

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TỈNH GIA LAI **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 702/HĐND-VP
V/v trả lời và giám sát việc giải
quyết kiến nghị của cử tri

Gia Lai, ngày 24 tháng 5 năm 2019

Kính gửi: Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh ứng cử tại đơn vị: Thành
phố Pleiku và huyện Đak Pơ.

Ngày 20 tháng 5 năm 2019, Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh nhận được
văn bản số 1033/UBND-NC ngày 16/5/2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc trả
lời và chỉ đạo giải quyết một số ý kiến, kiến nghị của cử tri sau Kỳ họp thứ Bảy -
HĐND tỉnh khóa XI (Trên cơ sở Báo cáo số 117/BC-HĐND ngày 28/3/2019 của
Thường trực HĐND tỉnh về việc tổng hợp ý kiến, kiến nghị của cử tri sau Kỳ họp
thứ Bảy, HĐND tỉnh khóa XI), Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh đề nghị:

1. Đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh ứng cử tại thành phố Pleiku và huyện
Đak Pơ nghiên cứu và trả lời cho cử tri (Có văn bản số 1033/UBND-NC ngày
16/5/2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh gửi kèm).

2. Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh ứng cử tại đơn vị thành phố Pleiku và
huyện Đak Pơ tổ chức giám sát và báo cáo kết quả về **Thường trực HĐND tỉnh
trước ngày 03/6/2019** để tổng hợp, báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh tại Kỳ họp
giữa năm 2019 theo quy định. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các Ban HĐND tỉnh;
- Thường trực HĐND TP.Pleiku; Đak Pơ;
- Lãnh đạo Văn phòng HĐND tỉnh;
- Lãnh đạo phòng Tổng hợp;
- Lưu VT-HĐND.

TM.THƯỜNG TRỰC HĐND TỈNH
KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Đặng Phan Chung

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH GIA LAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~1033~~ /UBND-NC

Gia Lai, ngày ~~16~~ tháng 5 năm 2019

Về việc trả lời và chỉ đạo giải quyết một số ý kiến, kiến nghị của cử tri sau Kỳ họp thứ Bảy - HĐND tỉnh khóa XI

Kính gửi: Thường trực HĐND tỉnh.

Trên cơ sở Báo cáo số 117/BC-HĐND ngày 28/3/2019 của Thường trực HĐND tỉnh về tổng hợp ý kiến, kiến nghị của cử tri sau Kỳ họp thứ Bảy - HĐND tỉnh khóa XI, UBND tỉnh đã có Văn bản số 662/UBND-NC ngày 02/4/2019 chỉ đạo các sở, ngành có liên quan giải quyết, trả lời các ý kiến, kiến nghị của cử tri sau Kỳ họp thứ Bảy - HĐND tỉnh khóa XI, UBND tỉnh tổng hợp trả lời như sau:

I. Cử tri thành phố Pleiku

1. Quốc lộ 19 đoạn từ Trạm cân cũ xã Chư Á, Pleiku đến đầu thị trấn Đak Đoa có nhiều đoạn mặt đường ngang bằng với lề đường, cát đá tràn ra đường gây mất an toàn giao thông tại khu vực này. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm, chỉ đạo xử lý sớm để đảm bảo an toàn giao thông.

Trả lời: Quốc lộ 19 đoạn từ Trạm cân cũ xã Chư Á đi thị trấn Đak Đoa (Lý trình Km152+500 - Km159+900, QL19) có mặt đường bê tông nhựa rộng 7m, do Cục Quản lý đường bộ III - Bộ Giao thông vận tải quản lý, thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên trên tuyến; hàng tháng đơn vị quản lý luôn thực hiện vệ sinh mặt đường và hốt đất, cát tràn mặt đường (nếu có phát sinh) để luôn đảm bảo mặt đường thông thoáng, êm thuận. Đồng thời, đoạn nêu trên thuộc dự án Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên (QL19), hiện nay Bộ Giao thông vận tải đang thực hiện các bước đầu tư của dự án và dự kiến sẽ triển khai thi công trong năm 2020.

2. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng kiểm tra độ sâu cho phép khai thác đá của Công ty Trang Đức (38 Lê Hồng Phong, thành phố Pleiku) tại hầm đá xã Chư Á, thành phố Pleiku để tránh gây nguy hiểm đối với nhân dân sản xuất tại khu vực cánh đồng này, hạn chế gây ô nhiễm môi trường và thiếu nước sản xuất cho bà con nhân dân.

Trả lời: Thực hiện sự chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 662/UBND-NC ngày 02/4/2019, theo đó, ngày 10/4/2019, Sở Tài nguyên và Môi trường phối hợp UBND thành phố Pleiku, UBND xã Chư Á tổ chức kiểm tra với kết quả như sau:

Công ty đã tiến hành khai thác 02 moong, chiều sâu khai thác phù hợp với Giấy phép khoáng sản được cấp gồm: (1) Moong 1 có diện tích khoảng 2,0 ha, chiều sâu khai thác sâu nhất là 13m, chiều sâu khai thác thấp nhất khoảng 05 m. (2) Moong 2 có diện tích khoảng 1,0 ha, tại thời điểm kiểm tra đáy moong ngập nước, chiều sâu

khai thác khoảng 05 m; (3) Công ty đã lắp đặt 16 béc phun sương hạn chế bụi tại khu vực nghiền sản; thực hiện tưới nước định kỳ để giảm thiểu tối đa bụi phát sinh trong quá trình sản xuất và di chuyển của các phương tiện phục vụ khai thác mỏ.

Về lượng nước sử dụng tại khu vực mỏ rất hạn chế, khoảng 5-10m³/ngày để xử lý bụi, lượng nước chủ yếu là để phục vụ sinh hoạt của công nhân tại mỏ. Đến nay, Công ty Trang Đức cơ bản thực hiện đúng nội dung của Báo cáo đánh giá tác động môi trường và Phương án cải tạo, phục hồi môi trường được duyệt. Tuy nhiên, còn có một số tồn tại như: Chưa cấm biển báo nguy hiểm tại các vị trí moong khai thác số 1; một số vị trí giáp đường đi Công ty chưa làm hàng rào chắn để đảm bảo an toàn cho người dân trong quá trình đi làm đồng tại cánh đồng làng Mơ Núi, xã Chư Á.

Ngày 06/5/2019, UBND thành phố đã tổ chức hậu kiểm tra công tác khắc phục các kiến nghị nêu trên và đơn vị đã khắc phục việc cấm biển báo, dịch chuyển đường nội đồng, hiện tại Công ty đã làm việc và thỏa thuận đền bù được 04 hộ/05 hộ dân bị ảnh hưởng, còn lại 01 hộ đang thỏa thuận để bồi đất sản xuất nông nghiệp.

3. Trạm bê tông nhựa nóng của Công ty Quản lý đường bộ Gia Lai tại hầm đá làng Mơ Núi, xã Chư Á, thành phố Pleiku trong quá trình trộn nhựa gây khói bụi, ô nhiễm ảnh hưởng đến sức khỏe người dân. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng sớm giải quyết cho nhân dân.

Trả lời: Thực hiện sự chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 662/UBND-NC ngày 02/4/2019, theo đó, ngày 10/4/2019 Sở Tài nguyên và Môi trường đã phối hợp với UBND thành phố Pleiku, Sở Giao thông vận tải, UBND xã Chư Á kiểm tra tại trạm trộn bê tông nhựa nóng, làng Mơ Núi, xã Chư Á, thành phố Pleiku của Công ty CP Quản lý và Sửa chữa đường bộ Gia Lai với kết quả như sau:

Kiểm tra thực tế: (1) Việc xử lý khói, bụi từ trạm trộn: Công ty đã lắp đặt hệ thống xử lý khói, bụi đảm bảo theo nội dung báo cáo Đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt. Theo báo cáo quan trắc môi trường quý I năm 2019, kết quả phân tích khí thải tại nguồn (Ngày lấy mẫu 13/3/2019) đạt quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải công nghiệp đối với bụi và các chất vô cơ. (2) Bụi từ quá trình vận chuyển nguyên liệu đá để phục vụ cho việc trộn bê tông nhựa nóng do Công ty vận chuyển từ nơi khác đến, với số lượng ít (chỉ hoạt động khi có đơn đặt hàng) nên việc ô nhiễm bụi là không đáng kể.

Tuy nhiên, Công ty chưa tưới nước xung quanh khu vực dự án để giảm thiểu bụi khi dự án hoạt động; chưa trồng thêm cây xanh chắn gió, ngăn bụi đảm bảo theo quy định. UBND tỉnh giao Sở Tài nguyên và Môi trường trong thời gian tới cùng với UBND thành phố Pleiku tăng cường công tác kiểm tra, giám sát Công ty CP Quản lý và Sửa chữa đường bộ Gia Lai thực hiện các quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường, nội dung Báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt.

4. Đề nghị UBND tỉnh xem xét việc quy định hạn mức tách thửa đất nông nghiệp, trong trường hợp cha mẹ cho con một phần đất để sản xuất hoặc xây dựng nhà ở nhưng chưa đủ hạn mức tách thửa đối với một số gia đình có nhu cầu thực tế.

Trả lời: Đối với nội dung này, UBND tỉnh Gia Lai đã có Quyết định số 08/2018/QĐ-UBND ngày 20/3/2018 quy định về hạn mức tách thửa đối với đất nông nghiệp. Trường hợp cha mẹ cho con một phần đất để sản xuất hoặc xây dựng nhà (kể cả việc thửa kế) cũng phải thực hiện theo Quyết định số 14/2015/QĐ-UBND ngày 26/6/2015 (được sửa đổi bổ sung tại Quyết định số 08/2018/QĐ-UBND ngày 20/3/2018) của Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai ban hành Quy định về hạn mức giao đất, công nhận quyền sử dụng đất và diện tích tối thiểu được phép tách thửa trên địa bàn tỉnh Gia Lai (*cả 02 quyết định nêu trên đang còn hiệu lực thi hành*) nhằm mục đích hạn chế việc chia nhỏ lẻ đất nông nghiệp không đảm bảo cho sản xuất; hạn chế việc xây dựng nhà siêu mỏng, siêu nhỏ và thuận tiện cho công tác quản lý nhà nước về đất đai.

5. *Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở Y tế quan tâm đầu tư nâng cấp hệ thống ống khói xử lý rác thải y tế ở bệnh viện Lao và Phổi để hạn chế mùi hôi, ô nhiễm môi trường, ảnh hưởng đến sức khỏe của các hộ dân ở khu vực xung quanh.*

Trả lời: Sở Y tế tỉnh đã chỉ đạo các cơ sở y tế trên địa bàn tỉnh có sử dụng lò đốt chất thải rắn y tế phải nâng chiều cao ống khói theo đúng quy định của Luật Môi trường và Thông tư liên tịch số 58/2015/TTLT-BYT-BYNMT quy định về quản lý chất thải y tế. Bệnh viện Lao và Bệnh phổi tỉnh đã nâng cấp chiều cao ống khói lò xử lý rác y tế lên 20 mét, để bảo đảm không gây ô nhiễm ra môi trường xung quanh.

Tuy lò đốt chất thải y tế của Bệnh viện Lao và Bệnh phổi đã được nâng cao ống khói theo quy định, nhưng hệ thống xử lý nay đã xuống cấp (được đầu tư, đưa vào sử dụng từ 2009) nên trong quá trình xử lý đốt cháy không được hoàn toàn dẫn đến khói có mùi hôi. Hiện nay, Sở Y tế đang cùng với các sở, ngành có liên quan tìm nguồn kinh phí đề xuất UBND tỉnh bố trí để đầu tư mới lò đốt chất thải y tế cho Bệnh viện Lao và Bệnh phổi, nhằm sớm khắc phục tình trạng ô nhiễm như kiến nghị của cử tri.

6. *Hệ thống xử lý nước thải Khu Công nghiệp Trà Đa thường xuyên xả nước ô nhiễm xuống suối Trà Đa gây mùi hôi thối làm ô nhiễm môi trường. Bên cạnh đó, Công ty Tái tạo năng lượng FOR Gia Lai vẫn tiếp tục xả thải gây khói bụi và mùi khó chịu ảnh hưởng đến các hộ dân khu vực tổ 4, thôn 3, xã Trà Đa. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng kiểm tra và có biện pháp xử lý kịp thời, dứt điểm.*

Trả lời: Thực hiện sự chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 662/UBND-NC ngày 02/4/2019, Sở Tài nguyên và Môi trường đã chủ trì phối hợp Ban quản lý Khu kinh tế tỉnh, UBND thành phố Pleiku tiến hành kiểm tra thực tế công tác bảo vệ môi trường của Khu Công nghiệp Trà Đa - Công ty Phát triển hạ tầng Khu kinh tế tỉnh, và Nhà máy Năng lượng tái tạo For - Gia Lai của Công ty TNHH Năng lượng tái tạo For - Gia Lai. Qua kiểm tra cho thấy:

(1) Đối với Khu Công nghiệp Trà Đa - Công ty Phát triển hạ tầng Khu kinh tế tỉnh:

Công ty đã đầu tư các tuyến ống thu gom nước thải, thoát nước mặt ra suối Trà Đa; Đã tiến hành đấu nối, thu gom nước thải của các Nhà máy về Trạm xử lý nước

thải tập trung của KCN để xử lý theo Báo cáo đánh giá tác động môi trường được duyệt. Công ty đã lắp đặt hệ thống quan trắc tự động, liên tục đối với nước thải. Tuy nhiên, hiện nay, mới lập thủ tục để kết nối truyền số liệu quan trắc tự động, liên tục đối với nước thải về Sở Tài nguyên và Môi trường.

Theo kết quả phân tích nước định kỳ 03 lần gần đây nhất của Trạm xử lý nước thải KCN đạt quy chuẩn kỹ thuật quốc gia (*Lấy mẫu các ngày 14/3/2019, ngày 03/4/2019 và ngày 11/4/2019*). Do đó, hiện tại chưa xác định nguyên nhân gây ô nhiễm nước suối là do việc xả thải nước tại Khu công nghiệp Trà Đa.

UBND tỉnh giao Sở Tài nguyên và Môi trường tăng cường công tác kiểm tra, giám sát Công ty Phát triển hạ tầng Khu kinh tế thực hiện các quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường. Yêu cầu Công ty vận hành các công trình xử lý chất thải theo đúng thiết kế, đảm bảo các quy trình, quy phạm kỹ thuật của pháp luật hiện hành. Đồng thời, khẩn trương kết nối dữ liệu quan trắc tự động, liên tục đối với nước thải về Sở để theo dõi, giám sát đúng quy định.

Trong trường hợp, sau khi kết nối dữ liệu quan trắc tự động nước thải tại Khu công nghiệp Trà Đa, các chỉ số chất lượng nước đảm bảo theo quy chuẩn kỹ thuật trước khi thải ra suối, nhưng khu vực suối này còn ô nhiễm, Sở Tài nguyên và Môi trường sẽ tiếp tục phối hợp Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh, UBND thành phố Pleiku theo dõi sẽ tìm các nguồn xả thải khác tại khu vực suối, xác định nguyên nhân gây ô nhiễm để xử lý.

(2) Đối với Nhà máy Năng lượng tái tạo For - Gia Lai của Công ty TNHH Năng lượng tái tạo For - Gia Lai:

Nhà máy Năng lượng tái tạo For - Gia Lai của Công ty TNHH Năng lượng tái tạo For - Gia Lai đã được BQL khu kinh tế tỉnh phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường tại Quyết định số 44/QĐ-BQL ngày 08/07/2013, và được BQL KKT tỉnh xác nhận hoàn thành các công trình biện pháp BVMT tại Giấy xác nhận số 171/GXN-BQL ngày 11/6/2015.

Qua kiểm tra thực tế, Công ty đã thực hiện theo đúng nội dung Báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được BQL Khu kinh tế tỉnh phê duyệt; Công ty đã tăng cường trồng cây xanh trong khuôn viên Nhà máy để hạn chế phát tán mùi và bụi ra môi trường; Đã công khai Kế hoạch Bảo vệ Môi trường của Nhà máy, số điện thoại của lãnh đạo Công ty tại Trụ sở UBND xã Trà Đa để nhân dân biết, theo dõi, giám sát hoạt động của Nhà máy.

- Tại thời điểm kiểm tra vẫn còn mùi hôi phát sinh trong khuôn viên khu vực sản xuất của Nhà máy. Tại các vị trí khu dân cư tổ 4, thôn 3, xã Trà Đa không phát hiện thấy mùi hôi. Liên quan đến quy chuẩn đánh giá mùi hôi chưa có, nên Đoàn chỉ đánh giá cảm quan; Sở Tài nguyên và Môi trường đã có Văn bản số 1257/STNMT-CCBVM ngày 06/6/2017, kiến nghị Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định và hướng dẫn xử lý nhưng đến nay vẫn chưa có hướng dẫn.

- Ý kiến của người dân tổ 4, thôn 3, xã Trà Đa ghi nhận: Đầu năm 2019 đến

nay, Nhà máy đã tăng cường công tác BVMT, tình trạng xả khí thải, bụi, mùi hôi đã giảm đáng kể so với năm 2018.

UBND tỉnh giao Sở Tài nguyên và Môi trường tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện các quy định pháp luật về bảo vệ môi trường, nội dung trong Báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt của công ty; yêu cầu công ty tăng cường xử lý mùi hôi và bụi đặc biệt là khu vực đóng bao phần than đen từ lò nhiệt phân của Nhà máy; Vận hành thường xuyên và kiểm soát chặt chẽ quy trình vận hành hệ thống xử lý chất thải (*khí thải, bụi*) đảm bảo vấn đề xả thải đạt quy chuẩn, tiêu chuẩn cho phép vào môi trường, không gây ảnh hưởng môi trường trong quá trình hoạt động.

Để giải quyết các vấn đề ô nhiễm môi trường, UBND tỉnh đề nghị nhân dân phối hợp giám sát, khi phát hiện hành vi xả thải, gây ô nhiễm vi phạm Luật Bảo vệ môi trường, kịp thời phản ánh đến đường dây nóng của tỉnh để các cơ quan có thẩm quyền kiểm tra, xử lý kịp thời (*Số điện thoại: 02693.871.037; Thư điện tử: thanhtra.stnmt@gialai.gov.vn*).

7. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Bảo tàng tỉnh bố trí đặt các biển báo, biển nội quy tại khu vực Bảo tàng và một số khu vực khác cho phù hợp. Vì hiện nay các loại biển trên đặt quá nhiều, gây phản cảm. Cử tri đã kiến nghị tại Kỳ họp thứ Bảy, HĐND tỉnh khóa XI và được UBND tỉnh tiếp thu, chỉ đạo nhưng đến nay vẫn chưa được giải quyết.

Trả lời: Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 662/UBND-NC ngày 02/4/2019 Về việc giao nhiệm vụ giải quyết, trả lời các ý kiến, kiến nghị của cử tri sau Kỳ họp thứ Bảy - HĐND tỉnh Khóa XI, Sở Văn hóa - Thể thao và Du lịch đã chỉ đạo kiểm tra cho thấy, hiện nay trên diện tích 15 ha thuộc khu vực quản lý của Bảo tàng tỉnh có 7/38 biển nội quy, trong đó có 03 biển nội quy lớn hình chữ H, khung inox, kích thước (180x130cm) và 04 biển nội quy hình chữ U, khung inox, kích thước (110x90cm). Ban quản lý Quảng trường đã tháo dỡ 24 biển báo cấm đã được tháo dỡ, chỉ để lại một số biển hướng dẫn và khuyến cáo, cụ thể: Sân trước nơi Bảo tàng Cổ vật: (01 biển nơi để xe của CB- VC; 01 biển báo lối vào nơi thờ Bác; 01 biển báo lối vào quảng trường (kích thước 40x30cm); Thảm cỏ khu biển đảo: (01 biển cảnh báo trơn trượt (kích thước 60x40cm); Khu biển đảo: (01 biển nơi để phương tiện của khách, 02 biển hướng dẫn khu vực WC, kích thước 40x30cm); Thảm cỏ đậu khu 3ha trước Bảo tàng tỉnh: (06 cụm pano tuyên truyền về vệ sinh môi trường (loại bảng 04 mặt, kích thước 100x110cm); Khu thạch thư: (03 cụm pano tuyên truyền về vệ sinh môi trường (loại bảng 04 mặt, kích thước 100x110cm); 01 biển hướng dẫn khu vực WC (kích thước 40x20cm); 01 biển hạn chế trượt patin (kích thước 60x30cm)); Khu vực cụm đá 54 dân tộc anh em: (05 cụm pano tuyên truyền về vệ sinh môi trường (loại bảng 4 mặt, kích thước 100x110cm); 01 biển báo hạn chế trượt patin (kích thước 60x30cm)); Khu vực Hồ sen: (02 biển cảnh báo hồ nước sâu, nguy hiểm... kích thước 60x40cm).

Đến nay, với số lượng các biển báo và biển nội quy như trên, là phù hợp cho việc giới thiệu, hướng dẫn và tuyên truyền tại khu vực Bảo tàng; tạo thuận lợi du khách khi đến tham quan và tìm hiểu tại đây.

8. Việc đầu tư cơ sở hạ tầng chuyển đổi rau màu khu vực gò Bà Gạo, xã An Phú, thành phố Pleiku theo kế hoạch năm 2018 đã chuyển đổi 15ha từ sản xuất lúa 1 vụ qua rau màu, Nhà nước đầu tư cơ sở hạ tầng, nhưng khi khảo sát thì Công ty Điện lực Gia Lai trả lời là nhân dân tự đóng góp. Đề nghị UBND tỉnh có ý kiến với Điện lực Gia Lai đầu tư xây dựng lưới điện, tạo điều kiện cho nhân dân chuyển đổi cơ cấu cây trồng.

Trả lời: Thực hiện sự chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 662/UBND-NC ngày 02/4/2019, Sở Công thương đã làm việc với các cơ quan, đơn vị có liên quan để giải quyết, trả lời kiến nghị của cử tri. Kết quả cho thấy: Kế hoạch đầu tư xây dựng năm 2019 của Công ty Điện lực Gia Lai đã được Tổng công ty Điện lực Miền Trung phê duyệt từ tháng 5/2018 (phê duyệt trước 01 năm của năm kế hoạch), đồng thời vốn đầu tư xây dựng năm 2019 hiện đang rất khó khăn để triển khai các công trình đã phê duyệt.

Việc cấp điện khu vực chuyển đổi rau màu thuộc gò Bà Gạo, xã An Phú, TP. Pleiku: Công ty Điện lực Gia Lai chủ động ưu tiên đăng ký với Tổng công ty Điện lực Miền Trung để đưa vào kế hoạch đầu tư xây dựng năm 2020. UBND tỉnh giao UBND thành phố Pleiku chủ động phối hợp với Công ty Điện lực Gia Lai cung cấp các số liệu liên quan đến quy mô đầu tư, công suất, nhu cầu phụ tải..., để thuận tiện cho việc triển khai thực hiện kế hoạch đầu tư xây dựng năm 2020.

9. Trạm thu phí Hàm Rồng, Gia Lai thu phí đối với những gia đình ở sát trạm trong khi hàng ngày họ đi qua lại trạm rất nhiều lần. Đề nghị UBND tỉnh có ý kiến với cơ quan chức năng xem xét lại cho phù hợp.

Trả lời: Dự án nâng cấp mở rộng đường Hồ Chí Minh đoạn Km1610 - Km1667+570 theo hình thức hợp đồng BOT, có 2 trạm thu phí là Trạm Đức Long 1 tại Km1610+800 (xã Chư HDrông, TP Pleiku) và Trạm Đức Long 2 tại Km1667+470 (xã Ia Le, huyện Chư Pưh).

Việc thực hiện giảm giá cho các phương tiện qua trạm hiện tại Nhà đầu tư đã thực hiện theo đúng nguyên tắc và phương án giảm giá như sau: Phạm vi các đối tượng được giảm giá là 03Km; mức giảm 50% đối với các phương tiện không kinh doanh, xe của cơ quan nhà nước, xe buýt, xe chở rác; giảm 20% đối với các phương tiện kinh doanh khác; riêng các doanh nghiệp lân cận trạm thu phí trong phạm vi 200m được Nhà đầu tư giảm 50% giá vé khi đi qua trạm. Đến thời điểm hiện nay, Nhà đầu tư đã giảm giá cho 27 phương tiện trong phạm vi thống nhất nêu trên.

Trong thời gian tới, nếu có phát sinh thêm các trường hợp phương tiện trong phạm vi giảm giá nêu trên, UBND tỉnh giao UBND TP Pleiku tổng hợp danh sách gửi Sở Giao thông vận tải, để đề nghị Nhà đầu tư giảm giá cho các tổ chức, cá nhân thuộc đối tượng được giảm giá theo đúng tiêu chí quy định.

II. Cử tri huyện Đak Pơ

10. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng có giải pháp quy hoạch các điểm dừng chót của lực lượng cảnh sát giao thông 2/19, đoạn qua huyện Đak Pơ đảm bảo an toàn, thuận tiện. Vì các phương tiện giao thông (đặc biệt là các xe chở mía) dừng để lực lượng cảnh sát giao thông kiểm tra gây ra hiện tượng nối đuôi nhau, ùn tắc, hạn chế tầm nhìn cho các phương tiện khác khi lưu thông qua đây.

Trả lời:

(1) Địa điểm trong nội dung phản ánh trên tuyến Quốc lộ 19 (đoạn qua địa bàn huyện Đak Pơ, tỉnh Gia Lai) do Phòng Cảnh sát giao thông được phân công tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo Quyết định số 447/QĐ-CAT-PC67, ngày 24/3/2016 của Giám đốc Công an tỉnh về phân công trách nhiệm, phân cấp tuyến, địa bàn tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ của Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Gia Lai.

Mặt khác, căn cứ Khoản 1, Điều 10, Thông tư số 02/TT-BCA, ngày 04/01/2016 của Bộ Công an quy định về quy trình tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ của Cảnh sát giao thông thì lực lượng Cảnh sát giao thông được “tổ chức kiểm soát tại một điểm trên đường giao thông” tại những vị trí phức tạp về trật tự, an toàn giao thông. Như vậy, việc lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức kiểm soát tại đoạn đường trên là đúng quy trình, quy định.

(2) Vào mùa thu hoạch nông sản, lưu lượng xe vận chuyển (đặc biệt là xe chở mía) lưu thông qua địa bàn rất cao. Trong khi đó, địa hình qua huyện Đak Pơ quanh co, đèo dốc, nhỏ hẹp, tiềm ẩn nguy cơ giao thông. Lực lượng Cảnh sát giao thông đã lựa chọn những vị trí rộng, bằng phẳng, có tầm nhìn rộng để thực hiện việc kiểm tra đối với những phương tiện vận chuyển hàng hóa, không để xảy ra ùn tắc, cản trở giao thông, đảm bảo các phương tiện khác lưu thông an toàn.

Từ đầu năm đến nay, lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường tuần tra, kiểm soát đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 19 qua huyện Đak Pơ. Do đó, tai nạn giao thông được kéo giảm, không để xảy ra ùn tắc (xảy ra 03 vụ, làm 01 người chết, 02 người bị thương, giảm 05 vụ, 03 người chết, 20 người bị thương so với cùng kỳ 2018).

Qua phản ánh của cử tri huyện Đak Pơ, Công an tỉnh xin tiếp thu, ghi nhận, sẽ tiếp tục chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông chấp hành nghiêm quy trình, quy định trong công tác, đảm bảo trật tự, an toàn giao thông phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

11. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm, làm việc với các nhà máy đường trên địa bàn đẩy nhanh tiến độ thu hoạch mía cho người dân theo đúng chu kỳ phát triển của cây mía, tránh tình trạng tồn đọng, kéo dài niên độ thu hoạch mía thành 3 năm 2 vụ, làm ảnh hưởng đến năng suất, việc bố trí vụ mía mới và thu nhập của người dân.

Trả lời: Hiện nay, diện tích mía toàn tỉnh khoảng hơn 43.000 ha; hầu hết vùng mía nguyên liệu tập trung đều gắn với các nhà máy chế biến đường và sirô cô đặc trên địa bàn tỉnh. Để phát triển sản xuất mía trên địa bàn tỉnh ổn định, bền vững và hiệu quả, thời gian qua, UBND tỉnh đã có nhiều văn bản chỉ đạo, trong đó có chỉ đạo các nhà máy đường xây dựng phương án và tổ chức thu mua mía, chế biến khoa học, kịp thời, đúng thời điểm mía chín, thu mua mía theo giá thị trường, đảm bảo nông dân có lời để tái sản xuất, ổn định đời sống; công khai minh bạch trong xác định đúng chữ đường và tạp chất; thực hiện đúng, đầy đủ các điều khoản đã ký kết với người dân,...; chỉ đạo các địa phương kiểm tra, giám sát và yêu cầu các công ty, nhà máy đường đẩy nhanh tiến độ thu mua mía cho người dân theo hợp đồng,...(cụ thể tại các Văn bản Công văn số 743 /UBND-NL ngày 16/4/2018 về tập trung triển khai công tác phòng chống cháy mía và phát triển sản xuất mía trên địa bàn tỉnh ổn định, bền vững và hiệu quả; - Công văn số 1405/UBND-NL ngày 28/6/2018 về khẩn trương thu mua hết diện tích mía cho người dân; Công văn số 477/UBND-NL ngày 13/3/2018 về V/v tăng cường công tác quản lý sản xuất, thu mua, vận chuyển mía trên địa bàn tỉnh; Công văn số 825/UBND-NL ngày 19/4/2019 về triển khai các giải pháp ổn định sản xuất, tiêu thụ mía nguyên liệu trên địa bàn tỉnh,.).

Trong những năm trở lại đây, do ảnh hưởng bởi nhiều yếu tố, đặc biệt là giá đường giảm thấp, lượng đường tồn kho cao nên người dân và các nhà máy đường đều gặp khó khăn. Tuy nhiên, niên vụ 2017 - 2018 các công ty, nhà máy đường trên địa bàn tỉnh đã ký hợp đồng đầu tư, thu mua nguyên liệu mía với 18.928 hộ dân/42.700 ha, chiếm khoảng 91% tổng diện tích mía; tổng sản lượng mía thu mua trên 3 triệu tấn, chiếm gần 91% tổng sản lượng mía của tỉnh. Riêng Nhà máy đường An Khê, niên vụ 2017 – 2018 hợp đồng đầu tư, thu mua nguyên liệu mía 14.450 hộ dân ở 36 xã trên địa bàn 04 địa phương của tỉnh: Đak Pơ, Kbang, Kông Chro, An Khê với diện tích 29.641 ha, năng suất bình quân đạt 73,4 tấn/ha, sản lượng toàn vùng đạt 2.175.431 tấn; giá thu mua mía 730 đ/kg với chữ đường đạt 10CCS.

Thời gian tới, UBND tỉnh sẽ tiếp tục chỉ đạo các sở, ngành, địa phương tăng cường kiểm tra, giám sát việc thu mua mía tại vùng nguyên liệu của doanh nghiệp; tránh tình trạng doanh nghiệp để tồn đọng, kéo dài niên độ thu hoạch mía làm ảnh hưởng đến năng suất, chất lượng mía, gây khó khăn bố trí vụ mía mới và ảnh hưởng đến thu nhập của người dân. Đồng thời, tiến hành rà soát lại vùng trồng mía, đối với vùng trồng mía có năng suất thấp (hơn 60 tấn/ha) thì khuyến cáo người dân chuyển đổi sang cây trồng khác như rau, củ, quả,... làm việc với các doanh nghiệp, hợp tác xã để liên kết sản xuất, tiêu thụ các sản phẩm nông nghiệp cho người dân.

12. Tuyến đường liên huyện Đak Pơ - Kông Chro, đoạn từ Quốc lộ 19 từ cây xăng Tứ Phương cũ đến cầu mới với chiều dài hơn 5,5km đi xã Phú An và đi huyện Kông Chro (Đường liên xã Tân An đi xã Yang Bắc và xã Phú An đoạn Km4+34: Km6+50), hiện nay đã được đầu tư xây dựng 3,5km, còn hơn 2km đường đã xuống cấp trầm trọng, bị xói lở và thường ngập úng vào mùa mưa. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm, tiếp tục đầu tư kinh phí để thi công đoạn đường còn lại; đồng thời có kế

hoạch lắp đặt hệ thống biển báo tín hiệu giao thông vì đoạn đường này lưu lượng xe rất nhiều, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông cao.

Trả lời: Tuyến đường liên xã Tân An đi xã Yang Bắc và xã Phú An do UBND huyện Đak Pơ quản lý, bảo trì theo phân cấp tại Quyết định 30/2017/QĐ-UBND ngày 12/10/2017 của UBND tỉnh. Hiện tại, tuyến đã được đầu tư 3,5Km đường bê tông xi măng rộng 5,5m; trên tuyến còn 2Km (đoạn đi xã Yang Bắc, xã Phú An) mặt đường đá dăm lán nhựa rộng 3.5m được xây dựng, đưa vào khai thác đã lâu nên xuất hiện hư hỏng gây khó khăn cho nhân dân đi lại. Để đảm bảo giao thông cho nhân dân đi lại, theo phân cấp quản lý, UBND huyện có trách nhiệm bố trí ngân sách địa phương để sửa chữa hư hỏng mặt đường, bổ sung hệ thống biển báo hiệu giao thông trên đoạn tuyến nêu trên nhằm đảm bảo giao thông, đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân được thuận lợi.

- Về việc đầu tư xây dựng hơn 2Km còn lại: UBND tỉnh đã giao Sở KH&ĐT kiểm tra, đề xuất theo quy định (tại thông báo số 117/TB-VP ngày 07/11/2018 về kết luận của Đồng chí Nguyễn Đức Hoàng - Phó chủ tịch UBND tỉnh tại buổi đi kiểm tra và làm việc với tập thể lãnh đạo huyện Đak Pơ).

Trên đây là trả lời các ý kiến, kiến nghị của cử tri và chỉ đạo của UBND tỉnh đối các sở, ngành, các địa phương có liên quan nghiêm túc tiếp thu và kịp thời giải quyết các ý kiến, kiến nghị của cử tri sau Kỳ họp thứ Bảy - HĐND tỉnh khóa XI, của UBND tỉnh./. *HS*.

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh VP, các Phó Chánh VP UBND tỉnh;
- Các sở, ngành, địa phương;
- Công TTĐT tỉnh;
- Lưu VT-NC.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Đỗ Tiến Đông