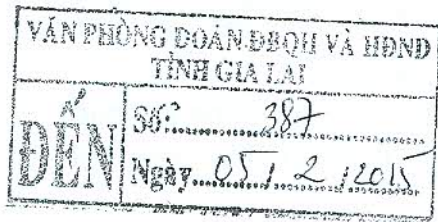


Số: **A249** /BGTVT-ATGT
V/v: trả lời kiến nghị của cử tri tại
kỳ họp thứ 8 Quốc hội Khóa XIII.

Hà Nội, ngày 23 tháng 01 năm 2015

Kính gửi:

- Trưởng Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai;
- Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh ủy Gia Lai;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh Gia Lai;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai.



Tại kỳ họp thứ 8 Quốc hội khóa XIII, Bộ Giao thông vận tải nhận được ý kiến, kiến nghị của cử tri tỉnh Gia Lai: *“Đề nghị Bộ tăng cường các biện pháp để tiếp tục kiểm chế, giảm tai nạn giao thông hiệu quả hơn nữa”.*

Về vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

Trong những năm vừa qua công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) luôn được Đảng, Quốc hội, Chính phủ quan tâm chỉ đạo thực hiện đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp lâu dài, trọng tâm trên phạm vi toàn quốc ở tất cả các lĩnh vực quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự an toàn giao thông: Ban Bí thư ban hành Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Chính phủ ban hành các Nghị quyết: số 30/NQ-CP ngày 01/3/2013 về Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông; Thủ tướng Chính phủ đã ban hành các Chỉ thị, Công điện chỉ đạo về công tác bảo đảm an toàn giao thông. Các Bộ, ngành và địa phương đã chủ động xây dựng Kế hoạch tổ chức triển khai thực hiện đồng bộ các giải pháp về bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

Kết quả, tình hình tai nạn giao thông trên toàn quốc đã có những chuyển biến tích cực; liên tiếp trong 4 năm (từ 2011 ÷ 2014) tai nạn giao thông (TNGT) đã được kiểm chế và giảm cả ba tiêu chí; trong đó năm 2014 có số người chết vì TNGT giảm dưới 9.000 người, cụ thể: năm 2014, cả nước đã xảy ra 25.322 vụ TNGT, làm chết 8.996 người, bị thương 24.417 người. So với năm 2013, tai nạn giao thông giảm 4.063 vụ (-13,8%); giảm 373 người chết (-4%); giảm 5.083 người bị thương (- 17,2%).

Tuy nhiên, đúng như phản ánh của cử tri tỉnh hình TNGT trên toàn quốc vẫn còn diễn biến phức tạp, số người chết vì TNGT vẫn ở mức cao và còn tiềm ẩn nhiều nguy cơ gia tăng; vẫn còn xảy ra nhiều vụ TNGT nghiêm trọng trên đường bộ. Đây thực sự là thách thức và là nguy cơ, hiểm họa tiềm ẩn đối với an sinh, trật tự, an toàn xã hội, đòi hỏi Chính phủ, các cấp, các ngành cùng toàn thể nhân dân cần phải tiếp tục có những hành động quyết liệt, cụ thể để triển khai đồng bộ những giải pháp thiết thực nhằm giảm thiểu tối đa TNGT.

Bộ Giao thông vận tải sẽ tập trung chỉ đạo các cơ quan chức năng tiếp tục triển khai quyết liệt đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT được nêu tại Chỉ thị của Ban Bí thư, Nghị quyết của Chính phủ và các văn bản chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ. Trong đó, tập trung vào một số nội dung sau:

- Tiếp tục tăng cường sự lãnh đạo của các Cấp ủy đảng đối với công tác bảo đảm an toàn giao thông, thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng.

- Xây dựng và hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật, chính sách, chiến lược, quy hoạch, đề án về bảo đảm TTATGT một cách đồng bộ, phù hợp với tình hình thực tế và đáp ứng yêu cầu của công tác bảo đảm ATGT.

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm ATGT, đặc biệt là tại các khu vực nông thôn. Phát huy vai trò của các đoàn thể chính trị, xã hội, các chức sắc tôn giáo, người có uy tín ở địa phương trong công tác tuyên truyền, vận động nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về bảo đảm ATGT của người dân; chú trọng các chủ đề: như đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy; tuân thủ quy định tốc độ điều khiển phương tiện; giảm tốc độ, quan sát an toàn khi đi từ đường nhánh ra đường chính; đã uống rượu bia thì không lái xe; sử dụng áo phao, dụng cụ nổi cứu sinh khi tham gia giao thông trên phương tiện thủy nội địa...

- Đẩy nhanh tiến độ thi công các dự án, đặc biệt là các dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1A và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên; chủ động phối hợp với các địa phương đẩy mạnh thực hiện chương trình mục tiêu quốc gia về xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2010 – 2020; triển khai có hiệu quả Đề án xây dựng cầu dân sinh đảm bảo ATGT vùng dân tộc thiểu số trên địa bàn 50 tỉnh, thành phố. Nâng cao điều kiện an toàn của kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường kiểm tra giám sát việc thực hiện quy định bảo đảm an toàn giao thông tại các khu vực thi công trên đường bộ đang khai thác, giao trách nhiệm Chủ đầu tư, Tư vấn giám sát, Nhà thầu thi công trong việc bảo đảm ATGT, ATLĐ, VSMT trong quá trình thi công dự án, công trình giao thông; khắc phục kịp thời các điểm đen, các vị trí mất an toàn giao thông trên đường bộ đường sắt, đường thủy nội địa; rà soát điều chỉnh, bổ sung hợp lý hệ thống báo hiệu đường bộ, thiết bị an toàn giao thông, bổ sung rào hộ lan, đường cứu nạn trên các tuyến đường bộ qua khu vực đèo dốc quanh co; tăng cường thực hiện công tác thẩm định ATGT đối với các dự án xây dựng mới, nâng cấp cải tạo đường bộ và các tuyến đường bộ đang khai thác có nguy cơ mất an toàn giao thông cao.

- Đẩy mạnh thực hiện tái cơ cấu thị phần và tăng cường kết nối các phương

thức vận tải nhằm giảm áp lực cho đường bộ; đa dạng hóa các hình thức đầu tư để huy động tối đa nguồn lực xã hội hóa đầu tư trong lĩnh vực giao thông vận tải.

- Tăng cường siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện; đẩy mạnh kiểm tra, giám sát việc chấp hành quy định pháp luật về an toàn hàng không dân dụng tại các cảng hàng không, sân bay, máy bay, cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

- Cải thiện chất lượng quản lý an toàn kỹ thuật phương tiện và người lái; tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường trước khi rời cảng; tiếp tục hoàn thiện chương trình đào tạo, quy trình sát hạch và đơn giản hóa thủ tục cấp giấy phép lái xe, bằng, chứng chỉ điều khiển phương tiện thủy nội địa, tàu biển theo hướng nâng cao tiêu chuẩn; tăng cường công khai, minh bạch, tạo thuận lợi cho công tác giám sát và hậu kiểm; đẩy mạnh thanh tra, kiểm tra giám sát hoạt động của các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch, trung tâm đăng kiểm; tổ chức triển khai có hiệu quả Đề án nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, Đề án đổi mới, nâng cao hoạt động và phòng chống tiêu cực trong công tác đăng kiểm.

- Nâng cao năng lực, trách nhiệm của các lực lượng thực thi công vụ, nhiệm vụ về bảo đảm TT ATGT; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác quản lý, điều hành hoạt động vận tải, khai thác hạ tầng giao thông và kiểm tra, giám sát, xử lý vi phạm về TT ATGT; phối hợp với Ủy ban ATGT Quốc gia xây dựng và vận hành có hiệu quả đường dây nóng quốc gia về trật tự an toàn giao thông nhằm tăng cường khả năng phối hợp xử lý khi tiếp nhận thông tin phản ánh của người dân và doanh nghiệp.

- Nâng cao hiệu quả công tác cứu hộ, cứu nạn và cấp cứu y tế TNGT; nâng cao năng lực của các trung tâm tìm kiếm cứu nạn hàng hải; tổ chức đào tạo và phổ biến kỹ năng sơ cấp cứu ban đầu cho lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông và người dân sinh sống dọc các tuyến đường.

Với các giải pháp quyết liệt, đồng bộ trên, Bộ Giao thông vận tải tiếp tục triển khai thực hiện “Năm An toàn giao thông 2015” lấy chủ đề “*Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện*” với mục tiêu “*Tính mạng con người là trên hết*”.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn ý kiến, kiến nghị của cử tri tỉnh Gia Lai đã quan tâm đến hoạt động của ngành Giao thông vận tải và rất mong tiếp tục nhận được sự ủng hộ, đóng góp ý kiến của cử tri trong thời gian tới. / 22

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng UBATGT QG;
- Chánh Văn phòng Bộ;
- Sở GTVT Gia Lai;
- Lưu: VT, ATGT(3).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG

Nguyễn Hồng Trường