bộ GTVT đã quyết liệt chỉ đạo và yêu cầu các Chủ đầu tư, Ban QLDA theo dõi, kiểm soát chặt chẽ về tiến độ, chất lượng thi công của các dự án; thường xuyên kiểm tra để kịp thời có biện pháp chấn chỉnh xử lý đối với các nhà thầu chậm trễ; đồng thời giám sát quá trình thực hiện trong một, hai tháng tiếp theo nếu không có tiến triển sẽ cắt chuyển khối lượng hoặc thay thế nhà thầu. Để đảm bảo tiến độ dự án, trong thời gian qua, Bộ GTVT đã kiên quyết xử lý đối với những nhà thầu thi công không đủ năng lực.

Từ khi khởi công đến tháng 4/2014, các dự án cơ bản đã thi công xong phần nền đường, các công trình thoát nước, tại một số đoạn đã thi công xong móng đường và triển khai thảm bê tông nhựa lớp 1. Để đảm bảo chất lượng công trình, các hạng mục thi công nền mặt đường không được triển khai trong các tháng mùa mưa vừa qua, do đó các nhà thầu tập trung cho công tác tập kết vật liệu, đảm bảo giao thông. Từ cuối tháng 10/2014, sau khi mùa mưa kết thúc các nhà thầu đã đồng loạt triển khai thi công

móng, mặt đường trên toàn tuyến; tiến độ thi công đáp ứng so với yêu cầu theo kế hoạch. Hiện nay, Bộ GTVT đang quyết liệt chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thi công dự án để trước mắt hoàn thành khoảng 70% - 80% khối lượng thấm bê tông nhựa lớp 1 và khoảng 20% - 30% khối lượng thấm bê tông nhựa lớp 2 trước Tết Nguyên đán 2015; cơ bản hoàn thành dự án vào tháng 6/2015.

Trong quá trình triển khai thực hiện dự án, Bộ GTVT chỉ đạo các Chủ đầu tư, Ban QLDA và các đơn vị liên quan luôn đặt vấn đề chất lượng công trình là mục tiêu hàng đầu. Đến thời điểm hiện nay, các dự án đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên đang triển khai thi công cơ bản đảm bảo chất lượng. Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện vẫn còn một số sai sót, vi phạm nhỏ về chất lượng thi công (đắp lề đường chưa đảm bảo độ chặt; vật liệu CPDD bị phân tầng, chưa xử lý triệt để hư hỏng bề mặt lớp móng CPDD trước khi tưới nhựa thấm bảm,...), những sai sót này đều được phát hiện và sửa chữa, khắc phục kịp thời.

Dự án xây dựng đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên là công trình nâng cấp cải tạo, vừa khai thác vừa thi công nên công tác đảm bảo giao thông gặp nhiều khó khăn. Để khắc phục khó khăn này, Bộ GTVT đã tổ chức triển khai đồng bộ các giải pháp để đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công với sự tham gia của nhiều lực lượng như: Trung ương Đoàn, các cơ quan báo chí, truyền thông, Thanh tra giao thông, lực lượng Cảnh sát giao thông và các cấp chính quyền cơ sở; đơn vị quản lý đường bộ kịp thời sửa chữa các hư hỏng mặt đường; tăng cường công tác kiểm tra, giám sát của Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án, tư vấn giám sát đối với việc tổ chức thực hiện đảm bảo an toàn giao thông của Nhà thầu thi công. Đồng thời tổ chức tốt việc tuyên truyền, vận động người dân vùng dự án đi qua hiểu đúng pháp luật, đồng tình ủng hộ và cùng tham gia công tác đảm bảo an toàn giao thông. Do đó, hầu như không có tình trạng ách tắc giao thông kéo dài, không xảy ra các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng do ảnh hưởng của việc thi công dự án.

Tiếp thu phản ánh của cử tri, Bộ GTVT sẽ tăng cường phối hợp với UBND tỉnh Gia Lai, UBND tỉnh Đắk Lắk chỉ đạo các cơ quan liên quan tiếp tục thực hiện các giải pháp đã nêu ở trên để hoàn thành dự án đúng tiến độ yêu cầu, sớm đưa vào khai thác; đồng thời tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông, giảm thiểu tác động của việc thi công đến người dân.

Đề nghị đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai thông báo tới cử tri trên địa bàn tỉnh để biết, đồng thời quan tâm, tạo điều kiện thuận lợi để dự án đáp ứng tiến độ yêu cầu.

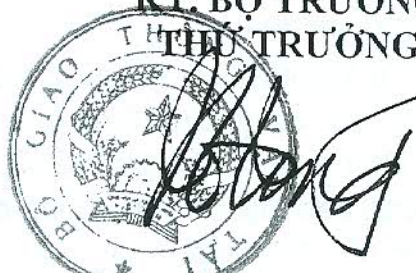
Bộ GTVT xin trân trọng cảm ơn và mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý đối với ngành GTVT của Đại biểu Quốc hội và cử tri tỉnh Gia Lai để Bộ GTVT hoàn thành tốt nhiệm vụ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/cáo);
- Lưu VT, CQLXD.



KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



Nguyễn Hồng Trường