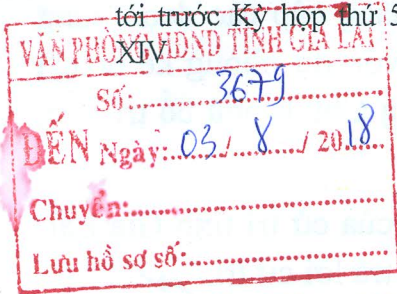


Số: **8259**/BGTVT-KHĐTHà Nội, ngày **30** tháng 7 năm 2018V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Gia Lai gửi
tới trước Kỳ họp thứ 5, Quốc hội khóa

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Gia Lai do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 251/BDN ngày 15/6/2018, nội dung kiến nghị như sau:

“ Nội dung kiến nghị (Câu số 60 và Câu số 61) ”

- Dự án cải tạo, nâng cấp QL14C đoạn qua tỉnh Gia Lai đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt đầu tư từ năm 2010. Tuy nhiên, do nguồn vốn hạn chế, dự án triển khai trước đối với các đoạn cấp bách có tổng chiều dài 24 km, hiện nay trên toàn tuyến còn 48,6 km đường đất vào mùa mưa việc lưu thông của người và phương tiện cực kỳ khó khăn, đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm tiếp tục bố trí vốn để triển khai hoàn thành dự án.

- Đề nghị bố trí vốn để triển khai các đoạn tuyến cấp bách thuộc dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 25 đoạn Km123 - Km181 tỉnh Gia Lai.

Bộ GTVT xin trả lời như sau:

1. Về quốc lộ 14C

Xác định vai trò quan trọng của quốc lộ 14C qua địa bàn tỉnh Gia Lai để góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo an ninh quốc phòng, Bộ GTVT đã đưa quốc lộ 14C vào danh mục đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 – 2020 trình Thủ tướng Chính phủ. Tuy nhiên, nguồn vốn giai đoạn 2016-2020 được Quốc hội, Chính phủ giao cho Bộ GTVT rất hạn chế (chỉ cân đối kế hoạch được khoảng 292.000 tỷ đồng/952.000 tỷ đồng nhu cầu). Đồng thời, việc phân bổ, sử dụng nguồn vốn này phải tuân thủ theo nguyên tắc, tiêu chí của Quốc hội, theo đó ưu tiên bố trí vốn để thanh toán nợ đọng xây dựng cơ bản; hoàn trả vốn ứng trước; bố trí vốn đối ứng cho các dự án sử dụng vốn ODA, do đó không có nguồn để bố trí cho dự án này. Trước mắt, Bộ GTVT giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam tăng cường công tác duy tu, sửa chữa, đảm bảo êm thuận và an toàn giao thông trên tuyến đường. Bộ GTVT sẽ phối hợp với tỉnh Gia Lai để báo cáo Thủ tướng Chính phủ bố trí vốn để tiếp tục đầu tư tuyến đường này.

2. Về quốc lộ 25

Quốc lộ 25 có vai trò rất quan trọng góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo an ninh quốc phòng tỉnh Gia Lai nói riêng và của vùng Tây Nguyên nói chung. Trong thời gian qua, Chính phủ đã báo cáo và được Ủy ban Thường vụ Quốc hội chấp thuận bố trí vốn để cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên quốc lộ 25 đoạn qua tỉnh Gia Lai trong nguồn vốn dự phòng kế hoạch trung hạn giai đoạn 2016 - 2020. Sau khi được Thủ tướng Chính phủ bố trí vốn, Bộ GTVT sẽ triển khai dự án theo quy định.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Gia Lai, trân trọng gửi tới Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai để trả lời cử tri./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Gia Lai;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Tổng cục ĐBVN;
- Sở GTVT Gia Lai;
- Lưu VT, KHĐT (3).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG**



Nguyễn Ngọc Đông