

Số: 14642/BGTVT - KHĐT

V/v: Trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh
Gia Lai tại kỳ họp thứ 8 Quốc hội
khóa XIII.

Hà Nội, ngày 18 tháng 11 năm 2014



Kính gửi:

VĂN PHÒNG ĐOÀN ĐBQH VÀ HĐND TỈNH GIA LAI	
ĐẾN	Số:.....201..... Ngày.....25/11/2014.....

- Trưởng Đoàn ĐBQH tỉnh Gia Lai;
- Ban Dân nguyện - UBTV Quốc hội;
- Ủy Ban trung ương Mặt trận tổ quốc Việt Nam;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bí thư tỉnh ủy tỉnh Gia Lai;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Gia Lai;
- Chủ tịch UBND tỉnh Gia Lai.

Bộ GTVT nhận được Văn bản số 145/BC-ĐĐBQH ngày 13/10/2014 của Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai về Báo cáo tổng hợp ý kiến, kiến nghị của cử tri tỉnh Gia Lai với kỳ họp thứ tám, Quốc hội khóa XIII, trong đó có các nội dung kiến nghị với Bộ GTVT:

1. Đề nghị Bộ trình Chính phủ quan tâm ưu tiên đầu tư phát triển đồng bộ, bền vững kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Gia Lai, trước hết ưu tiên nâng cấp mở rộng một số trục có vai trò động lực phát triển kinh tế - xã hội, bảo vệ hành lang biên giới. Cụ thể tuyến quốc lộ 14C, quốc lộ 25... làm tiền đề, động lực cho phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

2. Đề nghị Bộ kiểm tra việc đầu tư nâng cấp quốc lộ 25 vì đoạn từ thị trấn Ayum Pa đến Phú Yên đã xuống cấp, có sửa chữa nhưng chất lượng không đảm bảo. Cho xây dựng bờ kè chống sạt lở đèo Tô Na thuộc xã Ia Rô, thị xã Ayun Pa để đảm bảo an toàn giao thông và phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng an ninh.

3. Việc xây dựng đường Hồ Chí Minh, đoạn qua Gia Lai, Đăk Lăk tiến độ xây dựng quá chậm, gây khó khăn trong việc đi lại và không đảm bảo an toàn giao thông. Đề nghị Bộ Giao thông vận tải chủ động trong chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thi công và tăng cường kiểm tra, giám sát để đảm bảo chất lượng công trình.

4. Đề nghị Bộ tham mưu với Chính phủ tăng cường các biện pháp để tiếp tục kiềm chế, giảm thiểu tai nạn giao thông hiệu quả hơn nữa.

Các nội dung này, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) có ý kiến như sau:

1. Về đầu tư các tuyến đường quốc lộ quan trọng qua địa phận tỉnh Gia Lai:

Trong những năm qua Bộ GTVT đã báo cáo Thủ tướng Chính phủ bố trí vốn đầu tư cho các tuyến giao thông quan trọng trên địa bàn Tây Nguyên nói chung và tỉnh Gia Lai nói riêng như: đường Hồ Chí Minh (quốc lộ 14), quốc lộ 14C, quốc lộ 25, quốc lộ 19. Tuy nhiên, do nguồn lực có hạn nên đến nay mới tập trung đầu tư các

công trình chủ yếu sau: Đường Hồ Chí Minh (quốc lộ 14) qua Tây Nguyên đang được đầu tư để phân đầu hoàn thành vào cuối năm 2015;

- Quốc lộ 14C: giai đoạn 1 đã hoàn thành (đầu tư các công trình trên tuyến: cầu, hệ thống thoát nước... và nhựa hóa mặt đường được 18 km); đang triển khai giai đoạn 2 (nhựa hóa tiếp khoảng 22km mặt đường: Km 124 - Km 130, Km 152 - Km 162 và đoạn Km 196 - Km 202) sẽ hoàn thành vào năm 2015;

- Quốc lộ 25: đã được đầu tư đoạn qua đèo Tô Na (Km 99 + 423 - Km 113) hoàn thành đầu năm 2014, đang thi công các đoạn Km 37+775 - Km 43+500, Km 47+125 - Km 58, Km 69 - Km 76 (không kể cầu Tòa Lúa), Km 84 - Km 99+432 và các cầu số 5, cầu Klúi (kể cả 250m đường đầu cầu phía Phú Yên) dài khoảng 40 km dự kiến hoàn thành trong năm 2015;

- Quốc lộ 19: trước năm 2010 đã đầu tư hoàn thành các đoạn qua thị trấn Kon Dong, đoạn qua thành phố Pleiku và đoạn Hàm Rồng đến biên giới. Hiện nay, đang triển khai đầu tư các đoạn: Km 17 - Km 50 và Km 108 - Km 131, dài khoảng 56 km, với tổng mức đầu tư khoảng 2.045 tỷ đồng, dự kiến hoàn thành năm 2016;

Với các đoạn còn lại chưa được đầu tư của QL 14C (khoảng 58 km), QL 25 (khoảng 142 km), QL19 (khoảng 68km) Bộ GTVT sẽ tiếp tục đưa vào kế hoạch triển khai từ năm 2016 – 2020 để báo cáo Thủ tướng Chính phủ bố trí vốn triển khai.

2. Về kiểm tra việc đầu tư nâng cấp quốc lộ 25:

Trong mùa mưa lũ vừa qua, Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã huy động các nguồn lực để tăng cường công tác đảm bảo giao thông. Tuy nhiên, do mùa mưa kéo dài nên việc đi lại trên tuyến chưa được êm thuận. Trong thời gian tới, Bộ GTVT sẽ yêu cầu Tổng cục Đường bộ Việt Nam tiếp tục xử lý các đoạn xung yếu mà cử tri đã kiến nghị.

Với việc xây dựng kè chống sạt lở trên đèo Tô Na, đây là đoạn tuyến có địa hình và địa chất phức tạp, Bộ GTVT sẽ giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam khảo sát nghiên cứu xử lý kỹ thuật thông thường cho ổn định rồi sẽ kiên cố hóa để tránh lãng phí.

3. Về tiến độ thi công đường Hồ Chí Minh (quốc lộ 14) đoạn qua Gia Lai, Đắk Lắk:

Hiện nay đường HCM (QL14) trên địa bàn tỉnh Gia Lai, Đắk Lắk đang triển khai các dự án sau:

- Đoạn từ thành phố Pleiku đến cầu 110, tỉnh Gia Lai (khoảng 57,6 km), đầu tư theo hình thức BOT (nhà đầu tư Công ty Đức Long Gia Lai) đã triển khai thi công từ tháng 6/2013. Trong giai đoạn đầu việc huy động nguồn lực của nhà đầu tư chậm so với yêu cầu, Bộ GTVT đã kiểm tra, có cơ chế phối hợp với địa phương tạo mọi điều kiện thuận lợi về GPMB, đảm bảo giao thông nên đã có nhiều chuyển biến, nhà đầu tư đã cam kết hoàn thành vào cuối năm 2015;

- Đoạn từ cầu 110 đến Km 678+734 đầu tư bằng nguồn vốn trái phiếu Chính phủ cơ bản đáp ứng tiến độ dự án;

- Đoạn từ Km 678+734 đến Km 704 đầu tư theo hình thức BOT, nhà đầu tư Công ty Quang Đức Gia Lai đã khởi công từ tháng 6/2013. Đây là đoạn tuyến thi

công rất chậm và không đảm bảo an toàn giao thông và vi phạm hợp đồng BOT, tháng 6/2014 Bộ GTVT đã có nhiều biện pháp xử lý, cơ chế giám sát đến nay nhà đầu tư đã có chuyển biến, cam kết tập trung nguồn lực đẩy nhanh tiến độ thi công công trình và tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông, hoàn thành dự án vào năm 2015.

Trong thời gian tới, Bộ GTVT sẽ tiếp tục chỉ đạo các nhà đầu tư, Ban QLDA đường HCM và các nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công để hoàn thành vào cuối năm 2015 (về trước tiến độ khoảng một năm).

4. Về tăng cường các biện pháp để kiểm chế, giảm tai nạn giao thông:

Trước tình hình diễn biến phức tạp về tai nạn giao thông, Đảng và Nhà nước đã có nhiều chỉ đạo, các Bộ, ngành và Chính quyền địa phương các cấp đã triển khai và coi đây là nhiệm vụ trọng tâm nên tai nạn giao thông đã từng bước được kiểm chế.

Đặc biệt sau khi triển khai thực hiện Chỉ thị số 18 - CT/TW ngày 4/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Nghị quyết số 30/NQ-CP ngày 01/3/2013 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, Nghị quyết số 88 /NQ-CP của Chính phủ ngày 24/8/2011 về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm TTATGT tình hình TNGT tiếp tục được kiểm chế, TNGT giảm trên cả 3 tiêu chí số vụ, số người chết và số người bị thương liên tục trong các năm 2012, 2013 và 9 tháng đầu năm 2014.

Cụ thể trong năm 2012 so với năm 2011, tai nạn giao thông giảm 7.490 vụ (-17,06%); giảm 1.647 người chết (-14,33%); giảm 9.527 người bị thương (-20,02%). Năm 2012 là năm đầu tiên có số người chết vì tai nạn giao thông giảm xuống dưới 10.000 người tính từ năm 2001.

Năm 2013 và 9 tháng đầu năm 2014 tình hình TNGT tiếp tục được kiểm chế và giảm sâu trên cả 3 tiêu chí. Năm 2013 so với 2012 giảm 1.610 vụ (-5,19%), giảm 55 người chết (-0,58%), giảm 3.045 người bị thương (-9,36%). So với cùng kỳ năm trước, 9 tháng đầu năm 2014 giảm 3.164 vụ (-14,47%), giảm 282 người chết (-4,01%), giảm 3.945 người bị thương (-18,11%).

Để tiếp tục kiểm chế, giảm tai nạn giao thông như ý kiến của cử tri đã nêu, trong thời gian tới Bộ GTVT sẽ phối hợp với các bộ ngành và địa phương tập trung vào các giải pháp sau:

- Tiếp tục rà soát, điều chỉnh, bổ sung, hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về công tác bảo đảm TTATGT.

- Đẩy mạnh và nâng cao công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT trong đó tập trung vào các nhiệm vụ sau: Tăng cường phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí để phổ biến các quy định, các cơ chế chính sách liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT một cách chính xác, đầy đủ kịp thời; thực hiện thường xuyên liên tục dưới nhiều hình thức khác nhau; Phối hợp với các tổ chức đoàn thể ở Trung ương và địa phương duy trì các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm TTATGT; Nâng cao chất lượng chương trình giáo dục pháp luật về TTATGT trong trường học cho học sinh, sinh viên với trọng tâm, trọng điểm như: vận động đội mũ bảo hiểm; không điều khiển mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe; các tổ chức đoàn thể tiếp tục vận động đoàn viên, hội

viên gương mẫu và vận động người thân ở gia đình nơi cư trú chấp hành pháp luật về TTATGT.

- Nâng cao năng lực tổ chức giao thông, quản lý, điều hành vận tải: Rà soát, phát hiện và xử lý các bất hợp lý trong tổ chức giao thông đặc biệt là khắc phục ngay các điểm đen trên các tuyến giao thông huyết mạch; Đẩy mạnh công tác phân luồng giao thông, phân làn phương tiện tham gia giao thông trên các quốc lộ trọng điểm, tại Thủ đô Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh và các đô thị.

- Nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép, bằng lái; đăng kiểm phương tiện cơ giới DB, ĐTNĐ: Hoàn thiện giáo trình đào tạo, quy trình sát hạch lái xe, quy định về đào tạo, đào tạo lại đăng kiểm viên; Tăng cường quản lý, thanh tra, kiểm tra giám sát hoạt động các cơ sở đào tạo, các trung tâm sát hạch, trung tâm đăng kiểm trong việc tuân thủ quy trình đào tạo, sát hạch, quy trình đăng kiểm phương tiện; Rà soát, phát hiện và xử lý các bất hợp lý trong công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, đăng kiểm, kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện; xóa bỏ một số thủ tục trong còn rườm rà chưa thông thoáng, chưa tạo điều kiện thuận lợi cho người dân và doanh nghiệp.

- Tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT: Vi phạm về tốc độ, đi không đúng phần đường, làn đường, vượt đèn đỏ, vi phạm quy định về nồng độ cồn; không đội mũ bảo hiểm; đồ ngang chõ khách không đăng ký, đăng kiểm, không có đủ dụng cụ cứu sinh; tự ý mở đường bộ ngang qua đường sắt; doanh nghiệp vận tải, lái xe chở khách vi phạm các quy định về an toàn trong hoạt động vận tải.

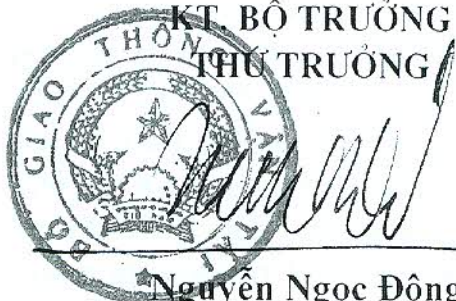
- Bộ GTVT chỉ đạo các Cục quản lý chuyên ngành, các Sở GTVT địa phương tăng cường công tác duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, phát hiện xử lý kịp thời các điểm đen, vị trí tiềm ẩn gây mất ATGT, tổ chức giao thông hợp lý, rà soát, bổ sung đầy đủ hệ thống báo hiệu giao thông; kiểm tra giám sát việc thực hiện quy định về bảo đảm ATGT khi thi công công trình liên quan đến đường giao thông đang khai thác; đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, giáo dục đạo đức, nghề nghiệp, kỹ năng lái xe an toàn cho đội ngũ lái xe khách, bảo đảm an toàn cho người và phương tiện hoạt động vận tải.

Bộ Giao thông vận tải đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai chuyển các ý kiến trên để cử tri được rõ và cùng chia sẻ với khó khăn của Ngành, Bộ Giao thông vận tải sẽ tiếp tục phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương để giải quyết các vấn đề liên quan./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Tổng Cục ĐBVN;
- Cục QLXD&CLCTGT;
- Văn phòng Bộ GTVT;
- Sở GTVT tỉnh Gia Lai;
- Lưu: VT, KHĐT.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG



Nguyễn Ngọc Đông